



T5 EVO 使用手册

T5 EVO User Manual

**T5 EVO korisničko
uputstvo**

01

Poštovani korisnici,

Čestitamo vam što posedujete Forthing T5HEV i zahvaljujemo na poverenju u brend Dongfeng Forthing. Ovo uputstvo predstavlja informacije o bezbednoj vožnji, rukovanju opremom i održavanju vozila Forthing T5HEV. Ove informacije će vam pomoći da pravilno koristite vozilo i da zaista osetite užitak u vožnji koji pruža Forthing T5HEV.

02

Sadržaj i ilustracije vozila u ovom uputstvu omogućavaju vam da brzo upoznate svoje vozilo. U narednih deset poglavlja detaljno su objašnjene sve funkcije i načini korišćenja opreme u vozilu. Pre korišćenja vozila, pažljivo pročitajte dokumentaciju koja dolazi uz vozilo. Informacije koje se u njoj nalaze veoma su važne za bezbednost vaše vožnje i vaše imovine, zato ih se pridržavajte i pravilno čuvajte.

03

Tokom čitanja uputstva primetićete oznake kao što su "Caution" i "Warning" zajedno sa njihovim objašnjenjima. Ova objašnjenja doprinose bezbednosti ljudi, vozila i imovine, zato ih strogo sledite. Slike i tekst u ovom uputstvu služe isključivo za prenošenje informacija o glavnim funkcijama i opremi vozila i ne mogu da predstavljaju osnov za prijem vozila. Ako postoji razlika u odnosu na stvarno vozilo, važi stanje na vozilu.

04

Napomena o autorskim pravima: Sadržaj i tehničke specifikacije u ovom uputstvu važe u trenutku objavljivanja, ali Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. zadržava pravo da u bilo kom trenutku izmeni tehničke specifikacije i dizajn bez prethodne najave.

05

Napomena o tehničkim ažuriranjima: Proizvodi iz oblasti car networking tehnologije i elektronske opreme brzo se ažuriraju. Radi boljeg korisničkog iskustva, ažurirajte sistem na vreme.

Ako želite da saznate više o vozilu Forthing T5HEV, posetite našu internet stranicu:

06

<http://www.Forthing.com.cn>

07

Želimo vam prijatno putovanje!

08

09

10

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.
Februar 2023.

Sva prava zadržana. Bez prethodne pisane saglasnosti kompanije Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. nijedan sadržaj ovog uputstva ne sme da se umnožava ili kopira.

Napomena: Naslovna strana i slike u ovom uputstvu služe samo kao referenca. Kao merodavno uvek uzmite stvarno vozilo.

Opis konfiguracije

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Februar 2023.

Sva prava zadržana. Bez prethodne pisane saglasnosti kompanije Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. nijedan sadržaj ovog uputstva ne sme da se umnožava ili kopira.

Napomena: Naslovna strana i slike u ovom uputstvu služe samo kao referenca. Kao merodavno uvek uzmite stvarno vozilo.

Bezbednosna objašnjenja

Bezbednosna nalepnica je zalepljena na vozilu.

Bezbednosni saveti sadrže simbol upozorenja na opasnost i reči Opasnost, Upozorenje ili Pažnja. Njihova značenja su sledeća:

 **Danger**
 **Opasnost**

Koristi se kada postoji opasnost koja može da dovede do teških povreda ili smrtnog ishoda.

 **Warning**

 **Upozorenje**

Koristi se kada postoji opasnost koja može da dovede do povreda ili druge vrste štete.

 **Attention**

 **Pažnja**

Koristi se kada postoji opasnost koja može da izazove lakše povrede ili oštećenje vozila.

Sadržaj ►

车辆图解索引	5
Indeks vozila sa ilustracijama.....	5

01

安全与保护	11
Bezbednost i zaštita.....	11

02

组合仪表	38
Kombinovani instrument.....	38

03

基本功能操作	54
Osnovne funkcije i rukovanje	54

04

影音娱乐系统	107
Audio i video sistem.....	107

05

便利性装置	138
Uređaji za praktičnost.....	138

06

舒适驾驶	148
Udobna vožnja.....	148

07

保养与维护	212
Održavanje i nega	212

08

应急自助处理	236
Hitni postupci za samostalno rešavanje.	236

09

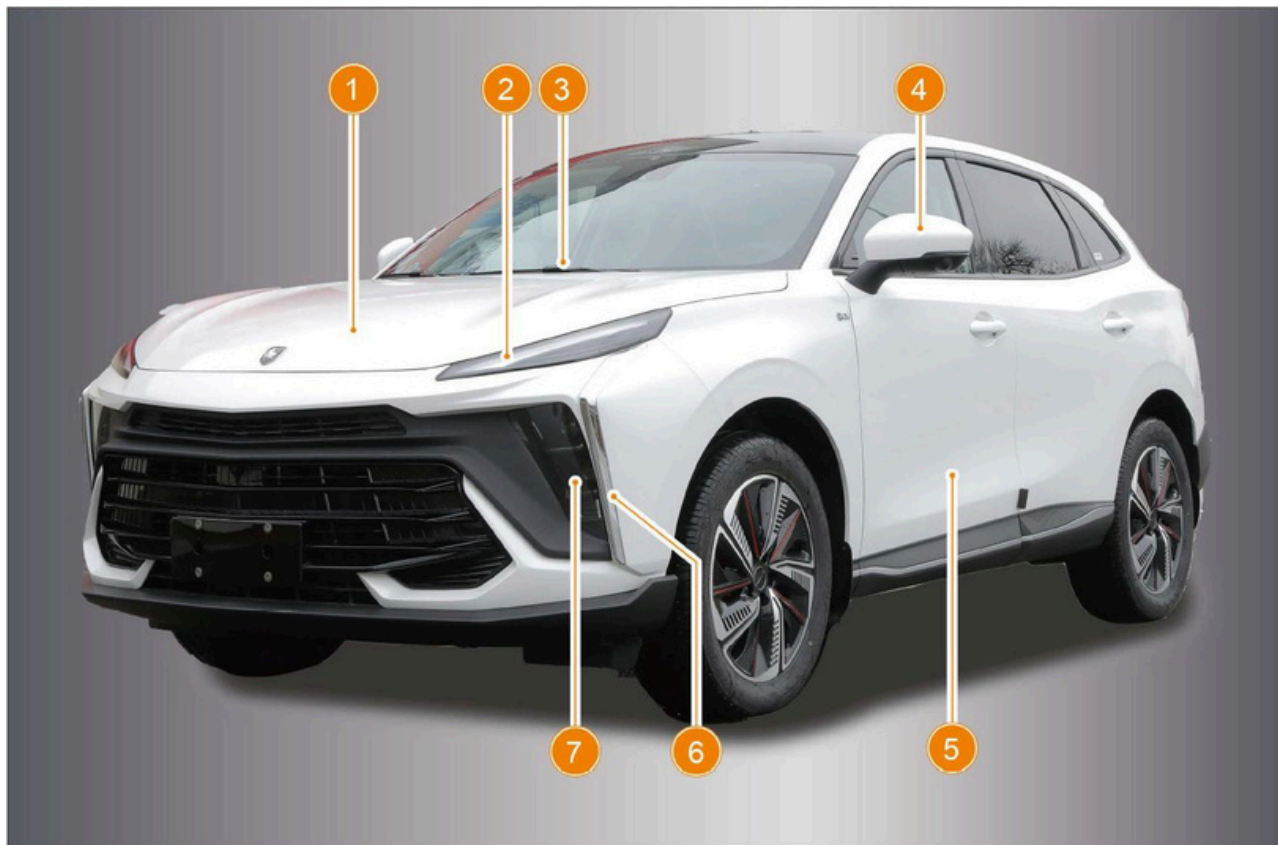
车辆规格	265
Specifikacije vozila.....	265

10

Spoljašnji deo vozila.....	6
Prednji deo vozila.....	6
Zadnji deo vozila	7
Unutrašnjost vozila	8
Gornji deo unutrašnjosti	8
Instrument tabla.....	8
Pomoćna instrument tabla	10

Spoljašnji deo vozila

Prednji deo vozila



1. Poklopac motornog prostora
2. Prednji pokazivač pravca, dnevno svetlo i poziciono svetlo
3. Prednji brisač
4. Spoljni retrovizor

5. Vrata
6. Dnevno svetlo
7. Svetlo za kratko i dugo svetlo

Zadnji deo vozila

01



- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Poklopac prtljažnika | 6. Poklopac otvora za gorivo |
| 2. Zadnji brisač | 7. Reflektor |
| 3. Visoko postavljeno kočiono svetlo | 8. Svetlo za vožnju unazad |
| 4. Poziciono svetlo | 9. Osvetljenje registarske |
| 5. Pokazivač pravca i kočiono svetlo | 10. Zadnje magleno svetlo |
| | tablice |

Unutrašnjost Unutrašnji krov



1. Levi vizir
2. Prednje unutrašnje svetlo
3. Taster za upravljanje zavesom
4. Unutrašnji retrovizor
5. Desni vizir

Instrument tabla

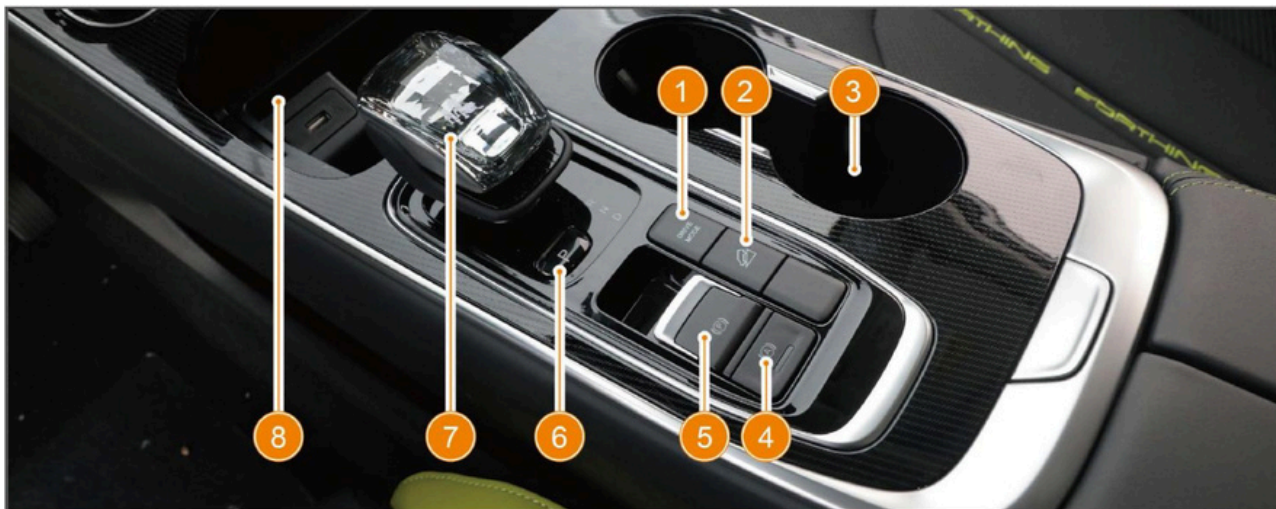


1. Prekidač za prozor na strani vozača
2. Centralni tasteri
3. Ekran
4. Priključak za nosač mobilnog telefona

3. Grupa prekidača na instrument tabli
4. Prekidač svetala za opasnost
5. Ručica za upravljanje svetlima
6. Panel za upravljanje klima uređajem
7. Volan
8. Kutija za rukavice
9. Kombinovani instrument
10. Prekidač prozora suvozača
11. Ručica za upravljanje brisačima

Pomoćna instrument tabla

01



1. Taster za režime vožnje
2. Prekidač EPB sistema (elektronska parkirna kočnica)
3. Taster HDC funkcije (kontrola spuštanja niz strmu nizbrdicu)
4. Taster "P" položaja menjača
5. Držać za čaše za suvozača
6. Ručica menjača
7. Prekidač AUTO HOLD funkcije
8. Gornji pretinac za odlaganje na pomoćnoj instrument tabli

Sigurnosni pojas.....	13	Uslovi otvaranja bočnih vazdušnih jastuka i bočnih zavesa *	19
Napomene o korišćenju sigurnosnog pojasa.....	13	Moguće otvaranje prednjeg vazdušnog jastuka (osim pri sudaru).....	19
Pravilna upotreba sigurnosnih pojaseva	14	Situacije u kojima se prednji vazdušni jastuk možda neće otvoriti	20
Zatezanje i otpuštanje sigurnosnog pojasa	15	Situacije u kojima se bočni vazdušni jastuci i bočne zavesе možda neće otvoriti *.....	21
Podešavanje visine ramenskog dela pojasa...	15	Sistem snimanja podataka o događaju (EDR).....	22
Predzatezač sigurnosnog pojasa.....	16	Zaštita dece	30
Upozorenje na nevezan sigurnosni pojas..	16	Uputstvo za bezbednost dece u vozilu	30
Mehanizam za uvlačenje sigurnosnog pojasa	16	Mere zaštite za bebe.....	31
Vazdušni jastuci	17	Mere zaštite za malu decu	31
Napomene za upotrebu vazdušnih jastuka....	17	Mere zaštite za stariju decu	31
Položaj i otvaranje vazdušnih jastuka.....	18	Dečija bezbednosna sedišta (oprema koju obezbeđuje korisnik).....	31
Uslovi otvaranja prednjih vazdušnih jastuka.	19		

Prikladnost dečijih sedišta..... 32

Ugradnja dečijeg sedišta okrenutog unazad
.....33

Ugradnja dečijeg sedišta okrenutog unapred
.....34

Ugradnja pomoćnog sedišta (booster).....34

Ugradnja ISOFIX priključaka..... 36

Sigurnosni pojas

Mere predostrožnosti prilikom korišćenja sigurnosnog pojasa

Pre nego što vozite, obavezno pročitajte ovo poglavlje. Ono će vam pomoći da se upoznate sa pravilnim korišćenjem sigurnosnog pojasa i da bezbedno upravljate vozilom.



Pažnja



Attention

- Svaki putnik treba pravilno da koristi sigurnosni pojas tokom vožnje. Samo pravilno postavljen pojas omogućava da se vazdušni jastuci aktiviraju onako kako treba i da maksimalno zaštite vozača i putnike u slučaju nezgode.
- Kada dođe do naglog kočenja u nepredviđenoj situaciji, sigurnosni pojas zadržava vozača i putnike na sedištu i sprečava njihovo kretanje napred, čime smanjuje rizik od sekundarnog udara.
- Ako je na sedištu postavljena dečija auto-sedišta ili putnik na tom mestu ne može da koristi sigurnosni pojas, dovoljno je da pojas ostane u normalnom položaju za povlačenje.



Warning



Upozorenje

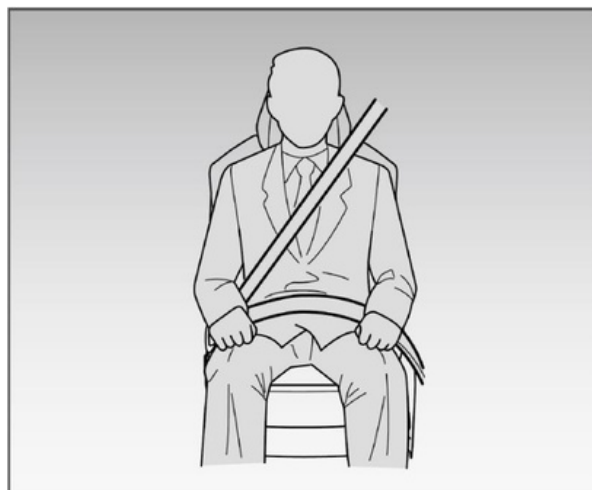
- Obavezno pravilno koristite sigurnosni pojas. Nemojte da postavljate pojas preko donjeg dela stomaka. U slučaju nezgode, sigurnosni pojas može snažno da pritisne donji deo stomaka i poveća rizik od povreda.
- Pojas preko ramena treba da bude podešen u položaj koji vam najviše odgovara. Nemojte da postavljate pojas preko ramena ispod ruke. Zategnite sigurnosni pojas što je više moguće, jer labav pojas smanjuje njegovu efikasnost i povećava rizik od povreda.
- Trudnice treba da nose sigurnosni pojas kao i svi ostali putnici. Donji deo pojasa treba da bude postavljen što niže preko kukova, dok pojas preko ramena treba da ide dijagonalno preko ramena, bez dodirivanja stomaka. Ako sigurnosni pojas nije pravilno zakopčan, naglo kočenje ili sudar mogu da dovedu do povreda trudnice i fetusa.

 Warning

 Upozorenje

- Obavezno pravilno koristite sigurnosni pojas. Nemojte da postavljate pojas preko donjeg dela stomaka. U slučaju nezgode, sigurnosni pojas može snažno da pritisne donji deo stomaka i poveća rizik od povreda.
- Pojas preko ramena treba da bude podešen u položaj koji vam najviše odgovara. Nemojte da postavljate pojas preko ramena ispod ruke. Zategnite sigurnosni pojas što je više moguće, jer labav pojas smanjuje njegovu efikasnost i povećava rizik od povreda.
- Trudnice treba da nose sigurnosni pojas kao i svi ostali putnici. Donji deo pojasa treba da bude postavljen što niže preko kukova, dok pojas preko ramena treba da ide dijagonalno preko ramena, bez dodirivanja stomaka. Ako sigurnosni pojas nije pravilno zakopčan, naglo kočenje ili sudar mogu da dovedu do povreda trudnice i fetusa.
- Kada se dete vozi u vozilu, obavezno koristite odgovarajući sistem zaštite i nemojte dozvoliti detetu da sedi na prednjem sedištu.
- Svaki putnik sme da koristi samo jedan sigurnosni pojas. Nemojte držati bebu ili dete u naručju i zatim preko njih zakopčati sigurnosni pojas. To može dovesti do ozbiljnih povreda u slučaju nezgode.

Ispravan način korišćenja sigurnosnog pojasa



1. Povucite pojas preko ramena dijagonalno, tako da prelazi preko celog ramena, bez dodirivanja vrata i bez klizanja sa ramena.
2. Donji deo sigurnosnog pojasa treba da bude postavljen što niže preko kukova.
3. Podesite naslon sedišta u položaj koji vam omogućava udobno sedenje.
4. Nemojte uvrtnuti sigurnosni pojas.

Zatezanje i otpuštanje sigurnosnog pojasa



1. Povucite sigurnosni pojas iz uvlačnog mehanizma i ubacite jezičak u kopču dok ne čujete klik, što znači da se pojas zaključao.
2. Ako želite da otkopčate sigurnosni pojas, pritisnite dugme za otpuštanje na kopči.e

Podešavanje visine ramenskog pojasa



1. Pritisnite gornji deo regulatora visine ramenskog pojasa, pomerite ga nagore ili nadole do željene pozicije i zatim ga otpustite dok ne čujete klik.
2. Pokušajte da pomerite regulator nadole bez pritiskanja, kako biste proverili da li se zaključao u mestu.t

Predzatezač sigurnosnog pojasa

Kada vaše vozilo doživi teži frontalni ili bočni sudar, predzatezač sigurnosnog pojasa će se automatski zategnuti kako bi brzo zaštitio vozača i putnike.



Pažnja



Attention

U slučaju blažeg frontalnog, bočnog ili zadnjeg sudara, kao i prevrtanja vozila, predzatezač se možda neće aktivirati.



Upozorenje



Warning

Ne smete sami popravljati, podešavati, rasklapati ili ponovo sastavljati sigurnosni pojas ili uvlačivač. Ako je potrebno održavanje ili zamena, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Upozorenje za nevezan sigurnosni pojas

Vozilo je opremljeno lampicom koja upozorava na nevezan sigurnosni pojas. Kada sistem otkrije da sigurnosni pojas u vozilu nije vezan, odgovarajuća lampica na kombinovanom instrumentu se pali, a zvučni signal nastavlja da se oglašava sve dok vozač i putnici ne vežu sigurnosne pojaseve.

Uvlačivač sigurnosnog pojasa

Svaki sigurnosni pojas ima svoj uvlačivač. Tokom normalne vožnje, uvlačivač održava pojas pod blagom zategnutošću, pa se putnici mogu slobodno kretati u sedištu. U slučaju nužde, uvlačivač se automatski zateže i fiksira telo putnika za sedišta, kako bi se smanjio rizik od povreda. Ako primetite da funkcija blokiranja uvlačivača ne radi ispravno, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Vazdušni jastuci

Kada intenzitet frontalnog ili bočnog sudara vašeg vozila dostigne nivo potreban za aktiviranje vazdušnog jastuka, vazdušni jastuk će se napuniti i otvoriti kako bi smanjio udar na glavu i grudni koš putnika.

Napomene za upotrebu vazdušnih jastuka



1. Na desnoj vizir-ploči nalazi se oznaka upozorenja za vazdušni jastuk. Nemojte postavljati dečije sedište okrenuto od komandne table na sedišta koje je zaštićeno aktivnim vazdušnim jastukom. U slučaju sudara, frontalni vazdušni jastuk koji se puni može snažno udariti dete i izazvati teške povrede.
2. Nemojte stavljati predmete na instrument tablu niti ih lepiti na poklopac volana ili slična mesta, jer se ti predmeti mogu izbaciti kada se vazdušni jastuk aktivira, što može dovesti do povreda vozača i putnika.
3. Nemojte kačiti ofingere niti druge tvrde predmete na kukice za garderobu. Kada se bočni zavesa-vazdušni jastuk aktivira, ti predmeti mogu biti izbačeni i povrediti putnike.
4. Nakon aktiviranja vazdušnog jastuka temperatura delova sistema je veoma visoka, zato nemojte odmah dodirivati nijedan njegov deo.
5. Aktiviranje vazdušnog jastuka prati jak zvuk koji može privremeno uticati na sluh.
6. Ako osetite otežano disanje nakon aktiviranja vazdušnog jastuka, otvorite vrata ili prozore radi provetranja, ili bezbedno napustite vozilo. Ostatke sa kože isperite što pre, kako ne bi nadražili kožu.

7. Ako je područje gde se nalazi vazdušni jastuk oštećeno ili pocepano, kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing radi zamene.

Položaj i aktiviranje vazdušnih jastuka

Prednji vazdušni jastuci



1. Vazdušni jastuk na strani vozača
2. Vazdušni jastuk na strani suvozača

Prednji vazdušni jastuci pomažu da zašтите glavu i grudni koš vozača i prednjeg putnika od udara u unutrašnje delove vozila.

Bočni vazdušni jastuci u prednjem redu



Bočni vazdušni jastuci u prednjem redu pomažu da zašтите trup vozača i prednjeg putnika od udara u unutrašnje delove vozila.

Bočni zavesasti vazdušni jastuk *



Bočni vazdušni jastuci u obliku zavesa postavljeni su iznad vrata sa leve i desne strane unutrašnjosti vozila, i obeleženi su oznakom “SRS AIRBAG”. Ovi vazdušni jastuci pomažu da zašтите glavu vozača, prednjeg putnika i spoljašnjih putnika na zadnjem sedištu.



Upozorenje



Warning

Pošto se prednji bočni vazdušni jastuci i bočni vazdušni jastuci u obliku zavesa otvaraju velikom brzinom i snagom, zabranjeno je postavljati glavu blizu zone njihovog otvaranja dok je vozilo u vožnji, jer može doći do povreda.

Uslovi za aktiviranje prednjih bočnih vazdušnih jastuka i bočnih vazdušnih zavesa *

Kada vozilo doživi umereni do teži bočni sudar i dostigne projektovani prag aktiviranja, prednji bočni vazdušni jastuci i bočni vazdušni jastuci u obliku zavesa mogu da se aktiviraju.

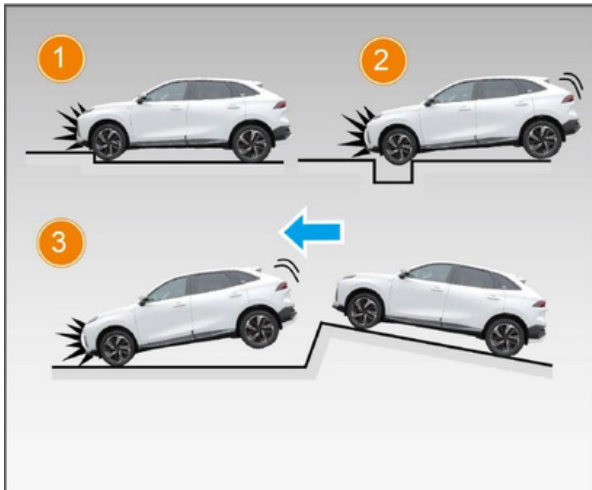
Moguće aktiviranje (punjenje) prednjih vazdušnih jastuka u situacijama bez sudara

Ako donji deo vozila pretrpi snažan udarac, prednji vazdušni jastuci takođe mogu da se aktiviraju. Na slici su prikazane neke od takvih situacija.

02

Uslovi za aktiviranje prednjih vazdušnih jastuka

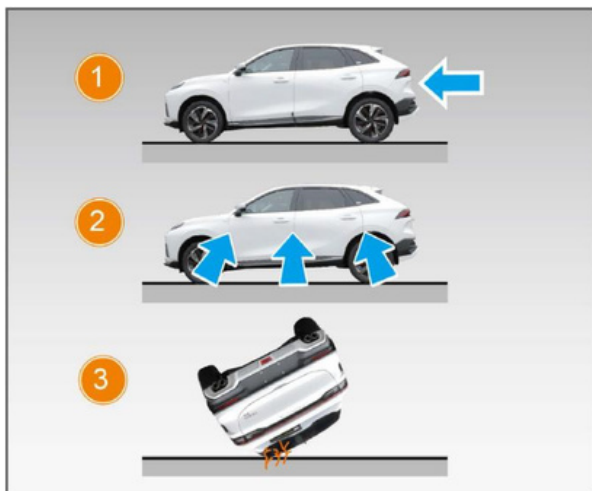
Prednji vazdušni jastuci aktiviraju se kada se vozilo pri brzini od 25 km/h ili više frontalno sudari sa čvrstim zidom.



1. Udarac u ivičnjak, ivicu trotoara ili tvrdnu površinu
2. Upadanje u duboku rupu ili prelazak preko nje
3. Jak udarac točka o podlogu ili pad vozila

Situacije u kojima se prednji vazdušni jastuci možda neće aktivirati

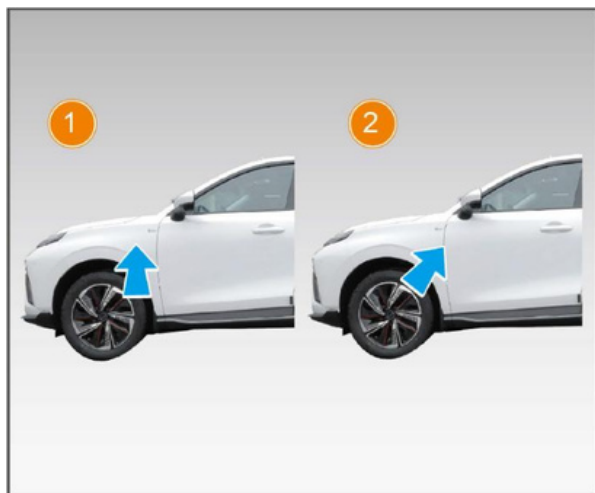
Ako vozilo pretrpi bočni udarac, zadnji udarac, prevrtanje ili frontalni sudar pri maloj brzini, prednji vazdušni jastuci se obično neće aktivirati. Međutim, bez obzira na vrstu sudara, prednji vazdušni jastuk može da se aktivira ako vozilo doživi dovoljnu silu usporenja unapred.



1. Zadnji udarac
2. Bočni udarac
3. Prevrtanje

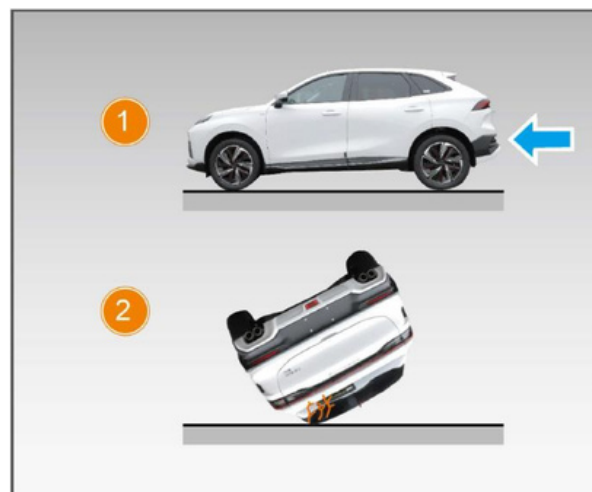
Situacije u kojima se prednji bočni vazdušni jastuci i bočne zavese možda neće aktivirati *

Ako vozilo pretrpi bočni sudar pod uglom u odnosu na karoseriju ili ako je mesto bočnog udara deo karoserije van putničkog prostora, prednji bočni jastuci i bočne zavese možda neće da se aktiviraju.



1. Bočni udarac u deo karoserije koji nije u putničkom prostoru
2. Bočni udarac pod određenim uglom u odnosu na vozilo

Ako vozilo pretrpi zadnji udarac, prevrtanje, bočni sudar pri maloj brzini ili frontalni sudar pri maloj brzini, prednji bočni jastuci i bočne zavese takođe se možda neće aktivirati.



1. Zadnji udarac
2. Prevrtanje

Sistem za zapisivanje podataka o događajima (EDR)

Ovo vozilo je opremljeno EDR sistemom. Podaci koje beleži mogu da se koriste za analizu sudara. U tabeli su navedeni parametri koji se snimaju.

S/N	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
1	Longitudinalni delta-V	Promena uzdužne brzine vozila	km/h
2	Maksimalni zabeleženi uzdužni delta V	Najveća zabeležena kumulativna promena uzdužne brzine vozila	km/h
3	Vreme maksimalnog zabeleženog uzdužnog delta V	Vreme kada je dostignuta najveća kumulativna promena uzdužne brzine	ms
4	Oznaka zasićenja	Trenutak kada prikupljeno ubrzanje (uzdužno ili bočno) prvi put dostigne opseg senzora	ms
5	Brzina vozila	Linearna brzina na točku	km/h

S/N	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
6	Radna kočnica, uključeno ili isključeno	Detektuje da li je vozač pritisnuo pedalu radne kočnice	/
7	Stanje vozačevog sigurnosnog pojasa	Stanje kopče sigurnosnog pojasa vozača (zakopčan ili otkopčan)	/
8	Položaj papučice gasa, procenat u odnosu na potpuno pritisnut položaj	Odnos između stvarnog položaja papučice gasa i njenog potpuno pritisnutog položaja	/
9	Obrtaji u minuti	Broj obrtaja u minuti radilice motora	r/min
10	Ciklus napajanja tokom događaja	:Broj ciklusa uključanja ECU jedinice od prvog korišćenja do trenutka događaja	/

S/N	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
11	Ciklus napajanja u trenutku čitanja	Broj ciklusa uključenja ECU jedinice od prvog korišćenja do trenutka čitanja podataka	/
12	Stanje kompletirano sti zapisa događaja	Da li je događaj u potpunosti zabeležen	/

S/N	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
13	Vremenski interval između tekućeg i prethodnog događaja	Vremenski razmak između dva događaja.	s
14	Identifikacioni broj vozila	VIN broj vozila.	/
15	Hardverski broj ECU jedinice koja snima EDR podatke	Hardverski broj EDR uređaja.	/
16	Serijski broj ECU jedinice koja snima EDR podatke	Serijski broj EDR uređaja.	/
17	Softverski broj ECU jedinice koja snima EDR podatke	Softverski broj EDR uređaja.	/
18	Uzdužno ubrzanje	Komponenta vektora ubrzanja u X-osi na jednoj tački vozila.	g
19	Bočno ubrzanje	Komponenta vektora ubrzanja u Y-osi na jednoj tački vozila.	g

20	Bočno delta-V	Promena bočne brzine vozila. Bočno delta-V predstavlja samo komponentu ukupnog delta-V u pravcu Y-ose.	km/h
21	Maksimalno zabeleženo bočno delta-V	Maksimalna kumulativna promena brzine vozila u pravcu Y-ose zabeležena EDR-om.	km/h
22	Kvadrat maksimalnog zabeleženog rezultujućeg delta-V	Najveća vrednost zbira kvadrata uzdužnog i bočnog delta-V zabeležena EDR-om.	km/h* km/h
23	Vreme dostizanja maksimalnog zabeleženog bočnog delta-V	Vreme potrebno da kumulativna promena brzine u Y-osi dostigne maksimalnu vrednost zabeleženu EDR-om.	ms

S/N	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
24	Vreme dostizanja maksimalnog zabeleženog rezultujućeg delta-V	Vreme potrebno da zbir kvadrata uzdužnog i bočnog delta-V dostigne maksimalnu vrednost zabeleženu EDR-om.	ms
25	Yaw brzina	Promena ugla vozila oko Z-ose pre i tokom događaja, primenljivo na vozila sa sistemom elektronske stabilnosti.	m /s
26	Ugao upravljanja volanom	Ugaone koordinate volana, primenljivo na vozila sa senzorom ugla volana.	° stepeni
27	Tend	Završna tačka sudarskog događaja. Ako uslov nije ispunjen do kraja perioda snimanja, Tend predstavlja vreme poslednje zabeležene tačke.	ms

28	YY	Godina u kojoj se događaj desio.	/
29	MM	Mesec u kom se događaj desio.	/
30	Dan	Dan u kom se događaj desio.	/
31	Hour	Vreme događaja u toku dana.	/
32	Minut	Vreme događaja u toku dana.	/
33	Sekund	Vreme događaja u toku dana.	/
34	Položaj menjača	Stvarna brzina/stepen prenosa, primenljivo na vozila gde se ovaj signal prenosi preko magistrale.	/
35	Položaj leptira gasa, procenat u odnosu na potpuno otvorenu poziciju	Procenat otvaranja leptira gasa.	%

S/N	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
36	Položaj pedale kočnice	Stvarni položaj pedale kočnice, primenljivo na vozila sa senzorom položaja pedale.	%
37	Stanje parking sistema	Prikazuje da li je parking kočnica uključena; primenljivo na vozila gde se podatak prenosi preko magistrale.	/
38	Stanje prekidača pokazivača smera	Stanje pokazivača smera vozila (levi/desni), primenljivo na vozila gde se podatak prenosi preko magistrale.	/
39	Vreme aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa vozača	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje zatezača sigurnosnog pojasa vozača.	ms

40	Vreme aktiviranja prve faze prednjeg vazdušnog jastuka vozača	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje prve faze prednjeg vazdušnog jastuka vozača.	ms
41	Vreme aktiviranja druge faze prednjeg vazdušnog jastuka vozača	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za drugu fazu aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka vozača.	ms
42	Vreme aktiviranja bočnog vazdušnog jastuka vozača	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje bočnog vazdušnog jastuka vozača.	ms
43	Vreme aktiviranja bočnog vazdušnog jastuka suvozača	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje bočnog vazdušnog jastuka suvozača.	ms
44	Stanje sigurnosnog pojasa suvozača	Stanje prekidača sigurnosnog pojasa suvozača; primenljivo na vozila sa podsetnikom za pojas.	/

S/N	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
45	Vreme aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa suvozača	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje zatezača sigurnosnog pojasa suvozača.	ms
46	Stanje suzbijanja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača	Stanje sistema za isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka suvozača; primenljivo na vozila sa funkcijom isključivanja.	/
47	Vreme aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača kada se desi frontalni sudar	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje prednjeg vazdušnog jastuka suvozača u frontalnom sudaru.	ms
48	Vreme aktiviranja prve faze prednjeg vazdušnog jastuka suvozača	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje prve faze prednjeg vazdušnog jastuka suvozača.	ms

49	Vreme aktiviranja bočnog vazdušnog jastuka putnika pozadi	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje zadnjeg bočnog vazdušnog jastuka.	ms
50	Vreme aktiviranja bočnog zavesa vazdušnog jastuka	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje bočnog zavesa vazdušnog jastuka.	ms
51	Stanje sistema zaštite putnika	Stanje sistema za zaštitu putnika; primenljivo na vozila gde se podaci prenose preko magistrale.	/
52	Stanje alarma sistema za nadzor pritiska u gumama	Stanje alarma sistema za nadzor pritiska u gumama; primenljivo na vozila gde se podaci prenose preko magistrale.	/

53	Stanje alarma sistema kočenja	To je stanje kvara sistema kočenja, primenljivo za vozila kod kojih se ovo alarmno stanje prenosi putem sabirnice.	/
----	-------------------------------	--	---

S/N	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
54	Stanje sistema za održavanje brzine kretanja	To je radno stanje sistema za održavanje brzine kretanja.	ms /
55	Stanje ABS sistema	Radno stanje sistema protiv blokiranja točkova, primenljivo za vozila kod kojih se stanje ABS sistema prenosi putem sabirnice.	/
56	Stanje sistema automatskog hitnog kočenja	Radno stanje sistema automatskog hitnog kočenja.	ms /
57	Stanje sistema elektronske kontrole stabilnosti	Radno stanje sistema elektronske kontrole stabilnosti.	ms
58	Stanje sistema kontrole proklizavanja	Radno stanje sistema kontrole proklizavanja.	

59	Vreme sinhronizacije pre događaja	Relativno vreme od poslednje tačke uzorkovanja podataka pre T0 do T0, primenljivo za vozila sa funkcijom sinhronizacije pre događaja. Koristi se za vremensko poravnanje različitih podataka.	ms
----	-----------------------------------	---	----

EDR sistem je integrisan u kontroler vazdušnog jastuka, a zabeležene podatke može da izdvoji ovlašćena servisna stanica Dongfeng Forthing pomoću posebne dijagnostičke opreme.

Brzina vozila koju EDR sistem beleži potiče od linearne brzine točkova iz sistema protiv blokiranja točkova (ABS) sa kojim je vozilo opremljeno.

Podaci koje EDR sistem beleži dele se na podatke o otključanim događajima i podatke o zaključanim događajima. Prvi se odnose na podatke zabeležene kada su ispunjeni uslovi za EDR zapis, ali nisu ispunjeni uslovi za aktiviranje sistema vazdušnih jastuka. Drugi se odnose na podatke zabeležene kada su ispunjeni uslovi za aktiviranje sistema vazdušnih jastuka. Podaci o otključanim događajima hronološki prepisuju ranije podatke o otključanim događajima; podaci o zaključanim događajima ne mogu biti prepisani podacima kasnijih događaja i ukupno se mogu zabeležiti tri zapisa o događajima.

Mere zaštite dece

Uputstvo o bezbednom prevozu dece

02

Kada deca putuju u vozilu, obavezno pročitajte ovo poglavlje.

Deca treba da koriste odgovarajuće zaštitne uređaje.

Ako dete ne može da koristi sigurnosni pojas zbog uzrasta, treba ga smestiti u odobreni dečiji zaštitni uređaj na zadnjem sedištu.

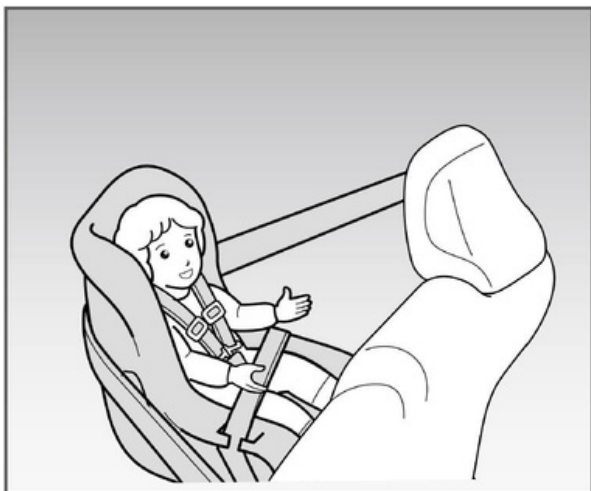
Starija deca moraju da koriste trotačkasti sigurnosni pojas, a po potrebi i dodatni podmetač.

Preporučuje se da deca sede na zadnjim sedištima. Tokom vožnje koristite dečiju sigurnosnu bravu na zadnjim vratima i prekidač za blokadu prozora da biste sprečili decu da otvore vrata ili slučajno aktiviraju električne prozore.



- Ne dozvoljavajte deci da nose ili koriste pametni ključ.
- Deca mogu da pokrenu vozilo ili prebace menjač u položaj N, i mogu da se povrede igrajući se prozorima, krovnim prozorom, panoramskim krovnim prozorom ili drugom opremom vozila.
- Ne ostavljajte decu samu u vozilu, jer visoka temperatura u zatvorenom prostoru može dovesti do povreda ili smrti.

Mere zaštite beba



Vrat bebe mlađe od jedne godine je veoma osetljiv. Ako dete sedi okrenuto napred, pri čeonom sudaru može doći do povrede vrata.

Zbog toga se preporučuje korišćenje dečijeg sedišta okrenutog unazad.

Mere zaštite starije dece



Preporučuje se da sva deca mlađa od 12 godina sede na zadnjem sedištu i budu propisno zaštićena.

Ako sigurnosni pojas nije odgovarajuće veličine, može se koristiti dodatni podmetač.

Mere zaštite male dece



Prema propisima proizvođača dečijeg sedišta koji određuju visinu i težinu deteta, deca starija od jedne godine treba da koriste sedišta okrenuta unapred.

Dečiji zaštitni uređaji (obezbeđuje korisnik)

Dečiji zaštitni uređaj obezbeđuje korisnik.

Koristite uređaj koji ispunjava lokalne zakonske propise i standarde.

Prilagođenost dečijih sedišta

Pored trotačkastih sigurnosnih pojaseva za zaštitu dece, zadnja sedišta imaju dva standardna ISOFIX priključka za dečija sedišta, pa se može izabrati odgovarajući dečiji zaštitni sistem.

Dečiji zaštitni sistemi (CRS) koji su primenljivi za ovo vozilo i odgovarajuće pozicije ugradnje nalaze se u tabeli.

02

Težinska grupa	Pozicija sedenja			
	Prednje sedište suvozača	Zadnje levo	Zadnje desno	Zadnje srednje
Grupa 0 (manje od 10 kg)	X	U	U	X
Grupa 0+ (manje od 13 kg)	X	U	U	X
Grupa I (9–18 kg)	X	U	U	X
Grupa II (15–25 kg)	X	U	U	X
Grupa III (22–36 kg)	X	U	U	X

U = sedište je pogodno za univerzalni tip dečijeg sedišta odobrenog za tu težinsku grupu

X = sedište nije pogodno za dečija sedišta te težinske grupe

Ako se koristi ISOFIX dečiji zaštitni sistem, informacije o njegovoj usklađenosti sa vozilom nalaze se u donjoj tabeli

Kategorija težine	Kategorija veličine	Modul pričvršćivanja	ISOFIX pozicija u vozilu			
			Prednje sedište suvozača	Zadnje levo	Zadnje desno	Zadnje srednje
Nosiljka za bebe	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

Grupa 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupa 0+ (manje od 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grupa I	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

IUF: sedište je pogodno za univerzalni ISOFIX dečiji zaštitni sistem okrenut unapred, odobren za ovu težinsku grupu.

IL: sedište je pogodno za specijalni ISOFIX dečiji zaštitni sistem. Ovi sistemi mogu biti specifični za određeno vozilo, ograničeni ili poluuniverzalni.

X: ovaj položaj sedenja nije pogodan za ISOFIX dečiji zaštitni sistem ove težinske grupe ili ove veličinske kategorije.

Oznake ISOFIX kategorija

A — ISO/F3: dečiji zaštitni sistem pune visine, okrenut unapred (za decu koja počinju da hodaju).

B — ISO/F2: zaštitni sistem smanjene visine, okrenut unapred.

B1 — ISO/F2X: zaštitni sistem smanjene visine, okrenut unapred.

C — ISO/R3: zaštitni sistem pune visine, okrenut unazad (za decu koja počinju da hodaju).

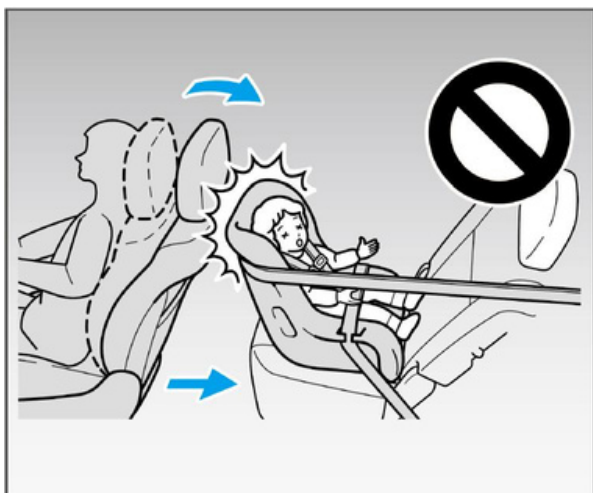
D — ISO/R2: zaštitni sistem smanjene visine, okrenut unazad.

E — ISO/R1: zaštitni sistem za bebe, okrenut unazad.

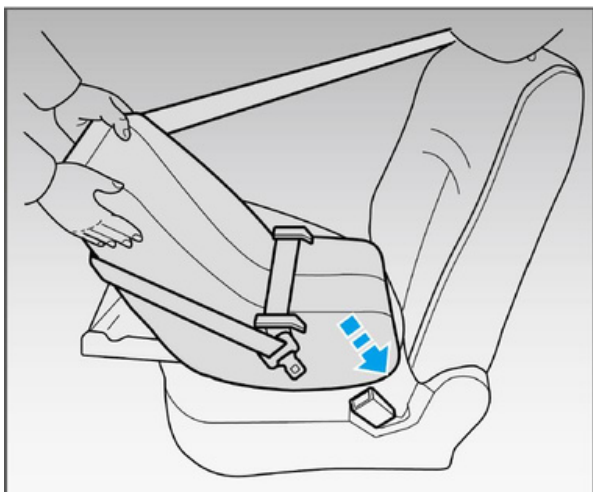
F — ISO/L1: dečiji zaštitni sistem postavljen bočno, okrenut ulevo (tip: nosiljka).

G — ISO/L2: dečiji zaštitni sistem postavljen bočno, okrenut udesno (tip: nosiljka).

Ugradnja dečijeg sedišta okrenutog unazad

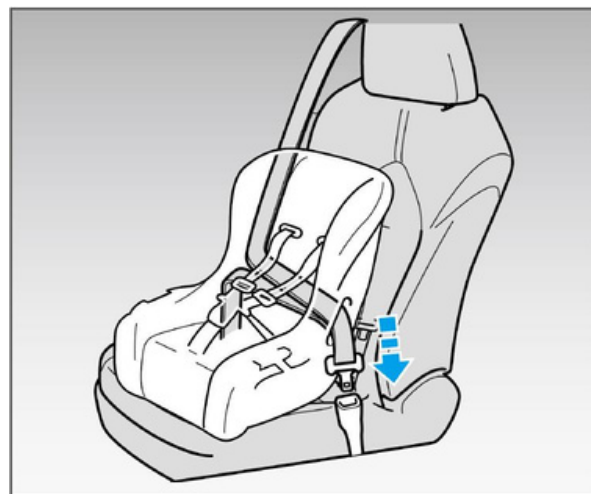


Ako vozačevo sedište ometa pravilnu ugradnju zaštitne opreme za dete okrenute unazad, zaštitnu opremu za dete okrenutu unazad treba da ugradite na desno zadnje sedište.



U skladu sa uputstvom proizvođača, provucite sigurnosni pojas kroz ili oko zaštitne opreme za dete okrenute unazad, zatim ubacite jezičak u kopču. Proverite da sigurnosni pojas nije uvrnut i da je zategnut. Uverite se da su jezičak i kopča čvrsto zaključani i pomerite zaštitnu opremu levo-desno kako biste potvrdili da je pravilno i stabilno pričvršćena.

Ugradnja zaštitne opreme za dete okrenute unapred



U skladu sa uputstvom proizvođača, provucite sigurnosni pojas kroz zaštitnu opremu za dete okrenutu unapred i ubacite jezičak u kopču. Proverite da sigurnosni pojas nije uvrnut i da je pravilno zategnut. Uverite se da su jezičak i kopča čvrsto zaključani. Pritisnite zaštitnu opremu prema sedišnoj površini i naslonu kako bi se sigurnosni pojas potpuno zategao i kako bi zaštitna oprema bila čvrsto postavljena. Pomerite je levo-desno da proverite da je stabilna.

Ugradnja pomoćnog sedišta



Postavite pomoćno sedište na sedište u vozilu i smestite dete na njega. Prema uputstvu proizvođača, pravilno prebacite sigurnosni pojas preko dečijeg ramena, a donji deo pojasa spustite što niže, do predela kukova deteta. Zatim ubacite jezičak u kopču i proverite da sigurnosni pojas nije uvrnut i da je pravilno zategnut.

Ugradnja ISOFIX interfejsa

Standardna dečija zaštitna oprema koja ispunjava ISO specifikacije može da se pričvrsti pomoću ISOFIX interfejsa. Tokom ugradnje i korišćenja obavezno se pridržavajte uputstva za upotrebu i bezbednosnih preporuka proizvođača dečije zaštitne opreme, jer u suprotnom može doći do smanjenja bezbednosti.



1. Pronađite ISOFIX interfejs u razmaku između zadnjeg sedišta, odnosno između sedišne površine i naslona.



2. Poravnajte ISOFIX priključke na dečijoj zaštitnoj opremi sa odgovarajućim ISOFIX priključcima na donjem delu sedišne površine. Kod krutih priključaka gurnite ih pravo u ležište, a kod elastičnih ih zakačite na predviđeno mesto.



3. Podignite naslon za glavu do najviše pozicije dok ne čujete klik zvuk, čime potvrđujete da je naslon za glavu pravilno zaključan.



4. Provedite gornju zakačku dečije zaštitne opreme kroz prostor između sedišta i naslona za glavu, zakačite je na fiksni anker koji se nalazi na poledini sedišta i zategnite gornji kaiš tako da sve bude čvrsto pričvršćeno.

Upozoravajuće lampice i indikatori..... 39

Upozoravajuće lampice..... 39

Indikatori..... 42

Pregled kombinovanog instrumenta.....46

Upravljanje kombinovanim instrumentom.

..... 48

Putni računar.....48

Putna kilometraža.....48

Preostala kilometraža..... 49

Prosečna potrošnja goriva..... 49

Prosečna brzina vozila.....49

Sveobuhvatne informacije.....50

Informacije o vozilu..... 50

Informacije o asistenciji pri vožnji..... 51

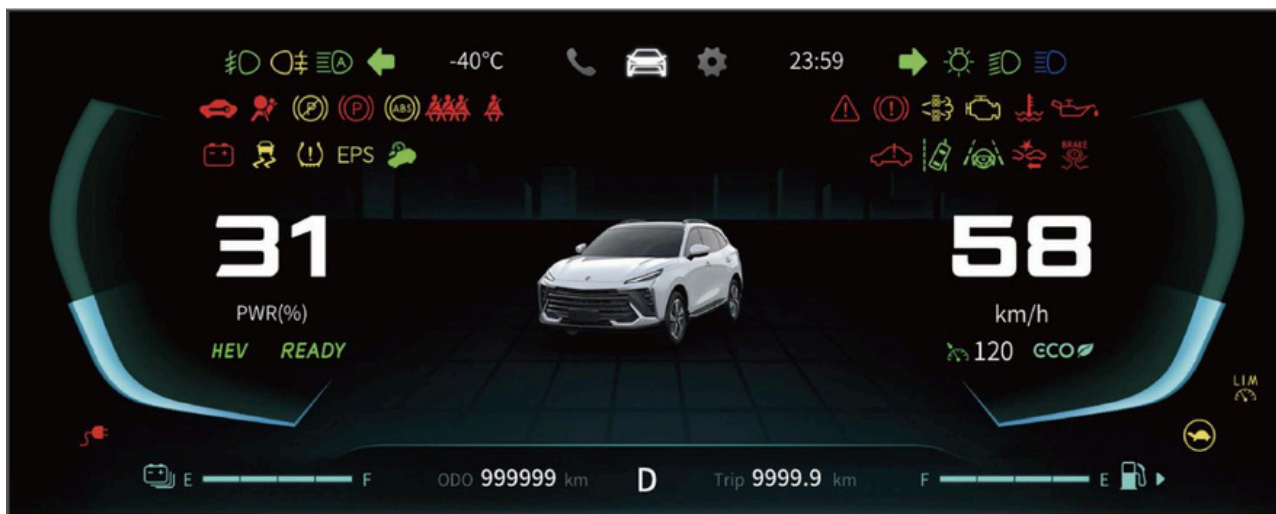
Informacije o upozorenjima..... 51

Podšavanja..... 52

Podsetnik za umor tokom vožnje.....53

Upozoravajuće lampice i indikatori

Upozoravajuće lampice i indikatori pokazuju vozaču stanje različitih sistema u vozilu.



Upozoravajuće lampice

Upozoravajuće lampice ukazuju da neki sistemi vozila mogu imati kvar.



Lampica za nizak nivo goriva (žuta)

Kada je gorivo pri kraju, ova lampica se uključi i ukazuje da je nivo goriva prenizak. Dopunite gorivo što pre.



Lampica za visoku temperaturu rashladne tečnosti (crvena)

Kada je temperatura rashladne tečnosti previsoka, lampica se uključi. Smanjite brzinu i bezbedno se zaustavite pored puta. Otvorite poklopac motora i ostavite vozilo da se ohladi. Kada temperatura opadne, nastavite sa vožnjom brzinom ne većom od 40 km/h. Ako se lampica i dalje prikazuje, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Lampica kvara sistema menjača (žuta)

Ako dođe do kvara na menjaču, ova lampica se uključi. Ponovo pokrenite vozilo. Ako lampica ostane uključena, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Lampica kvara sistema za nadzor pritiska u gumama – TPMS (žuta)

Ova lampica se uključi kada je pritisak ili temperatura u gumama nepravilna, ili kada sistem za nadzor pritiska u gumama ne radi ispravno.

1. Ako se lampica uključi zbog previsokog ili preniskog pritiska u gumama, podesite pritisak na propisanu vrednost. Ako se lampica ne ugasi nakon podešavanja, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Ako se lampica i dalje prikazuje nakon podešavanja, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

2. Ako se lampica uključi zato što sistem za pritisak u gumama nije uparen ili zato što je izgubljen signal sa senzora, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica kvara sistema parkiranja (žuta)



Kada postoji kvar u sistemu parkiranja, ova lampica se uključi. Sistem i dalje može da drži vozilo u parkiranom položaju, ali automatsko parkiranje nije dostupno. Povucite EPB prekidač nagore da biste parkirali vozilo i što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Lampica punjenja ili kvara 12V baterije (crvena)



Kada je prekidač za pokretanje u položaju "ON", a motor ne radi, ova lampica svetli. Nakon pokretanja motora lampica se gasi, što znači da sistem punjenja radi ispravno.

Ako se lampica uključi posle pokretanja motora, to znači da sistem punjenja ne radi ispravno i da je potrebna popravka. Isključite sve nepotrebne električne potrošače i odmah se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica kvara sistema upravljanja (žuta)



Kada dođe do kvara na električnom servo-upravljaču, ova lampica se uključi. Ako se lampica pojavi tokom vožnje, smanjite brzinu i bezbedno se zaustavite pored puta. Isključite napajanje, sačekajte 5 minuta i ponovo pokrenite vozilo.

Ako se lampica ne vrati nakon ponovnog pokretanja, možete nastaviti vožnju. Ako ostane uključena, što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Lampica kvara ABS sistema (žuta)



Ako se ova lampica uključi tokom vožnje, to znači da je ABS sistem u kvaru. Vozilo i dalje ima normalnu sposobnost kočenja, ali nema funkciju protiv blokiranja točkova. Vozite pažljivo i što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Lampica niskog nivoa kočione tečnosti / kvara kočionog sistema (crvena)



Kada nivo kočione tečnosti padne prenisko, lampica se uključi. Ako se uključi tokom vožnje, kočioni sistem može biti u kvaru. Vozite pažljivo do bezbednog mesta pored puta, zaustavite vozilo i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Engine Emission Fault (MIL) Warning Lamp (Yellow)



Kada je prekidač za pokretanje u položaju "ON", lampica svetli. Nakon pokretanja motora treba da se ugasi, što je normalno. Ako ostane uključena, motorni upravljački sistem može biti u kvaru. Ponovo pokrenite vozilo i proverite lampicu. Ako ostane uključena, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica kvara sistema vazdušnih jastuka (crvena)



Ako lampica ostane uključena tokom vožnje, sistem vazdušnih jastuka je u kvaru. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica za nevezan sigurnosni pojas (crvena)



Kada je prekidač za pokretanje u položaju "ON", a vozač ili suvozač nisu vezali sigurnosni pojas, lampica se uključi i oglašava se zvučno upozorenje. Kada svi u prednjem redu vežu pojaseve, lampica se gasi i zvuk prestaje.

Lampica za nevezan zadnji sigurnosni pojas (crvena)



Ova lampica pokazuje da zadnji sigurnosni pojas nije vezan. U zavisnosti od konfiguracije vozila, izgled i ponašanje lampice mogu se razlikovati.

Lampica upozorenja niskog pritiska ulja (crvena)



Ako se tokom vožnje ova lampica neprekidno pali ili treperi, to znači da je nivo motornog ulja prenizak i da se nastavkom vožnje može oštetiti motor. Odmah bezbedno zaustavite vozilo pored puta i što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Lampica upozorenja sistema za preklapanje sudara (crvena)*



Kada sistem za upozorenje na prednji sudar detektuje da može doći do sudara sa objektom ispred vozila, aktivira zvučno i vizuelno upozorenje. U tom trenutku lampica treperi i to predstavlja normalno stanje.

Lampica upozorenja automatskog sistema za hitno kočenje (crvena)*



Kada se aktivira automatski sistem za hitno kočenje, oglašava se zvučni i vizuelni alarm. U tom trenutku lampica treperi i to je normalno stanje.

Glavna lampica upozorenja



Kada se ova lampica uključi, moguće je ući u meni za prikaz upozorenja na instrument tabli i proveriti konkretne kvarove. Ako se upozorenje ne može ukloniti ni nakon izvršene radnje, kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Lampica kvara pogonskog sistema



Kada dođe do kvara na pogonskom sistemu (pogonska baterija ili elektromotor), ova lampica se pali. Tada se vozilo mora pažljivo skloniti sa puta i bezbedno zaustaviti, a zatim kontaktirati ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Indikatori

Indikatori obaveštavaju vozača o radu različitih sistema u vozilu. Kada se uključe ili trepere, u većini slučajeva je to normalno stanje i ne označava kvar.

Indikator sport moda (crveni)



Ovaj indikator se uključuje kada je menjač u SPORT režimu.

Indikator ekonomičnog moda (zeleni)



Ovaj indikator se uključuje kada je menjač u ECO režimu.

Indikator standardnog moda (beli)



Ovaj indikator se uključuje kada je menjač u NORMAL režimu.

Indikator parkirnog stanja (crveni)



Kada se EPB prekidač povuče nagore, ova lampica se pali. Ako se nakon parkiranja lampica ne uključi, ili ostane uključena nakon što se EPB prekidač pritisne, kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Indikator rada automatskog zadržavanja (zeleni)



Ova lampica svetli kada je AUTO HOLD sistem u radu.

Indikator rada sistema za kontrolu spuštanja niz nizbrdicu (zeleni)



Kada je funkcija HDC uključena, lampica neprekidno svetli. Kada sistem za kontrolu spuštanja radi, lampica treperi.

Indikator uključenog sistema održavanja brzine (beli)



Ova lampica se pali kada je sistem održavanja brzine uključen, ali funkcija još nije aktivirana.

Indikator rada sistema održavanja brzine (zeleni)



Ova lampica se pali kada je sistem održavanja brzine uključen i funkcija aktivirana, a pored lampice se prikazuje podešena brzina.

Indikator pokazivača pravca i upozorenja za opasnost (zeleni)



Kada se uključe pokazivači pravca, odgovarajuća lampica se uključuje ili isključuje. Kada se pritisne prekidač za upozorenja za opasnost (sva četiri pokazivača pravca), lampica treperi zajedno sa levim i desnim pokazivačem pravca. Ako lampica ne treperi ili treperi ubrzano, moguće je da postoji kvar na sijalici pokazivača pravca. Proverite sijalicu i kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Indikator pozicionih svetala (zeleni)



Ova lampica se pali kada se uključe poziciona svetla.

Indikator kratkih svetala (zeleni)



Ova lampica se pali kada se uključe kratka svetla.

Indikator dugih svetala (plavi)



Ova lampica se pali kada se uključe duga svetla.

Indikator zadnjih maglenki (žuti)

Kada uključite zadnje maglenke, ovaj indikator svetli.

Indikator isključenog ESP sistema (žuti)*

Kada pritisnete ESP prekidač, ESP sistem se isključuje i indikator se uključuje.

Kada ponovo pritisnete prekidač, ESP sistem se ponovo uključuje i indikator se gasi.

Indikator rada ESP sistema (žuti)

Kada ESP sistem radi, ovaj indikator treperi.

Ako tokom vožnje indikator ostane stalno uključen, sistem verovatno ima kvar. Kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Indikator sistema protiv krađe (crveni)

Kada je Start prekidač u položaju ON i indikator treperi, pametni ključ nije prepoznat ili verifikacija sistema protiv krađe nije prošla. Proverite da li koristite ispravan pametni ključ.

Kada je Start prekidač u položaju ACC ili OFF i indikator treperi, vozilo ulazi u stanje zaštite i aktivira se sistem protiv krađe.

Indikator stanja GPF sistema (žuti)

Kada GPF ima visok nivo nakupljenog ugljenika, indikator ostaje uključen. Preporučuje se vožnja pri većoj brzini da bi se pokrenula aktivna regeneracija GPF sistema.

Ako se ovaj indikator uključi zajedno sa lampicom Engine Emission Fault (MIL), to znači da je količina ugljenika u GPF sistemu ekstremno visoka i da je aktivna regeneracija teško izvodljiva. Kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Lane departure system ON indicator (white)***Indikator uključenog Lane Departure sistema (beli)***

Ovaj indikator svetli kada je Lane Departure sistem uključen, ali funkcija još nije aktivirana.

Indikator rada Lane Departure sistema (zeleni)*

Ovaj indikator svetli kada su ispunjeni uslovi brzine i sistem počne da radi.

Indikator uključenog Lane Keeping sistema (beli)*

Ovaj indikator svetli kada je Lane Keeping funkcija uključen, ali još nije aktivirana.

Indikator rada sistema za zadržavanje u traci (zeleni)



Kada sistem za zadržavanje u traci radi, ovaj indikator svetli.

Indikator isključenog sistema za upozorenje na frontalni sudar (FCW OFF) – žuti



Kada je sistem za upozorenje na frontalni sudar isključen, ovaj indikator svetli.

Indikator isključenog automatskog kočenja u nuždi (AEB OFF) – žuti



Kada je automatsko kočenje u nuždi isključeno, ovaj indikator svetli.

Indikator aktivacije inteligentnog upravljanja dugim svetlima – zeleni



Kada se aktivira funkcija inteligentnog upravljanja dugim svetlima, ovaj indikator svetli.

Indikator režima ograničene snage (limp mode)



Kada vozilo pređe u režim ograničene snage, ovaj indikator svetli. U tom slučaju vozite sporije i oprezno ili se zaustavite radi provere. Nakon otklanjanja greške možete nastaviti vožnju.

Indikator spremnosti sistema (READY) – zeleni



Kada se vozilo pokrene i bude spremno za vožnju, ovaj indikator svetli.

Indikator niskog nivoa preostale energije pogonske baterije – žuti



Kada je preostala energija pogonske baterije niska, ovaj indikator svetli. U tom slučaju potrebno je pokrenuti motor da bi se baterija dopunila.

Indikator HEV režima – zeleni



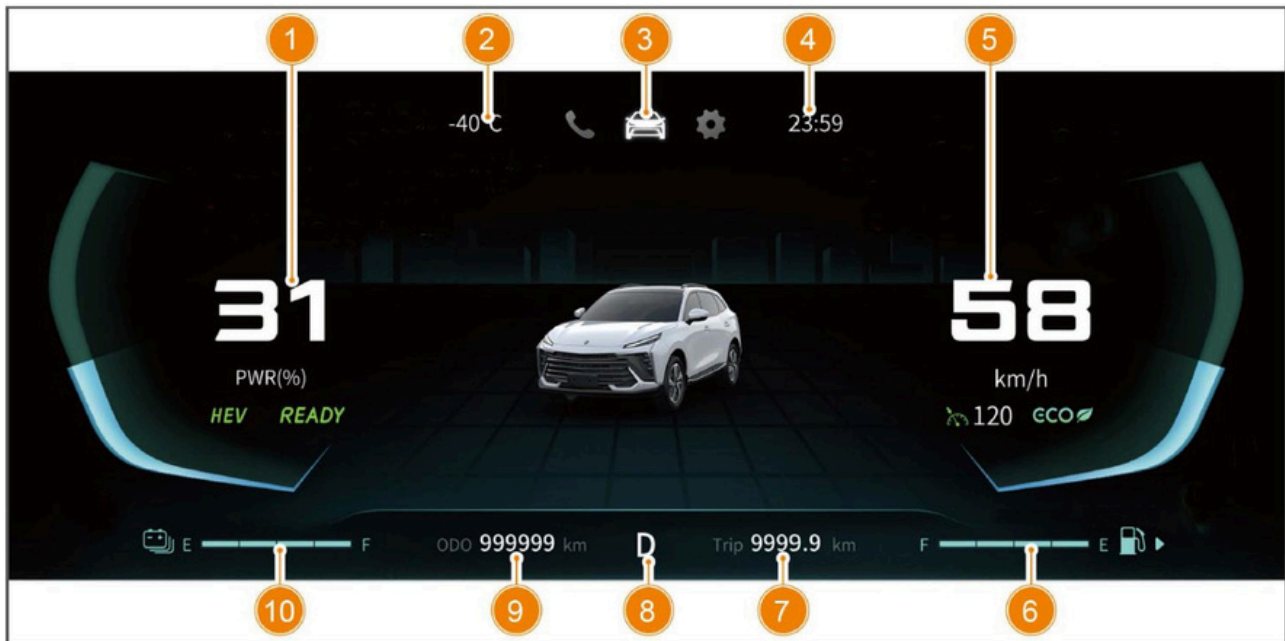
Kada je vozilo u hibridnom pogonu, ovaj indikator svetli.

Indikator EV režima – zeleni



Kada je vozilo u režimu potpuno električnog pogona, ovaj indikator svetli.

Pregled kombinovanog instrumenta



1. Pokazivač snage

Prikazuje izlaz energije iz pogonske baterije i procenat snage koja se obnavlja. Kada vozilo troši energiju, prikazuje 0% do 100% prema stvarnoj izlaznoj snazi. Kada obnavlja energiju, prikazuje 0% do 60% prema stvarnoj snazi obnavljanja.

2. Spoljašnja temperatura

Prikazuje trenutnu temperaturu izvan vozila. Opseg prikaza je minus 40°C do 87°C. Senzor spoljne temperature može da bude pod uticajem kolovoza, toplote motora, smera vetra i drugih uslova vožnje, pa prikazana temperatura može da odstupa od stvarne temperature napolju ili temperature prikazane na putnim oznakama.

3. Sveobuhvatne informacije

Ovaj prikaz sadrži informacije o vozilu, informacije sistema za pomoć u vožnji, upozorenja za opasnost i podešavanja. Sadržaj se menja pomoću tastera gore i dole na volanu.

4. Vreme

Prikazuje trenutno vreme.

3. Brzinomer

Prikazuje trenutnu brzinu vozila. Zbog uticaja pritiska u pneumaticima, uslova na putu, vremenskih prilika i drugih faktora može da postoji odstupanje između prikazane i stvarne brzine kretanja.

6. Preostala količina goriva



Prikazuje količinu goriva u rezervoaru. Kada se upali lampica upozorenja na nizak nivo goriva, potrebno je što pre dopuniti gorivo.

7. Putni računar

Prikazuje pređenu kilometražu po putovanju, preostalu autonomiju, prosečnu potrošnju goriva i prosečnu brzinu. Kratkim pritiskom na taster OK na volanu može da se menja prikaz.

8. Položaj menjača

Prikazuje trenutni položaj menjača.

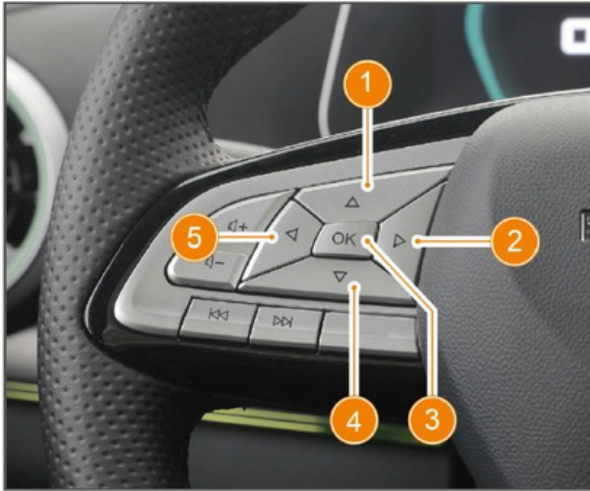
9. Ukupna kilometraža

Prikazuje ukupno pređenu kilometražu vozila. Brojanje se zaustavlja kada dostigne 999999 km.

10. Pokazivač preostale električne energije

Prikazuje preostalu električnu energiju u pogonskoj bateriji. U uslovima niske temperature i drugim specifičnim okruženjima prikazana vrednost može blago da odstupa od stvarne. Kada je preostala električna energija niska, lampica za nizak nivo preostale energije se pali. 

Upravljanje kombinovanim instrumentom



1. Taster za gore: Menja izbor naviše unutar iste grupe stranica.
2. Taster za desno: Prebacuje izbor na početni ekran.
3. Taster OK: U meniju podešavanja potvrđuje izbor ili zatvara trenutno prikazano tekstualno upozorenje; u meniju putnog računara kratkim pritiskom menja prikaz male kilometraže, preostale autonomije, prosečne potrošnje i prosečne brzine.
4. Taster za dole: Menja izbor naniže unutar iste grupe stranica.
5. Taster za levo: Prebacuje izbor na početni ekran ili vraća na prethodnu stranicu.



Napomena



Attention

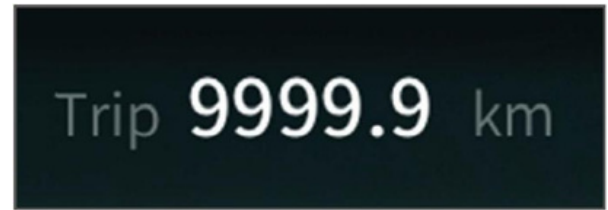
- Dug pritisak: vreme pritiska dugmeta je 2 sekunde ili više.

- Kratak pritisak: vreme pritiska dugmeta je kraće od 2 sekunde.

Putni računa

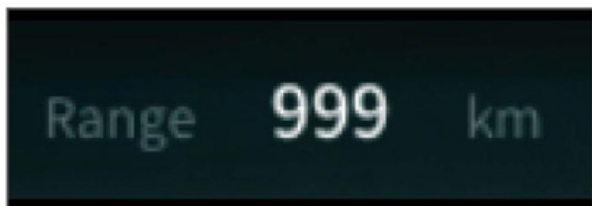
Na ovom ekranu prikazuju se mala kilometraža, preostala autonomija, prosečna potrošnja i prosečna brzina. Kratkim pritiskom na taster OK na volanu menja se prikaz.

Putna kilometraža



Opseg prikaza putna kilometraže je 0–9999,9 km. Kada vrednost pređe ovaj opseg, automatski se vraća na 0 i počinje novo brojanje. Može da se vrati na nulu i tako što se u meniju informacija o vozilu taster OK na volanu pritisne i zadrži 20 sekundi.

Preostala autonomija



Prikazuje maksimalnu udaljenost koju vozilo trenutno može da pređe. Opseg prikaza je 50–999 km. Kada padne ispod 50 km, prikazuju se znakovi „_ _ _“.

Prosečna brzina



Opseg prikaza prosečne brzine je 0–200 km/h. Nakon resetovanja putne kilometraže, vrednost se vraća na nulu.

03



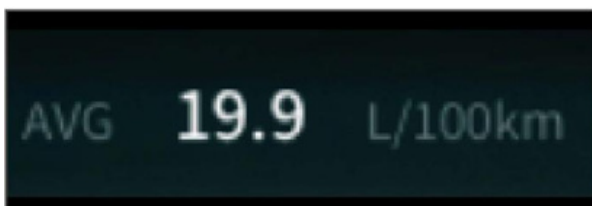
Napomena



Attention

- Nakon točenja goriva, preostala autonomija se ponovo izračunava.
- Prikazana vrednost zavisi od nedavne prosečne potrošnje.
- Ako se uključi lampica upozorenja niskog nivoa goriva, potrebno je dopuniti gorivo čak i ako sistem prikazuje da vozilo može da pređe veću udaljenost.

Prosečna potrošnja goriva



Opseg prikaza prosečne potrošnje je 0–19,9 L/100 km. Nakon resetovanja putne kilometraže, ova vrednost se takođe resetuje.

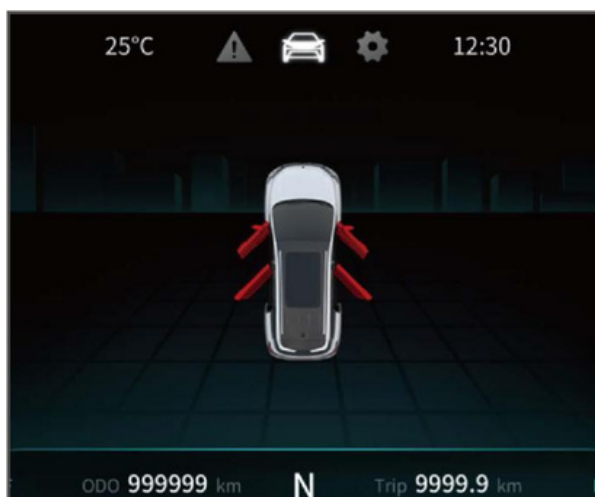
Kombinovane informacije

Ovaj prikaz pokazuje podatke o vozilu, informacije o sistemima za pomoć vozaču, upozorenja i podešavanja. Možete da menjate prikaz pritiskom na dugme levo ili desno na volanu.

Informacije o vozilu

Prikaz obuhvata stanje vozila i informacije o pritisku u gumama. Možete da menjate prikaz pritiskom na dugme gore ili dole na volanu

Stanje vozila



Ovaj prikaz pokazuje status vrata (uključujući i zadnja vrata) i status korišćenja sigurnosnih pojaseva.

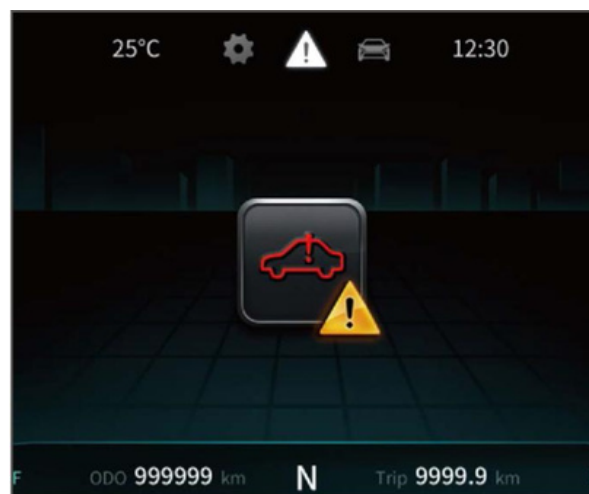
Informacije o pritisku u gumama



Ovaj prikaz pokazuje vrednosti pritiska i temperature za svaku gumu. Kada pritisak u nekoj gumi odstupa od normalnog opsega, na ekranu se pojavljuje odgovarajuće upozorenje.

**Napomena****Attention**

- Održavajte pritisak u gumama blizu propisane vrednosti. Kada se vrednost pritiska prikaže kao "--" i označeno mesto gume zasvetli, to znači da je sistem za nadzor pritiska u gumama izgubio signal sa senzora na toj poziciji. U tom slučaju odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
- Ako prilikom krpljenja ili skidanja gume senzor pritiska nije zamenjen niti oštećen, nije potrebno ponovo uparivati senzor. Međutim, ako se zameni položaj guma ili ako se menja senzor pritiska u gumi, potrebno je ponovo izvršiti uparivanje senzora. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.
- Kada vozilo miruje, prikazane vrednosti pritiska predstavljaju podatke iz poslednje vožnje. Nakon dopunjavanja ili ispuštanja vazduha iz gume, potrebno je voziti brzinom iznad 30 km/h u trajanju od najmanje 1 minut kako bi se prikaz pritiska u gumama ažurirao.

Upozorenja

Ovaj prikaz prikazuje određene informacije o vozilu koje zahtevaju upozorenje ili podsećanje. Ako postoji više poruka, prikaz možete menjati pritiskom na dugme gore ili dole na volanu.

Informacije o sistemima za asistenciju vozaču

Prikazane funkcije zavise od opreme konkretnog modela vozila. Detaljan opis funkcija za pomoć vozaču nalazi se u sedmom poglavlju pod nazivom "Udobna vožnja".

Podešavanja

Na ovom prikazu možete podešavati osvetljenost i jačinu zvuka. U odgovarajući meni ulazite pomoću tastera na volanu: tastera gore, dole i tastera OK.

Podešavanje osvetljenosti



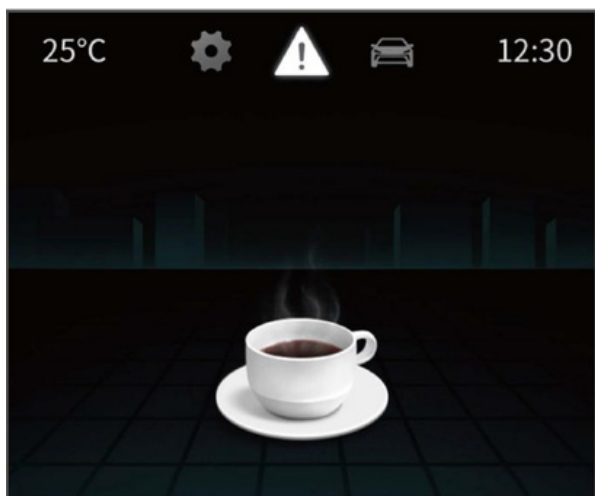
Ovim podešavanjem menjate jačinu pozadinskog osvetljenja kombinovanog instrumenta. Informacije potvrđujete pomoću tastera gore, dole i OK na volanu. Tasterom levo izlazite iz prikaza za podešavanje osvetljenosti.

Podešavanje jačine zvuka



Ovim podešavanjem menjate jačinu zvuka kombinovanog instrumenta. Informacije potvrđujete pomoću tastera gore, dole i OK na volanu. Tasterom levo izlazite iz prikaza za podešavanje jačine zvuka.

Podsetnik za umor tokom vožnje



Ako vozite neprekidno duže od 4 sata, sistem aktivira podsetnik za umor tokom vožnje. Kratko pritisnite taster OK na volanu i zaustavite vozilo na bezbednom mestu, pa odmorite najmanje 20 minuta da biste uklonili ovu informaciju sa ekrana.

Informacije o ključu..... 57

Pametni ključ..... 57

Mehanički ključ 57

Zamena baterije u pametnom ključu.....57

Sistem protiv krađe..... 58

Otvaranje, zatvaranje i zaključavanje vrata58

Spoljašnje otključavanje i zaključavanje
vrata.....58

Unutrašnje otključavanje i zaključavanje
vrata..... 60

Dečija sigurnosna brava na zadnjim vratima
..... 62

Automatsko zaključavanje vrata.....62

Automatsko otključavanje pri sudaru62

Otvaranje i zatvaranje poklopca prtljažnika..... 63

Otvaranje poklopca prtljažnika spolja 63

Zatvaranje poklopca prtljažnika spolja .. 65

Otvaranje i zatvaranje poklopca prtljažnika
iz vozila 66

Hitno otvaranje poklopca prtljažnika iz
vozila..... 66

Podešavanje visine otvaranja poklopca
prtljažnika.....67

Podešavanje sedišta.....69

Prednja sedišta..... 69

Zadnja sedišta..... 75

Grejanje, ventilacija sedišta i masaža*77

Memorija sedišta* 77

Podešavanje naslona za glavu..... 77

Volan 79

Podešavanje volana 79

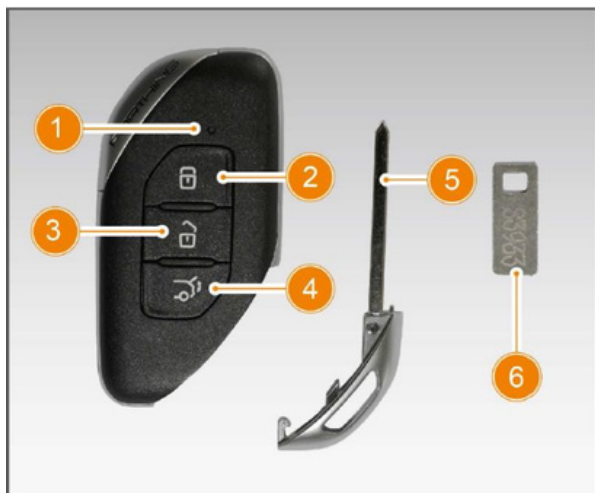
Sirena..... 79

Tasteri sa leve strane na volanu	80	Taster za blokadu prozora.....	85
Tasteri sa desne strane na volanu.....	80	Toplotna zaštita prozora.....	85
Unutrašnji retrovizor.....	81	Zaštita od priklještenja prozora.....	85
Podešavanje protiv odsjaja na unutrašnjem retrovizoru.....	81	Inicijalizacija prozora.....	85
Spoljašnji retrovizori	82	Krovni prozor.....	86
Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora.....	82	Krovna zavesa.....	86
Skapanje i otvaranje spoljašnjih retrovizora	83	Komande krovne zavesice.....	87
Grejanje i odmagljivanje spoljašnjih retrovizora.....	83	Otvaranje i zatvaranje zavesice.....	87
Električni podizači prozora.....	84	Daljinsko zatvaranje zavesice.....	87
Ručno otvaranje i zatvaranje prozora.....	84	Zaštita od priklještenja zavesice.....	87
Automatsko otvaranje i zatvaranje prozora..	84	Toplotna zaštita zavesice.....	88
Daljinsko otvaranje i zatvaranje prozora.....	85	Inicijalizacija.....	88
		Svetla	89
		Spoljašnja svetla vozila.....	89

Unutrašnja svetla.....	91	Ubacivanje i vađenje memorijske kartice.	99
Brisači.....	93	Upravljanje video rekorderom.....	99
Prednji ručni brisač.....	93	Prikaz statusa video rekordera.....	99
Prednji automatski brisač*	93	Sistem klimatizacije.....	101
Zadnji brisač	95	Automatska klimatizacija.....	101
USB interfejs.....	96	Položaj otvora za vazduh	103
Prednji USB interfejs na pomoćnoj tabli	96	Sistem za prečišćavanje vazduha*	105
Donji USB interfejs na pomoćnoj tabli*	97		
Zadnji USB interfejs na pomoćnoj tabli....	97		
12V napajanje u vozilu	98		
Prednje napajanje na pomoćnoj tabli.....	98		
Video rekorder*	99		

Informacije o ključu

Pametni ključ



1. Lampica na tasteru
2. Taster za zaključavanje
3. Taster za otključavanje
4. Taster za otključavanje zadnjih vrata (trunk lid)
5. Mehanički ključ
6. Oznaka sa brojem pametnog ključa

Mehanički ključ



Pritisnite taster za oslobađanje mehaničkog ključa na bočnoj strani pametnog ključa da izvadite mehanički ključ.

Zamena baterije u pametnom ključu

Ako je baterija u pametnom ključu skoro prazna, vozilo će kraće primati signal, možda nećete moći da upravljate funkcijama na daljinu, a može da se desi i da vozilo ne prepozna pametni ključ. Tada treba da zamenite bateriju u pametnom ključu.

Sistem protiv krađe i blokada pokretanja

Ako uđete u vozilo sa pametnim ključem koji nema ispravan kod i pritisnete dugme za pokretanje, lampica sistema protiv krađe na instrument tabli počće da treperi. Sistem tada prepoznaje da je pametni ključ nevažeći ili da anti-krađa autorizacija nije uspjela, pa motor neće pokrenuti.

Otvaranje, zatvaranje i zaključavanje vrata

Spoljašnje otključavanje i zaključavanje vrata

Ulazak bez ključa

04



Otključavanje

Kada nosite pametni ključ, uhvatite unutrašnju stranu ručke vozačevih vrata u zoni za otključavanje i sva vrata će se otključati.

Zaključavanje

Kada nosite pametni ključ i sva su vrata zatvorena, pritisnite zonu za zaključavanje na ručki vozačevih vrata i sva vrata će se zaključati.

Otključavanje i zaključavanje pomoću pametnog ključa



Otključavanje

Kratko pritisnite taster za otključavanje na pametnom ključu da otključate sva četiri vrata i poklopac otvora za gorivo. Pokazivači pravca će zatreperiti. Kada dugo pritisnete taster za otključavanje, stakla na sva četiri vrata će se otvoriti.

Zaključavanje

Kratko pritisnite taster za zaključavanje na pametnom ključu da zaključate sva četiri vrata i poklopac otvora za gorivo. Pokazivači pravca će zatreperiti, sirena će se oglasiti jednom, unutrašnje svetlo će se postepeno ugasiti, a audio-video sistem će se isključiti. Kada dugo pritisnete taster za zaključavanje, stakla na sva četiri vrata će se zatvoriti.

Otključavanje i zaključavanje vrata mehaničkim ključem

1. Izvadite mehanički ključ iz pametnog ključa.



2. Kada su vrata zatvorena, povucite ručku vozačevih vrata do krajnjeg položaja otvaranja, zatim provucite kažiprst u unutrašnjost ručke i pritisnite prednji zubac da biste skinuli poklopac brave i otkrili otvor za cilindar.



Pažnja



Attention

Ako je uključen dečji bezbednosni osigurač na zadnjim vratima, zadnja vrata se ne mogu otvoriti iz unutrašnjosti.

04

3. Umetnite mehanički ključ u otvor brave i okrenite ga u smeru kazaljke na satu da otključate vrata. Okrenite ga suprotno od kazaljke na satu da zaključate vrata.

4. Izvadite ključ i vratite poklopac brave na spoljnu ručku vrata.

Otključavanje i zaključavanje vrata iznutra

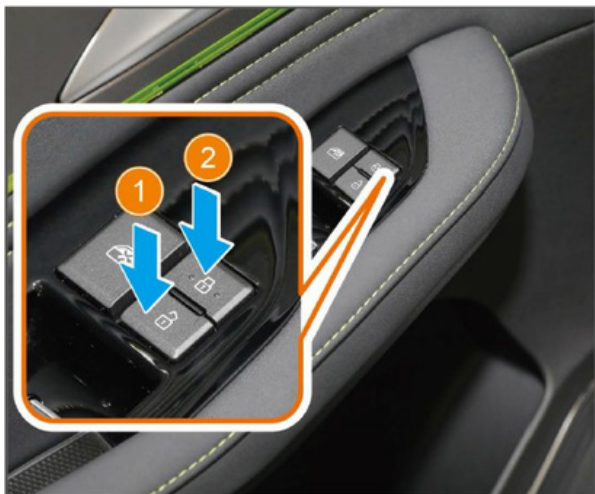
Otključavanje ručicom unutrašnje strane vrata



Kada su vrata zaključana, povucite unutrašnju ručicu dva puta da biste otvorili vrata.

Kada su vrata otključana, povucite ručicu jednom da biste otvorili vrata.

Centralno otključavanje i zaključavanje



1. Pritisnite da otključate sva vrata.
2. Pritisnite da zaključate sva vrata.



Pažnja



Attention

Centralno zaključavanje je moguće samo kada su sva vrata, zadnja vrata i poklopac otvora za gorivo zatvoreni.

Otključavanje i zaključavanje suvozačevih i zadnjih vrata



Ako dođe do nestanka napajanja, pritisnite unutrašnji prekidač brave. Kada zatvorite vrata, ona će se zaključati. Da biste otključali iz unutrašnjosti, povucite unutrašnju ručicu dva puta.

Dečja bezbednosna brava na zadnjim vratima



04

1. Zaključavanje
2. Otključavanje

Kada se uključi dečja bezbednosna brava, zadnja vrata se ne mogu otvoriti iz unutrašnjosti. Ovo sprečava decu da slučajno otvore vrata tokom vožnje.

Automatsko zaključavanje vrata

Kada su vrata otključana i brzina vozila pređe 10 km/h, sva vrata će se automatski zaključati.

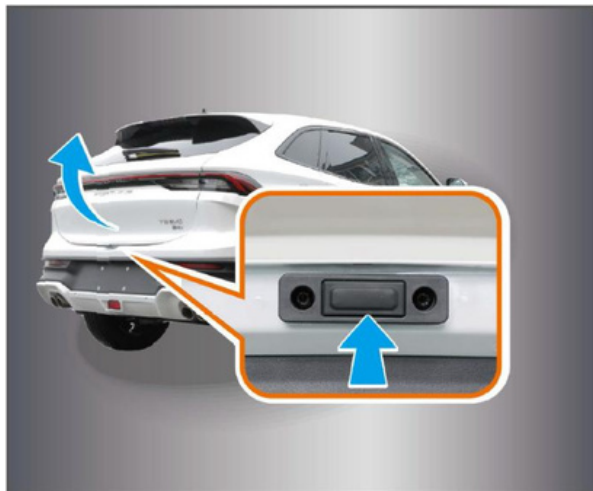
Automatsko otključavanje pri sudaru

Dok vozite ili dok je vozilo u mirovanju, ako je prekidač Start u položaju ON i vozilo primi signal udara, sva vrata će se automatski otključati.

Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika

Otvaranje vrata prtljažnika spolja

Otvaranje bez ključa



04

Električna vrata prtljažnika

Kada nosite pametni ključ i priđete vratima prtljažnika, pritisnite mikroprekidač i vrata prtljažnika će se automatski otvoriti.

Otvaranje vrata prtljažnika pomoću pametnog ključa



Kada su vrata prtljažnika zatvorena, držite pritisnut taster za otključavanje vrata prtljažnika na pametnom ključu i ona će se automatski otvoriti.

Otvaranje vrata prtljažnika pokretom noge*



04

Kada nosite pametni ključ, stanite iza vozila i napravite pokret nogom ispod srednjeg donjeg dela zadnjeg branika. Kada sistem registruje pokret noge, vrata prtljažnika će se automatski otvoriti.



Pažnja



Attention

- Ova funkcija radi samo kada vozilo nije pokrenuto.

Da biste koristili ovu funkciju, morate nositi pametni ključ ili ga postaviti u domet efikasnog prepoznavanja, oko 1 metar od vrata prtljažnika.

- Da bi operacija bila uspešna, koristite pokret nogom napred i nazad, u trajanju od 1 do 2 sekunde. Tokom pokreta, rastojanje između stopala ili potkolenice i donjeg dela zadnjeg branika treba da bude između 2 i 10 centimetara. Posle nekoliko pokušaja, pronađite način pokreta koji vam najviše odgovara.

- Držite površinu senzora čistom. Ako se na njemu nalaze led, sneg, prljavština ili druge prepreke, funkcija može prestati da radi.

- Zona prepoznavanja pokreta nalazi se ispod sredine zadnjeg branika, u širini od približno 50 centimetara. Pokret izvršite unutar te zone.

- Ako u kratkom vremenu više puta pokušate da aktivirate otvaranje nogom, funkcija se može privremeno isključiti i neće odmah ponovo biti dostupna.



• Kada koristite ovu funkciju, uverite se da se u zoni kretanja vrata prtljažnika ne nalaze ljudi ili prepreke. Nakon aktiviranja, odmah se udaljite od zone otvaranja kako biste izbegli povrede ili oštećenje vozila.

• Tokom automatskog pranja vozila, vodite računa da se pametni ključ ne nalazi blizu vrata prtljažnika. Ako se vrata prtljažnika nenamerno otvore, mogu se oštetiti.



Vrata prtljažnika možete zatvoriti i tako što ćete dugo držati pritisnut taster za otključavanje vrata prtljažnika na pametnom ključu.

04

Zatvaranje vrata prtljažnika spolja

Električna vrata prtljažnika



Pritiskom na prekidač na oblogi vrata prtljažnika, ona će se automatski zatvoriti. Ako tokom zatvaranja ponovo pritisnete isti prekidač, vrata prtljažnika će prestati da se zatvaraju.

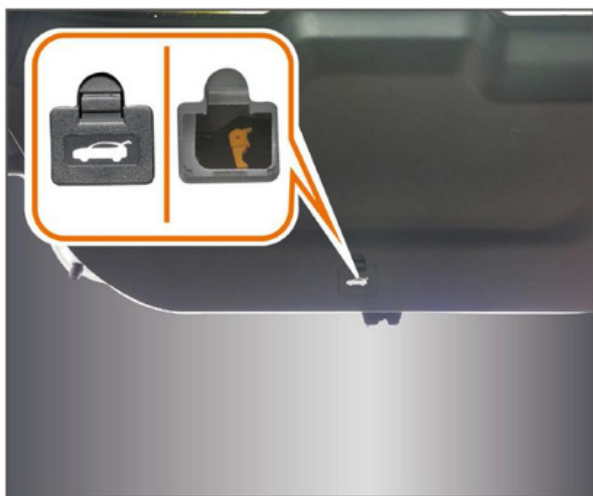
Otvaranje i zatvaranje vrata prtljavnika iz unutrašnjosti vozila



04

Kada su vrata prtljavnika otključana, pritiskom na prekidač za vrata prtljavnika u kabini ona će se automatski otvoriti ili zatvoriti. Ako su vrata prtljavnika u pokretu, ponovnim pritiskom prekidača zaustavićete njihovo kretanje.

Unutrašnje hitno otvaranje vrata prtljavnika



Ako zatvarač ne radi i vrata prtljavnika se ne mogu otvoriti, uklonite poklopac za hitno otvaranje sa obloge vrata prtljavnika. Povucite ručicu za hitno otvaranje vrata prtljavnika i drugom rukom potisnite vrata prtljavnika unazad kako biste ih otvorili iz unutrašnjosti vozila.

Podešavanje visine otvaranja vrata prtljažnika



Podešavanje visine otvaranja

Visina otvaranja vrata prtljažnika može se podesiti pomoću prekidača na oblogi vrata prtljažnika:

1. Ručno otvorite vrata prtljažnika do željene visine.
2. Držite pritisnut prekidač na oblogi vrata prtljažnika dok ne čujete zvučni signal koji potvrđuje da je visina uspešno sačuvana.
3. Zatvorite vrata prtljažnika i ponovo ih otvorite. Otвориće se do podešene visine.

Vraćanje maksimalne visine otvaranja

1. Ručno otvorite vrata prtljažnika do njihove maksimalne visine.
2. Držite pritisnut prekidač na oblogi vrata prtljažnika dok ne čujete zvučni signal koji potvrđuje vraćanje na maksimalnu visinu otvaranja.
3. Zatvorite vrata prtljažnika i ponovo ih otvorite da bi se otvorila do maksimalne visine.

⚠ Upozorenje

⚠ Warning

- Ne otvarajte i ne zatvarajte električna vrata prtljažnika ručno osim ako to nije neophodno.
- Ako morate ručno da upravljate električnim vratima prtljažnika zbog prekida napajanja ili kvara, otvarajte ili zatvarajte ih ravnomernom brzinom i ne brže od dve sekunde. Ako ih otvarate ili zatvarate prebrzo, možete oštetiti električne podupirače ili kontroler.

Podešavanje ugla otvaranja vrata prtljažnika preko multimedijalnog sistema

Na ekranu dodirnite redom:

1. „Settings“ – „Vehicle“ – „Attachment“ – „Maximum Opening Angle of Liftgate“ da biste otvorili stranicu za podešavanje visine otvaranja.
2. Prema vašim potrebama, izaberite željenu vrednost visine otvaranja. Sistem će emitovati zvučni signal koji potvrđuje uspešno podešavanje.



Pažnja



Attention

Visina otvaranja vrata prtljažnika prikazana u multimedijalnom sistemu služi samo kao referenca. Konačnu visinu uvek proverite i podesite prema stvarnoj situaciji.

Zaštita od uklještenja

Kada se vrata prtljažnika automatski otvaraju i sistem otkrije prepreku, vrata će prestati da se otvaraju.

Kada se automatski zatvaraju i otkrije se prepreka, vrata će prestati da se zatvaraju i vратиće se na prethodno podešenu maksimalnu visinu otvaranja.

Podešavanje sedišta

Prednja sedišta

Električno podešavanje sedišta vozača

Sedište sa deset smerova podešavanja



1. Dugme za podešavanje lumbalne podrške napred i nazad - Pritiskom ovog dugmeta podešavate lumbalnu potporu da se pomera napred ili nazad. Kada je namestite u odgovarajući položaj, otpustite dugme.
2. Dugme za podešavanje lumbalne podrške gore i dole - Pritiskom ovog dugmeta podešavate lumbalnu potporu da se pomera gore ili dole. Kada je namestite u odgovarajući položaj, otpustite dugme.
3. Dugme za podešavanje pomeranja sedišta napred–nazad i njegove visine - Lagano gurajte celo dugme napred i nazad da podesite pomeranje sedišta. Lagano gurajte zadnji deo dugmeta nagore ili nadole da podignete ili spustite sedište. Kada ga podesite, otpustite dugme.
4. Dugme za podešavanje ugla naslona - Lagano gurajte dugme napred ili nazad da podesite ugao naslona. Kada postignete odgovarajući nagib, otpustite dugme.

5. Dugme za podešavanje funkcije masaže - Ovo dugme menja režim između podešavanja lumbalne podrške i podešavanja masaže.

Kada se uključi funkcija masaže, pritiskom tastera 1 birate jačinu masaže, a pritiskom tastera 2 birate režim masaže. (Sve detalje o jačini i režimima možete videti u poglavlju 6 u delu Audio i video sistem, u podešavanjima sedišta.)

Sedište sa osam smerova podešavanja



04

1. Dugme za podešavanje lumbalne podrške napred i nazad
2. Dugme za podešavanje pomeranja sedišta i njegove visine
3. Dugme za podešavanje ugla naslona

Način podešavanja sedišta sa osam smerova isti je kao kod sedišta sa deset smerova.

Funkcija učenja sedišta vozača

Sedište je fabrički već “naučeno” da bi imalo funkciju memorije. Ako se sedište ili njegov ECU zameni, potrebno je ponovo sprovesti učenje.

Sve procedure učenja možete obaviti bilo kojim redosledom.

1. Pomerite sedište do krajnjeg zadnjeg položaja, držite dugme za pomeranje sedišta unazad 5 sekundi. Zatim pomerite sedište do krajnjeg prednjeg položaja i držite dugme unapred 5 sekundi. Ponovite postupak dva puta da biste završili učenje kliznog pomeranja sedišta.
2. Spustite sedište na najniži nivo, držite zadnji deo dugmeta za visinu sedišta nadole 5 sekundi. Zatim podignite sedište na najviši nivo i držite zadnji deo dugmeta nagore 5 sekundi. Ponovite postupak dva puta da biste završili učenje podizanja i spuštanja sedišta.

3. Podesite naslon u krajnji uspravni položaj, držite dugme unapred 5 sekundi. Zatim podesite naslon u krajnji zavaljeni položaj, držite dugme unazad 5 sekundi. Ponovite dva puta da bi funkcija podešavanja naslona bila uspešno naučena.

Električno podešavanje sedišta suvozača



1. Dugme za podešavanje ugla naslona - Lagano gurajte dugme napred–nazad dok ne postignete željeni položaj, zatim otpustite.
2. Dugme za podešavanje pomeranja sedišta napred–nazad - Lagano gurajte celo dugme napred i nazad da podesite položaj sedišta, pa otpustite dugme.

„Boss“ taster



04

1. Dugme za podešavanje ugla naslona
2. Dugme za podešavanje pomeranja sedišta napred–nazad

Ovaj taster omogućava putniku na zadnjem sedištu da lako podešava suvozačevo sedište. Način podešavanja je isti kao kod električnog podešavanja sedišta suvozača.



Pažnja



Attention

- Vozač ne sme podešavati sedište tokom vožnje.
- Budite oprezni pri podešavanju sedišta kako ne biste povredili druge putnike dok se sedište pomera.
- Ne stavljajte ruke ispod sedišta niti blizu delova koji se pomeraju.

- Ne naginjte sedište previše. Ako je ugao preveliki, pojas u predelu kuka može skliznuti prema stomaku ili pojas preko ramena može doći do vrata, što povećava rizik od teških povreda ili smrtnog ishoda u slučaju nezgode.

Zadnja sedišta

Podešavanje i obaranje naslona zadnjih sedišta



04

1. Postavite zadnji rameni pojas u vođicu i zakopčajte kopču, da bi pojas ostao fiksiran i da se ne bi pomerao levo i desno.
2. Podignite prednji deo sedalnog jastuka nagore i povucite ga unapred, sve dok ne dodirne naslon prednjeg sedišta, zatim okrenite sedalni jastuk tako da njegov prednji deo bude okrenut nadole, pod približno pravim uglom u odnosu na pod.
3. Povucite nagore ručicu za otključavanje na vrhu naslona da biste otključali naslon, a zatim nežno oborite naslon unapred.

Vraćanje zadnjih sedišta u prvobitni položaj



1. Preklopite naslon unazad i snažno ga gurnite dok se ne zaključa, zatim podignite sedalni jastuk i lagano pritisnite njegov prednji deo nadole, da bi se jastuk prirodno spustio i vratio unazad, sve dok zadnji deo nije ušao ispod naslona. Zatim pritisnite prednji deo sedalnog jastuka nadole, da bi brava sela u svoj ležišni otvor.
2. Otkopčajte vođicu i oslobodite pojas.

Upozorenje

Warning

- Ne obarajte naslon zadnjeg sedišta tokom vožnje.
- Vodite računa da ne uštinete ruku dok obarate zadnja sedišta.
- Ne obarajte zadnja sedišta dok neko sedi na njima ili dok se na njima nalazi prtljag.
- Kada vraćate zadnja sedišta, lagano pomerajte sedišta i naslon napred i nazad da biste bili sigurni da su pravilno zaključani.
- Proverite da li pojas nije uvijen ili zaglavljen u naslonu.
- Kada zakopčavate ili otkopčavate vođicu pojasa, držite prstima kopču i nežno je otkopčajte, bez povlačenja na silu.

Grejanje, ventilacija i masaža sedišta*

Upravljanje putem displeja

Detaljno objašnjenje potražite u poglavlju Pet, u delu "Seat Settings" u okviru sistema "Audio-visual Entertainment System".



Upozorenje



Warning

Ako zbog lekova, oboljenja, paralize ili drugih zdravstvenih stanja ne možete da osetite bol ili temperaturu, nemojte koristiti grejanje sedišta, jer može izazvati opekotine.



Pažnja



Attention

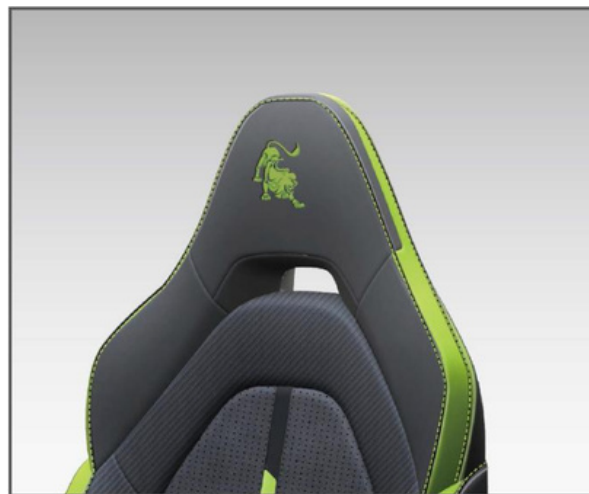
- Nemojte klečati na sedištu niti opterećivati sedišta tačkastim pritiskom, da ne biste oštetili grejni element.
- Nemojte čistiti sedišta metodom mokrog čišćenja.
- Nemojte koristiti dodatne jastučiće na sedištu dok je uključeno grejanje.

Memorija sedišta*

Neke verzije vozila imaju memoriju za sedišta vozača. Detaljna uputstva nalaze se u poglavlju Pet, u odeljku "User Personalized Memory" u okviru sistema "Audio-visual Entertainment System".

Podešavanje naslona za glavu

Prednja sedišta



Prednji nasloni za glavu su integrisani i ne mogu da se podešavaju.

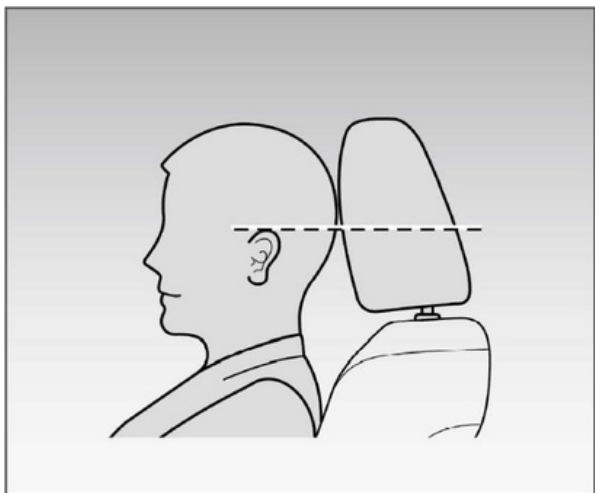
Zadnja sedišta



04

1. Da biste podigli naslon za glavu, jednostavno ga povucite nagore do željene visine, dok ne čujete klik koji potvrđuje zaključavanje.
2. Da biste spustili naslon, pritisnite dugme sa strane naslona i pritisnite naslon nadole na željenu visinu, zatim otpustite dugme i sačekajte klik koji potvrđuje zaključavanje.

Visina naslona za glavu



Kada podešavate naslon, postavite ga tako da njegov centar bude u ravni sa gornjim delom ušiju, jer tako pruža najbolju zaštitu.

Volan

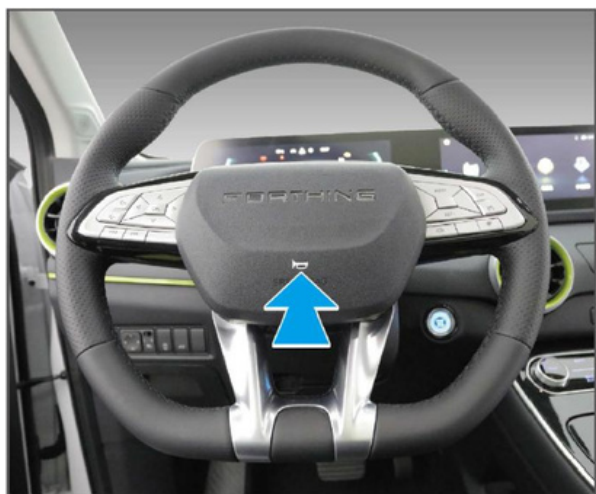
Podešavanje volana



04

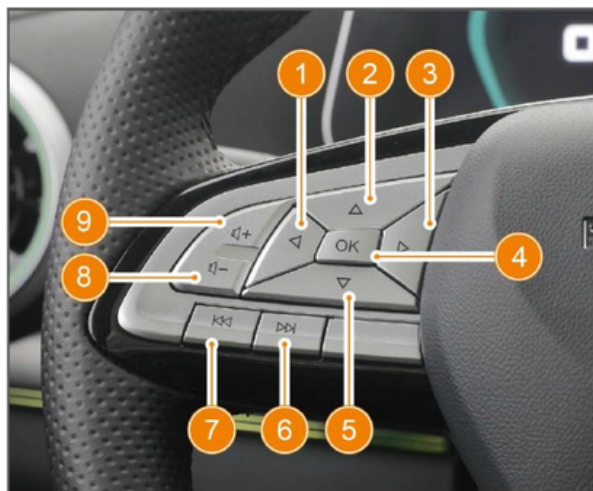
Držite volan jednom rukom, a drugom povucite ručicu za podešavanje nadole. Zatim podesite volan horizontalno i vertikalno u položaj koji vam odgovara. Kada završite, vratite ručicu naviše i proverite da li se volan zaključao.

Sirena



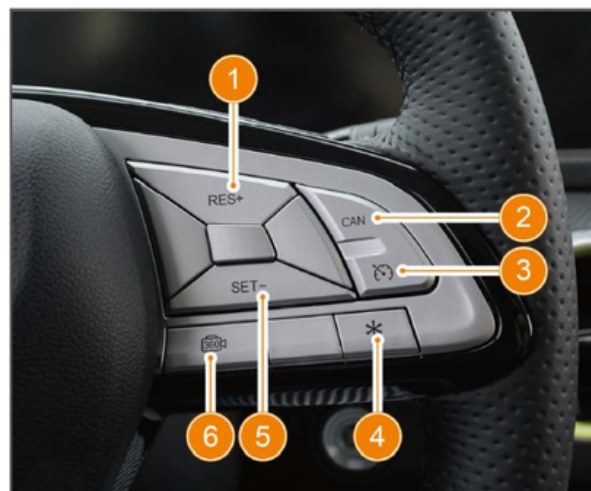
Sirena se nalazi u sredini volana. Pritiskom na sirenu upozoravate pešake i ostale učesnike u saobraćaju. Pravilna upotreba sirene pomaže u bezbednijoj vožnji i smanjuje rizik od nezgoda.

Tasteri na levoj strani volana



1. Taster levo
2. Taster gore
3. Taster desno
4. Taster OK
5. Taster dole
6. Taster napred
7. Taster nazad
8. Taster za smanjenje jačine zvuka
9. Taster za povećanje jačine zvuka

Tasteri na desnoj strani volana



1. Taster za vraćanje i povećanje brzine kretanja
2. Taster za pauziranje funkcije brzine kretanja
3. Taster za brzinu kretanja
4. Taster za podešavanje
5. Taster za podešavanje brzine kretanja i usporavanje
6. Taster za 360° prikaz*

Unutrašnje ogledalo



Držite desnu stranu unutrašnjeg ogledala i pomerajte ga nagore, nadole, ulevo i udesno dok ne dobijete jasnu sliku prostora iza vozila.



Pažnja
Attention

Zbog konstrukcije unutrašnjeg ogledala, podešavajte ga blagim i sporim pokretima, da ne biste izvukli ogledalo iz ležišta.

Podešavanje protiv odsjaja na unutrašnjem ogledalu

Ručno protivodsajno unutrašnje ogledalo



Nežno povucite jezičak na donjoj ivici ogledala da promenite položaj i smanjite odsjaj.



Upozorenje



Warning

Tokom vožnje nemojte podešavati unutrašnje ili spoljašnje retrovizore, jer to može izazvati gubitak kontrole i dovesti do nezgode sa teškim povredama ili smrtnim ishodom.

Spoljašnji retrovizori

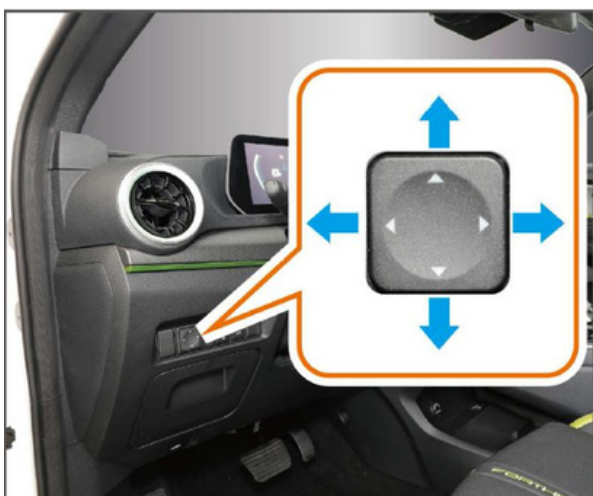
Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora

04

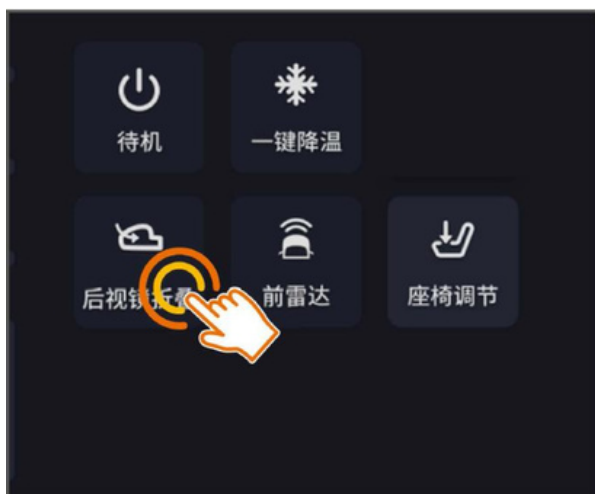


Pomerajte prekidač ulevo ili udesno da izaberete retrovizor koji želite da podešavate.

Pritiskajte taster za podešavanje nagore, nadole, ulevo ili udesno dok ne postignete najbolji ugao pregleda.



Preklapanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora



Prevucite prstom nadole na gornjoj ivici ekrana da otvorite brzi meni i dodirnite „Rearview Mirror Folding“. Retrovizori će se prekllopiti ili rasklopiti.

Automatsko preklapanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora

U meniju displeja izaberite „Settings“ – „Vehicle“ – „Attachment“, pa uključite opciju „Automatic Mirror Folding“.

Ako je prekidač Start u položaju OFF i svi otvori su zatvoreni, pritiskom tastera zaključavanja ili otključavanja na smart ključu retrovizori će se automatski prekllopiti ili rasklopiti.

Memorija spoljašnjih retrovizora*

Neke verzije vozila imaju ovu funkciju. Detaljno uputstvo se nalazi u poglavlju pet, u odeljku „User Personalized Memory“ u okviru sistema „Audio-visual Entertainment System“.

Automatsko obaranje retrovizora pri vožnji unazad*

U meniju „Settings“ – „Vehicle“ – „Attachment“ uključite opciju „Reverse Mirror Tilt“.

Kada vozite unazad, retrovizor će se automatski spustiti pod zadatim uglom da biste lakše videli površinu iza vozila.

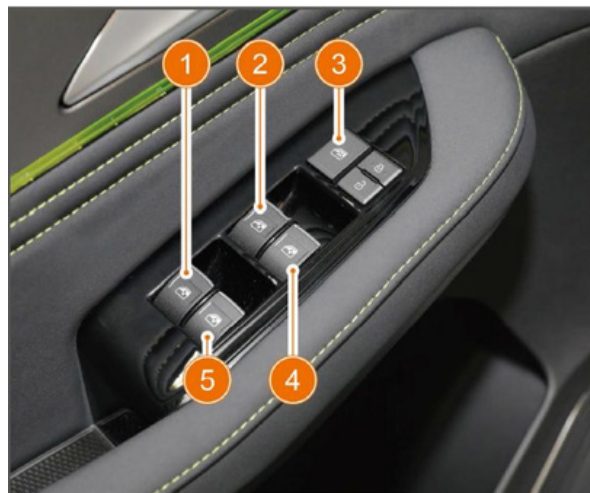
Grejanje spoljašnjih retrovizora

Kada pokrenete vozilo, pritisnite taster za odmagljivanje zadnjeg stakla na kontrolnoj tabli klima uređaja. Funkcija uklanja maglu, inje i tanak sloj leda sa retrovizora.



- Pre početka vožnje proverite da li su retrovizori vraćeni u pravilan položaj.
- Tokom vožnje nemojte podešavati spoljašnje retrovizore.
- Ako se retrovizori ne preklapaju ili ne rasklapaju, možda nisu pravilno vraćeni nakon udara. Gurnite kućište unapred dok ne čujete klik, zatim ih preklopite i rasklopite dva do tri puta.
- Ako je retrovizor prekriven snegom, očistite ga pre podešavanja da ne biste oštetili mehanizam.

Električni prozori



1. Prekidač levog zadnjeg prozora
2. Prekidač levog prednjeg prozora
3. Prekidač za blokadu prozora
4. Prekidač desnog prednjeg prozora
5. Prekidač desnog zadnjeg prozora

Ručno otvaranje i zatvaranje prozora

Povucite prekidač nagore ili pritisnite nadole i držite, da ručno podignete ili spustite prozor.

Automatsko otvaranje i zatvaranje prozora

Kratko povucite nagore ili kratko pritisnite nadole prekidač prozora i prozor će se automatski podići ili spustiti.

Ako želite da ga zaustavite tokom kretanja, ponovo povucite ili pritisnite isti prekidač.

Otvaranje i zatvaranje prozora putem smart ključa

Kada su vozilo i sva vrata zatvoreni, dugo držite taster za otključavanje na smart ključu da sva četiri prozora počnu da se spuštaju do kraja.

Dugo držite taster za zaključavanje da se sva četiri prozora podignu i potpuno zatvore.

Blokada prozora

Da sprečite decu da slučajno otvore ili zatvore prozor, pritisnite taster za blokadu. Tada prednji suvozačev i zadnji prozori rade samo preko prekidača kod vozača. Ponovnim pritiskanjem vraća se normalna funkcija.

Zaštita od pregrevanja

Ako u kratkom vremenu ponovite više radnji podizanja ili spuštanja, aktivira se zaštita motora i prekidači privremeno prestaju da rade. Posle kraćeg vremena funkcija se vraća.

Zaštita od uklještenja

Ako tokom zatvaranja prozora naiđe na prepreku, prozor automatski staje i vraća se u suprotnom smeru. Funkcija reaguje i na udarce slične kontaktu sa preprekom.

Uslovi za aktiviranje zaštite od uklještenja

Kada je prekidač Start u položaju ON ili u roku od oko 60 sekundi nakon gašenja vozila.

Inicijalizacija prozora

Potrebna je u sledećim situacijama:

1. Posle isključenja, pražnjenja ili ponovnog punjenja 12V akumulatora.
2. Posle ažuriranja softvera modula vrata.
3. Posle zamene mehanizma prozora, stakla, dihtunga, vodicica ili drugih delova koji utiču na kretanje prozora.
4. Posle zamene obloge vrata ili modula za kontrolu vrata.

Da bi zaštita od uklještenja radila, prozor mora da prođe postupak inicijalizacije.

Koraci inicijalizacije

1. Povucite prekidač prozora nagore i držite ga sve dok se prozor potpuno ne zatvori, a zatim ga nastavite držati još najmanje 2 sekunde.
2. Pritisnite i držite prekidač prozora nadole sve dok se prozor potpuno ne otvori, a zatim ga nastavite držati duže od 2 sekunde.
3. Ponovo povucite prekidač prozora nagore sve dok se prozor potpuno ne zatvori.
4. Učenje inicijalizacije je završeno.

Navedene korake treba izvesti bez prekida da bi učenje bilo uspešno. Ako se električni podizač prozora i dalje ne ponaša normalno nakon ovih koraka, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Pažnja

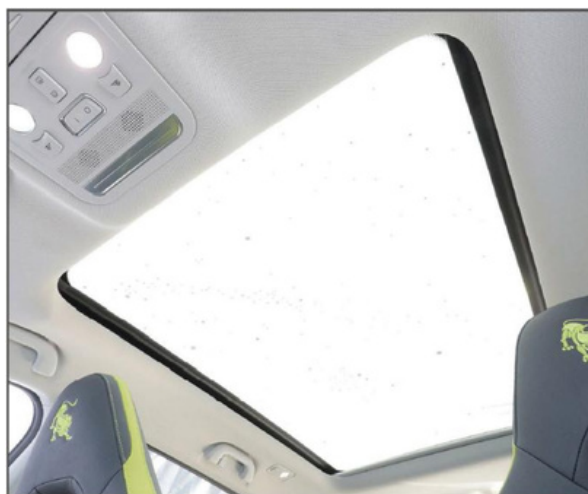


Attention

- Kada koristite prozore, pobrinite se da nijedan deo tela putnika ne bude uklješten.
- Ne dozvoljavajte deci da upravljaju električnim prozorima.
- Ne testirajte funkciju protiv uklještenja tako što biste namerno stavljali deo tela u prozor.
- Ako se predmet nađe između prozora i rama neposredno pre potpunog zatvaranja, funkcija protiv uklještenja možda neće reagovati.

Krovni prozor

Staklena tenda



Staklena tenda je izrađena kao jedna celina i ne može da se otvara. Kod nekih modela panoramska staklena tenda ima dezen zvezdanog neba.

Upravljačka tabla tende



1. Taster za otvaranje zavesice
2. Taster za zatvaranje zavesice

Otvaranje i zatvaranje zavesice

Kada želite više svetlosti u kabini, možete otvoriti zavesicu krovnog prozora. Kada je prekidač Start u položaju ON i zavesica zatvorena, kratko pritisnite taster za otvaranje zavesice i ona će se automatski otvoriti do kraja jednim pritiskom. Kratko pritisnite taster za zatvaranje i zavesica će se automatski zatvoriti.

Tokom automatskog otvaranja ili zatvaranja, ponovnim pritiskom odgovarajućeg tastera zavesica će se zaustaviti u trenutnoj poziciji.

Daljinsko zatvaranje zavesice

Kada je motor ugašen, zavesica se ne može upravljati iz kabine. Ako je zavesica tada ostala otvorena, možete je zatvoriti pomoću smart ključa.

Ako je na displeju u meniju „Remote Window Closing Setting“ izabrano „Short press“, kratkim pritiskom tastera za zaključavanje zavesica će se automatski zatvoriti.

Ako je izabrano „Long press“, potrebno je da pritisnete taster za zaključavanje duže od 3 sekunde da bi se zavesica automatski zatvorila.

Zaštita od uklještenja

Ako zavesica naiđe na neobičan otpor ili prepreku dok se automatski zatvara, zaustaviće se i povući unazad na kratku udaljenost da bi sprečila povredu.

Termička zaštita

Da bi se sprečilo pregrevanje motora zavesice, nakon neprekidnog rada od oko 120 sekundi aktivira se termička zaštita i zavesica se privremeno neće pokretati. Posle približno 40 sekundi hlađenja, ponovo možete upravljati zavesicom. Ako se nastavi s radom pre nego što se motor potpuno ohladi, zaštita će se aktivirati ponovo i potrebno je sačekati oko 120 sekundi da bi se zavesica ponovo pokretala.

Inicijalizacija zavesice

Ako se zavesica ne zatvara do kraja, možete je resetovati na sledeći način:

1. Pritisnite i držite taster za zatvaranje. Kada zavesica dođe do prednjeg graničnika i zatim se malo povuče unazad, otpustite taster i inicijalizacija položaja je završena.
2. U roku od 4 sekunde ponovo pritisnite i držite taster za zatvaranje oko 4 sekunde. Zavesica će se najpre malo otvoriti, zatim će se automatski obrnuto zatvoriti do krajnje pozicije. Nakon što otpustite taster, inicijalizacija je završena.



Upozorenje

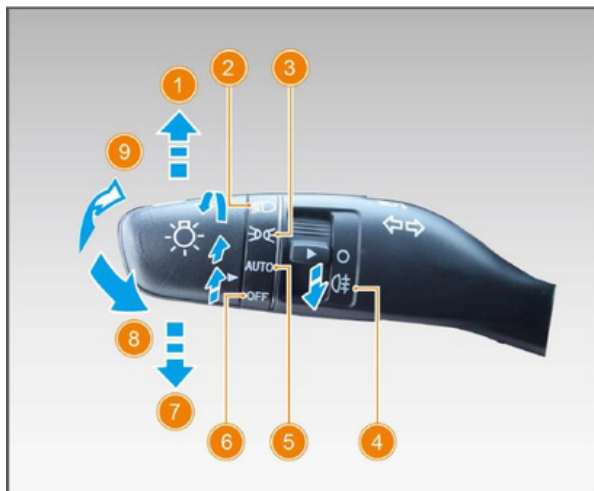


Warning

- Vodite računa da nijedan deo tela ne bude uklješten tokom rada zavesice.
 - Ne naginjte glavu ili telo ka staklenoj površini tende dok se zavesica pomera, da ne bi došlo do povreda.
 - Ne ostavljajte decu samu u vozilu.
- Kada je Start prekidač uključen, deca se mogu igrati tasterima i izazvati opasnu situaciju.

Osvetljenje

Spoljašnja svetla



1. Right turn signal light
2. Passing beam
3. Position lamp
4. Rear fog lamp
5. Automatic light
6. Headlamp OFF state
7. Left turn signal light
8. High beam headlamp flashes
9. Driving beam

Prekidač pokazivača pravca

Kada pomerite ručicu za svetla nagore ili nadole, aktivira se desni ili levi žmigavac. Kada završite skretanje, ručica se vraća u početni položaj i žmigavac se isključuje.

Prebacivanje dugog i kratkog svetla

Kada uključite kratko svetlo, gurnete ručicu unapred do krajnjeg položaja da uključite dugo svetlo. Povlačenjem ručice unazad isključujete dugo svetlo.

Poziciono svetlo

Kada je prekidač svetala u položaju AUTO i sistem prepozna da je napolju mračno, pritisak na dugme za otključavanje na smart ključu automatski uključuje poziciona svetla. Nakon zaključavanja vozila, pokretanja vozila ili prelaska u stanje mirovanja, poziciona svetla se gase.

Prekidač zadnjeg maglenog svetla

Kada je kratko svetlo uključeno, okrenete prsten na ručici tako da oznaka pokazuje na zadnje magleno svetlo i ono se uključuje. Ponovnim okretanjem prstena na položaj O zadnje magleno svetlo se isključuje.

Dnevna svetla

Dnevna svetla se koriste tokom dana. Uključuju se automatski da bi vaše vozilo bilo vidljivije drugim vozačima i poboljšalo bezbednost vožnje.

Automatska svetla

Kada okrenete prsten na AUTO, farovi i ostala spoljašnja svetla se automatski uključuju ili isključuju u zavisnosti od spoljne svetlosti.

Prati me kući

Ako povučete ručicu svetala jednom unazad u roku od 5 minuta nakon gašenja motora, aktivira se funkcija Follow Me Home. Kratko svetlo se automatski uključuje.

Kratko svetlo se automatski gasi kada prođe 30 sekundi od zaključavanja vozila ili 5 minuta od uključivanja funkcije.

Podešavanje visine farova

Kada je vozilo jako opterećeno, zadnji deo vozila se spušta, pa se snop kratkih svetala podiže i može zaslepljivati druge učesnike u saobraćaju. U takvoj situaciji treba da se zaustavite na bezbednom mestu i podesite visinu farova.

Postupak:

1. Kada je prekidač Start u položaju „ON“, uključite farove.
2. Na ekranu redom pritisnite Settings – Vehicle – Attachment i izaberite odgovarajući nivo u Headlamp Height Adjustment. Dostupna su 4 nivoa.



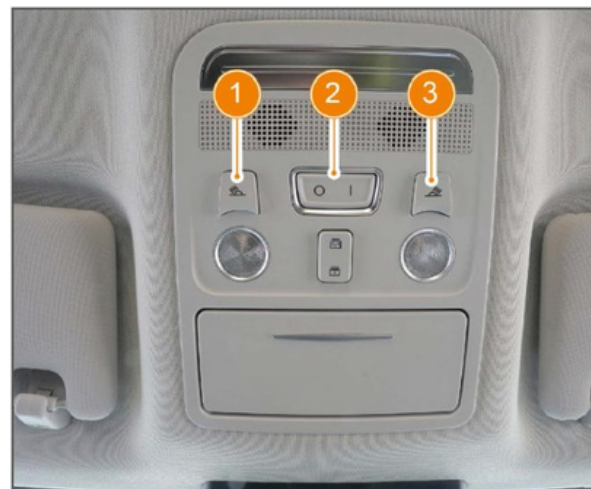
Svetlo dobrodošlice*



Svetlo dobrodošlice se nalazi ispod spoljašnjeg retrovizora i osvetljava tlo noću. Kada otvorite vrata, svetlo se uključuje. Kada ugasite motor i zatim otvorite vrata, svetlo se takođe uključuje. Kada zatvorite vrata, svetlo se gasi.

Unutrašnja rasveta

Prednje unutrašnje svetlo



1. Switch for front left interior light
2. Door control switch
3. Switch for front right interior light

Upravljanje prekidačem za vrata

Kada pritisnete prekidač za vrata na „O“, funkcija vezana za vrata se isključuje. Kada pritisnete „I“, sva unutrašnja svetla se uključuju. Kada je prekidač poravnat sa panelom, unutrašnja svetla se uključuju ili isključuju zajedno sa otvaranjem i zatvaranjem svih vrata.

Prekidač unutrašnjeg svetla

Kada je prekidač za vrata poravnat sa panelom ili u položaju „O“, unutrašnje svetlo radi po svom odgovarajućem prekidaču. Kada se prekidač pritisne, svetlo se uključuje; kada iskoči, svetlo se isključuje.

Zadnje unutrašnje svetlo



04

Zadnja unutrašnja svetla se nalaze pored zadnje ručke. Kada je prekidač za vrata poravnat sa panelom ili pritisnut na „O“, uključivanje i isključivanje zadnjih svetala kontroliše njihov prekidač.

Svetlo u prtljažniku



Kada otvorite vrata prtljažnika, svetlo u prtljažniku se automatski uključuje. Kada zatvorite vrata prtljažnika, svetlo se automatski gasi.

Brisači

Prednji ručni brisač



MIST: Pomerite ručicu brisača nagore i brisač obriše jednom. Ručica se zatim sama vraća.

OFF: Brisač je isključen. Ovo je podrazumevani položaj.

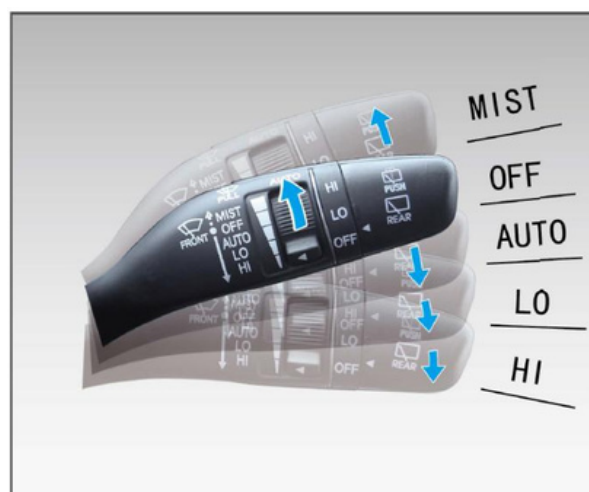
INT: Brisač radi povremeno. Prsten podešava interval. Od gore ka dole interval se smanjuje, pa brisanje postaje brže.

AUTO*: Automatsko brisanje. Prsten reguliše osetljivost. Od gore ka dole osetljivost raste, pa se brzina brisanja povećava.

LO: Kontinuirano brisanje malom brzinom.

HI: Kontinuirano brisanje velikom brzinom.

Prednji automatski brisač*



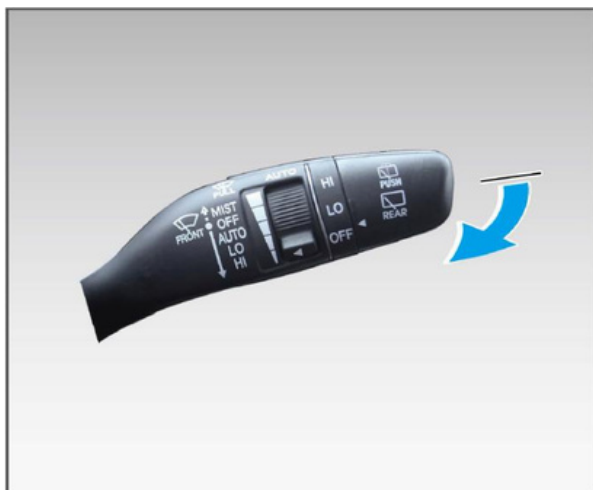
**Pažnja****Attention**

Kada se ručica postavi na AUTO i automatsko brisanje radi, brisači mogu da se aktiviraju u situacijama koje uključuju naglu promenu svetla (npr. prolazak kroz drvored ili ispod nadvožnjaka), padanje lišća na senzor ili vožnju kroz prašnjave zone. To je normalno.

Automatsko brisanje može prestati da radi ako:

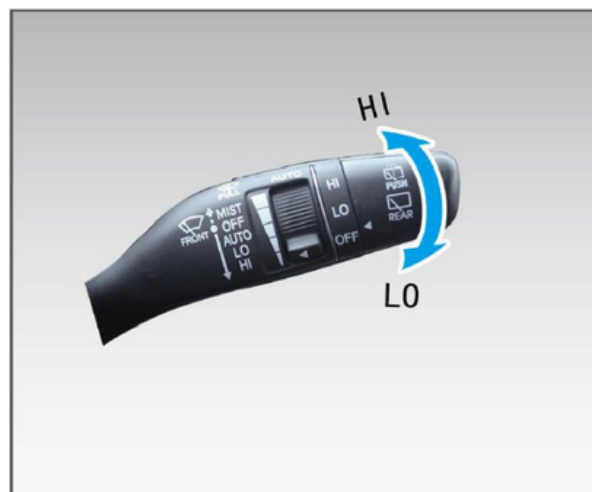
- Na senzoru ima prljavštine ili drugih materija.
- U vozilo je ugrađena dodatna elektronika koja utiče na rad senzora.

Pranje prednjeg stakla



Kada povučete ručicu brisača prema sebi i držite, prskalice počinju da rade, a brisači brišu malom brzinom. Kada pustite ručicu, prskanje i brisanje se zaustavljaju.

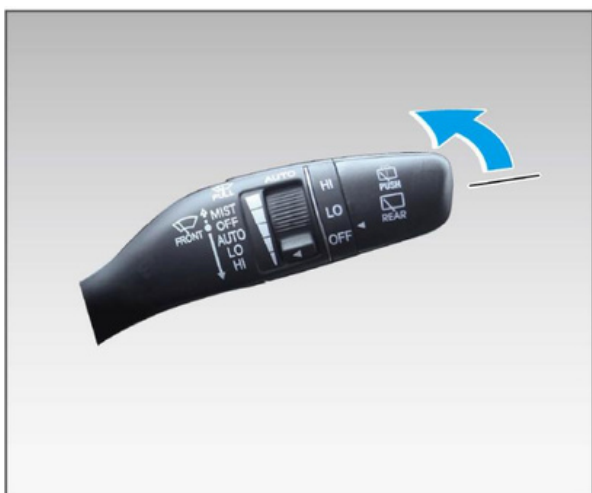
Rear wiper



HI: Zadnji brisač radi velikom brzinom.

LO: Zadnji brisač radi malom brzinom.

Pranje zadnjeg vetrobrana



04

Gurnite ručicu brisača unapred i zadržite je. Prskalice zadnjeg vetrobrana počinju da raspršuju tečnost, dok zadnji brisač radi malom brzinom. Kada pustite ručicu, prskanje i brisanje se zaustavljaju.

USB priključci

USB priključci rade samo kada je prekidač Start u položaju „ON“ ili „ACC“. Ovi priključci služe za punjenje mobilnih telefona.

Prednji USB priključak (gornji)



Nalazi se u gornjem odeljku na pomoćnoj komandnoj tabli.

Donji USB priključak*



Nalazi se u donjem odeljku na pomoćnoj komandnoj tabli.

Zadnji USB priključak



Nalazi se ispod zadnjeg otvora za ventilaciju na pomoćnoj komandnoj tabli.

- USB priključak služi isključivo za punjenje. Maksimalna struja je 2.3A. Ne povezujte uređaje velike potrošnje.
- Prilikom uključivanja i isključivanja kabla vodite računa da ga ne naginjete kako ne biste oštetili priključak.



Pažnja



Attention

- Kada USB priključak ne koristite, zatvorite zaštitni poklopac.
- Ne umećite metalne predmete u priključak da biste sprečili kratak spoj i požar.

12V napajanje u vozilu

12V priključak radi samo kada je prekidač Start u položaju „ON“ ili „ACC“.

Prednji 12V priključak



Nalazi se u donjem odeljku na pomoćnoj komandnoj tabli.



Pažnja



Attention

- Kada ne koristite USB ili 12V priključak, zatvorite poklopac.

- Maksimalna izlazna snaga 12V priključka je 120 W. Ne priključujte uređaje velike snage.
- Ne dozvolite deci da koriste ili dodiruju 12V priključak.
- Ne umećite metalne predmete u otvor kako biste izbegli požar izazvan kratkim spojem.
- Priključak služi isključivo za napajanje. Ne stavljajte upaljač za cigarete u 12V utičnicu.

Video-rekorder*

Umetanje i vađenje memorijske kartice



Slot za memorijsku karticu nalazi se na levoj strani video-rekordera. Pre prve upotrebe proverite da li je kartica već ubačena.

Podignite zaštitni poklopac ravnim šrafcigerom i izvucite gumeni čep. Ubacite ili izvadite memorijsku karticu tako da nalepnica bude okrenuta nagore. Nakon toga vratite gumeni čep i zatvorite poklopac. Preporučuje se da novu karticu formatirate preko aplikacije „AI Wind“. Uređaj podržava kartice od 8 GB do 64 GB, sa minimalnim brzinama Class 10.

Rad video-rekordera

Uključivanje

Kada je prekidač Start u položaju „ACC“ ili „ON“, video-rekorder počinje da radi i započinje snimanje.

Isključivanje

Kada se Start prekidač prebaci iz „ACC“ ili „ON“ u „OFF“, video-rekorder se automatski isključuje ili ostaje uključen određeno vreme (podešava se u meniju).

Prikaz statusa

Status snimanja video-rekordera vidi se u statusnoj traci na ekranu.

Značenja ikonica:

	Video-rekorder snima
	Video-rekorder ne radi ispravno
	Greška memorijske kartice
	Memorijska kartica je puna



Pažnja



Attention

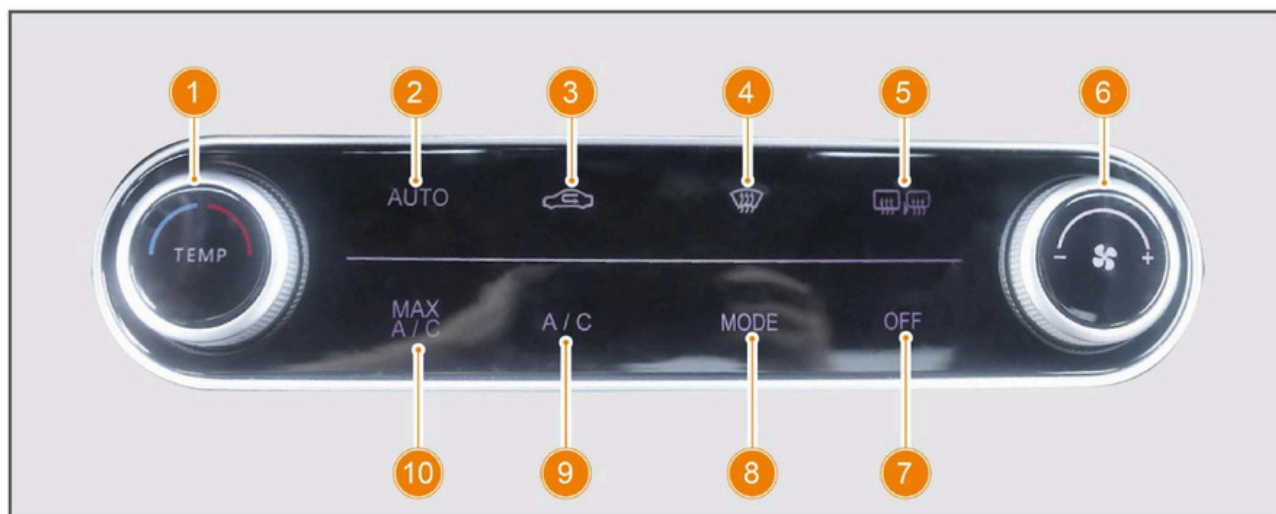
Ne rukujte video-rekorderom tokom vožnje jer to može odvratiti pažnju i dovesti do nezgode. Sve postavke namestite pre početka vožnje.

Napomena: Vozilo ne dolazi sa SD karticom. Kupac je mora kupiti samostalno.

Sistem klimatizacije

Automatska klimatizacija

Prednji A/C panel na dodir



04

Interfejs za upravljanje na ekranu



Opis funkcija

1. Temperaturno dugme: Rotiranjem ovog dugmeta podešavate temperaturu u vozilu.
2. AUTO taster: Kada pritisnete ovaj taster, klimatizacija prelazi iz ručnog u potpuno automatski režim. Sistem automatski podešava temperaturu u vozilu.
3. Taster za unutrašnju i spoljašnju cirkulaciju: Kada prolazite kroz oblast sa mnogo prašine ili dima, pritisnite ovaj taster da vazduh kruži unutar vozila. Ponovo ga pritisnite da se vratite na režim spoljašnje cirkulacije.

4. Taster za odmagljivanje prednjeg stakla: Ovaj taster uključuje ili isključuje odmagljivanje ili odleđivanje prednjeg vetrobrana. Kada funkcija radi, uklanja maglu ili mraz sa prednjeg stakla.
5. Taster za odmagljivanje zadnjeg stakla: Pritiskom uključujete ili isključujete odmagljivanje zadnjeg vetrobrana i spoljnih retrovizora. Sistem uklanja maglu, mraz i tanak sloj leda. Ako ga ne isključite ručno, sistem se isključuje automatski nakon 10 do 20 minuta.
6. Dugme za jačinu duvanja: Rotiranjem podešavate jačinu duvanja. Trenutna vrednost se prikazuje na ekranu.
7. Taster A/C system (OFF): Pritiskom uključujete ili isključujete kompletan A/C sistem.
8. Taster MODE: Pritiskom birate režim duvanja, a izabrani režim se prikazuje na ekranu. Dostupni režimi su: duvanje u glavu, u glavu i noge, samo u noge, noge i odmagljivanje.
9. A/C taster: Pritiskom uključujete ili isključujete hlađenje.
10. A/C MAX taster: Uključuje maksimalno hlađenje, sa najvećom jačinom duvanja i najnižom temperaturom.
11. Podešavanje temperature na ekranu: Prevlačenje gore ili dole menja temperaturu u kabini.
12. PM2.5 prikaz: Neki modeli prikazuju nivo PM2.5 čestica.
13. Taster za negativne jone: Neki modeli imaju opciju uključivanja ili isključivanja jonizatora za prečišćavanje vazduha.

Položaji otvora za vazduh

Prednji otvori za vazduh



04

1. Izduv za odmagljivanje bočnih stakala
2. Izduv za odmagljivanje prednjeg stakla
3. Desni izduv
4. Izduv u prostoru za noge (prednji)
5. Centralni izduvi
6. Levi izduv

Zadnji otvori za vazduh



1. Centralni zadnji izduv
2. Zadnji izduv u prostoru za noge *

Podešavanje protoka i smeru vazduha

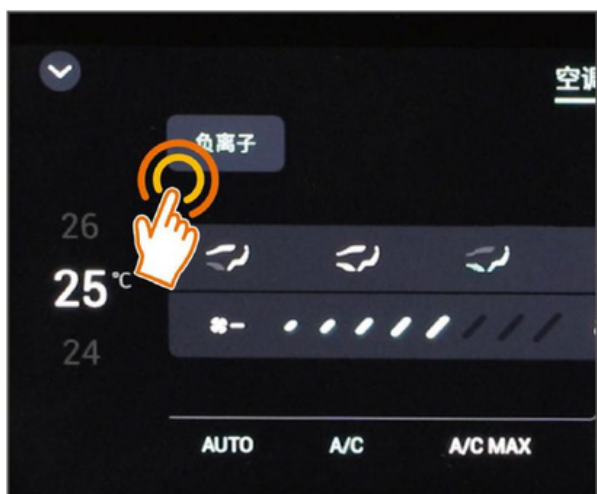


Rotiranjem tastera na izduvu u smeru kazaljke na satu zatvarate otvor, a okretanjem u suprotnom smeru ga otvarate. Pomeranjem rešetke unutra gore, dole, levo ili desno podešavate smer vazduha.



Na zadnjim izduvima, okretanjem točkića gore ili dole otvarate ili zatvarate protok. Pomeranjem centralne rešetke podešavate smer duvanja.

Sistem za prečiščavanje vazduha*



04

Sistem za prečiščavanje brzo smanjuje štetne gasove, prašinu, bakterije i isparljiva jedinjenja u vazduhu. Poboljšava kvalitet vazduha u kabini i smanjuje neprijatne mirise. Sistem detektuje kvalitet vazduha i prikazuje ga na ekranu, kako bi obezbedio optimalno prečiščavanje.

Obaveštenje korisnicima.....	109
Početna stranica.....	110
Prva stranica.....	110
Druga stranica.....	110
Brzi meni u padajućoj traci.....	112
Podešavanja klimatizacije.....	114
Automatska klimatizacija.....	114
Podešavanja sedišta *.....	116
Modeli koji podržavaju grejanje i ventilaciju sedišta i masažu.....	116
Bluetooth telefon.....	117
Istorija poziva.....	117
Imenik.....	119

Biranje broja.....	119
Multimedija.....	120
Bluetooth muzika.....	120
USB muzika.....	122
USB video.....	124
Radio	126
Korisnička personalizovana memorija *	128
Parking senzori pri vožnji unazad.....	130
Povezivanje mobilnog telefona.....	130
Način povezivanja.....	132
Funkcija povezivanja telefona.....	132
Posebne situacije.....	133
Podešavanja.....	134
Opšta podešavanja.....	134

Podešavanja povezivanja.....	135
Podešavanja vozila.....	136
Sistemska podešavanja.....	137

Napomene za korisnike

1. U zavisnosti od modela, vozilo može imati specifičnu opremu i dodatke, pa se konfiguracija vašeg vozila može malo razlikovati od opisa u ovim uputstvima. Uvek se ravnajte prema funkcijama na vašem vozilu.
2. Kada vozilo dostigne određenu brzinu, pojedine funkcije audio sistema možda neće biti prikazane na ekranu. To nije kvar, već usklađenost sa propisima vaše zemlje ili regiona.
3. Kod složenijih radnji u audio sistemu može postojati kašnjenje od nekoliko sekundi. Sačekajte da sistem obradi komandu, jer nasumične radnje mogu usporiti rad u pozadini.
4. Tokom vožnje pridržavajte se saobraćajnih propisa kada koristite audio sistem. Za unos ili izmenu destinacije i druge složenije radnje zaustavite vozilo na bezbednom mestu.
5. Pre korišćenja audio sistema pažljivo pročitajte sva uputstva. Šteta nastala nepravilnim korišćenjem neće biti obuhvaćena garancijom.
6. Da biste izbegli kratki spoj, ne dopustite da uređaj dođe u kontakt sa vodom i ne ostavljajte metalne predmete u unutrašnjosti uređaja.
7. Ne otvarajte uređaj samostalno radi popravke. Ako je servis potreban, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.
8. Kada je motor ugašen, nemojte dugo koristiti multimedijalni sistem, jer može isprazniti 12V akumulator.
9. Ne dodirujte, ne grebite niti udarajte ekran oštrim predmetima.

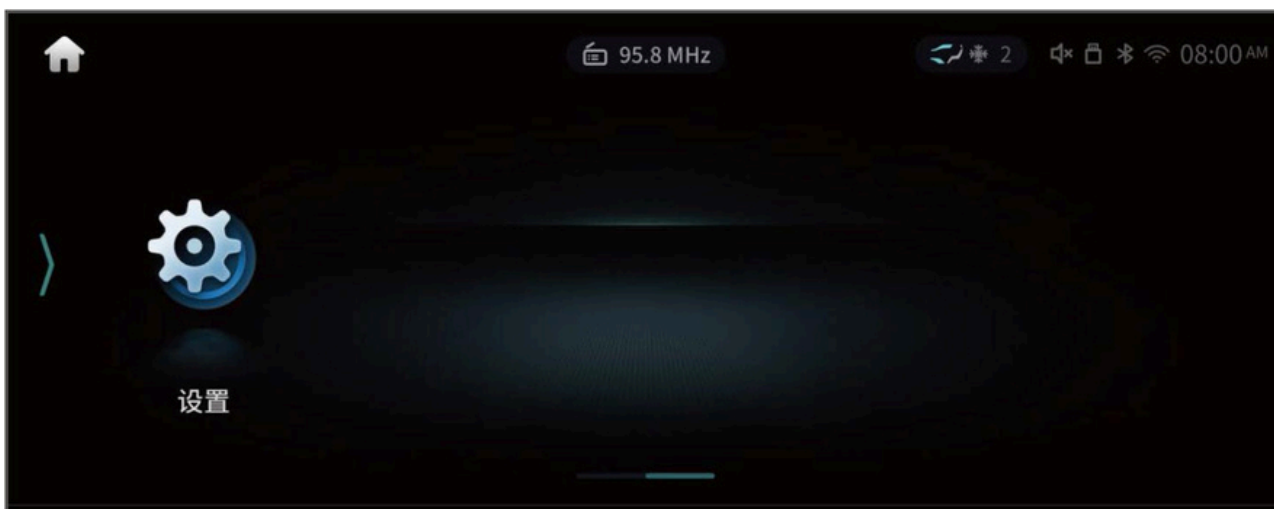
Početni ekran

Prevlačenjem ulevo bilo gde na prvoj stranici prelazite na drugu stranicu. Prevlačenjem udesno na drugoj stranici vraćate se na prvu.

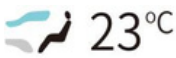
Prva strana



Druga strana



1. Taster Početni ekran: U svakom meniju dodirom ovog tastera vraćate se na početni ekran.
2. Oblast medijskih informacija: Prikazuje informacije o trenutno reprodukovanom sadržaju. Dodirom prelazite direktno u aplikaciju koja ga reprodukuje.
3. Statusna traka:

Ikonica	Opis
	Prikaz stanja klima uređaja: smer duvanja i temperatura (za modele bez dvostruke zone).
	WiFi status
	USB povezivanje

Ikonica	Opis
	Bluetooth povezivanje
	Aktivna pristupna tačka (Hotspot)
	Utišavanje (Mute)
	Status kamere za vožnju: prikazuje kada kamera snima, kada postoji greška kamere, greška memorijske kartice ili puna memorijska kartica.

4. Oblast aplikacija: Dodirom ulazite u željenu aplikaciju. Različiti modeli i nadogradnje softvera mogu promeniti raspored ili dostupne aplikacije, pa se uvek ravnajte prema svom vozilu.

Brzi padajući meni

Prevlačenjem nadole sa gornje ivice ekrana otvarate brzi meni.



1. Leva oblast brzih prečica:

- Mute: uključivanje/isključivanje režima bez zvuka
- Bluetooth: uključivanje/isključivanje Bluetooth funkcije; duži dodir otvara podešavanja Bluetooth
- WiFi: uključivanje/isključivanje WiFi funkcije; duži dodir otvara podešavanja WiFi
- Day/Night mode: prebacivanje dnevnog i noćnog prikaza

2. Brzo podešavanje jačine zvuka i osvetljenja:

- Jačina multimedije: prevlačenje levo/desno
- Jačina Bluetooth poziva: prevlačenje levo/desno
- Osvetljenje ekrana: prevlačenje levo/desno

3. Desna oblast brzih prečica:

- Standby: uključuje režim pripravnosti ekrana
- One-click cooling: uključuje/isključuje opciju brzog rashlađivanja

Preklapanje spoljašnjih retrovizora

Kliknite da preklopite ili vratite retrovizore u prvobitni položaj.

Prednji radar *

Kliknite da uključite ili isključite prednji radar.

Podešavanje sedišta

Kliknite da podesite grejanje sedišta, ventilaciju i masažu.

Oblast multimedijalnih komandi

Klikom pauzirate ili nastavite reprodukciju trenutnog sadržaja, a možete i da pređete na prethodnu ili sledeću numeru.

Podešavanja klima uređaja

Klikom na panel klime ili ikonicu u statusnoj traci otvarate meni za podešavanje klime.

Automatska klima



1. Podešavanje temperature.
2. Uključivanje i isključivanje funkcija kao što su negativni joni, ušteda energije i grejanje, u zavisnosti od opreme vašeg vozila.
3. Prebacivanje između podešavanja klime i sedišta (ventilacija, grejanje, masaža).
4. Prikaz trenutnog kvaliteta vazduha, ako je dostupno.
5. Prikaz pravca duvanja, sa mogućnošću promene na dodir.
6. Podešavanje jačine i pravca duvanja.

7. Virtuelni tasteri klime redom: automatski režim, A/C hlađenje, A/C MAX, glavno uključivanje klime, recirkulacija vazduha, odmagljivanje prednjeg stakla, odmagljivanje zadnjeg stakla.

Podešavanja sedišta *

Do podešavanja sedišta ulazite kroz meni klima uređaja.

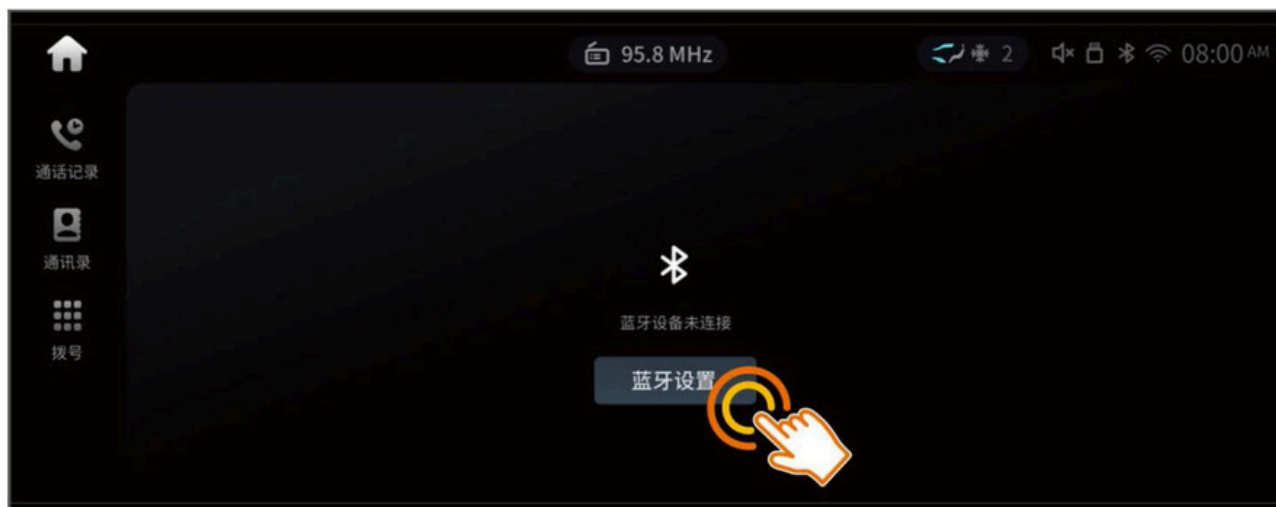
Modeli koji podržavaju grejanje i ventilaciju sedišta i masažu



1. Prebacivanje između ventilacije, grejanja i masaže sedišta.
2. Uključivanje i podešavanje jačine ventilacije.
3. Uključivanje i podešavanje jačine grejanja.
4. Uključivanje i podešavanje jačine masaže.
5. Biranje režima masaže.

Bluetooth telefon

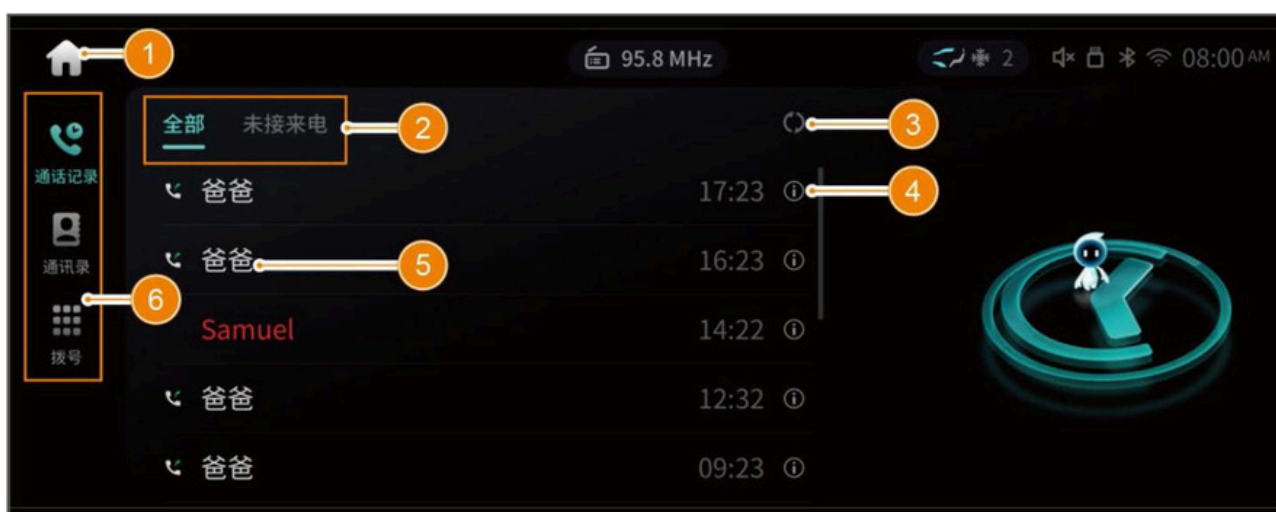
Kliknite ikonicu „Telefon“ da uđete u Bluetooth meni.



Ako Bluetooth nije uključen, prikazuje se stranica sa podešavanjima. Klikom ga uključujete i dobijate poruku da povežete telefon. Kada se veza uspostavi, dostupne su sve funkcije.

05

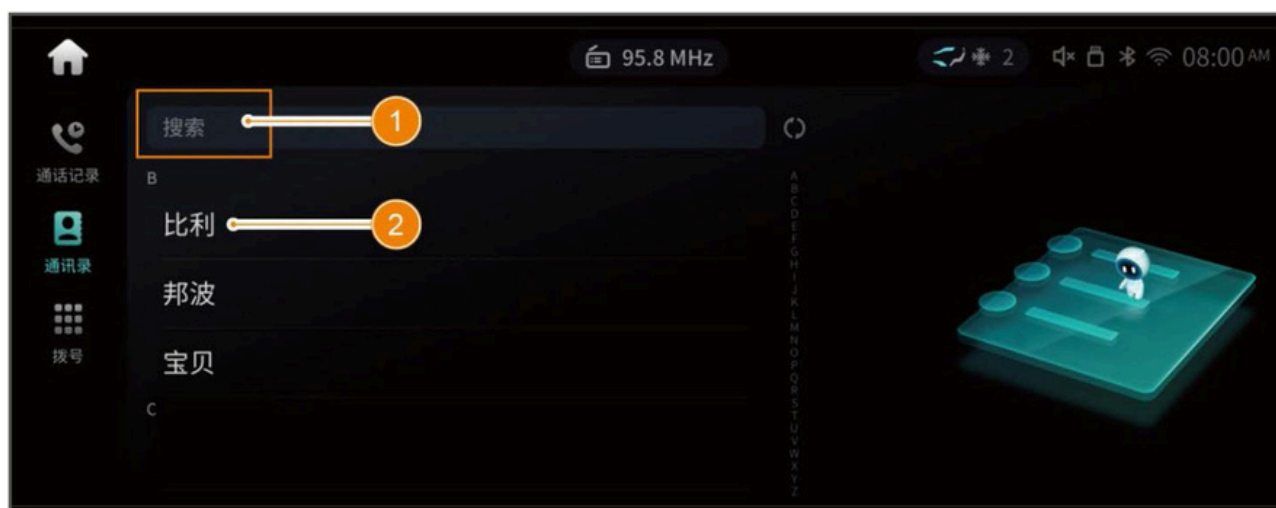
Evidencija poziva



1. Povratak na početni ekran.
2. Prebacivanje prikaza svih poziva ili samo propuštenih.
3. Sinhronizacija istorije poziva i kontakata iz telefona.

4. Pregled detalja poziva za odabrani kontakt.
5. Lista poziva - prevlačenjem pregledate listu, klikom pozivate kontakt.
6. Prebacivanje između poziva, imenika i biranja broja.

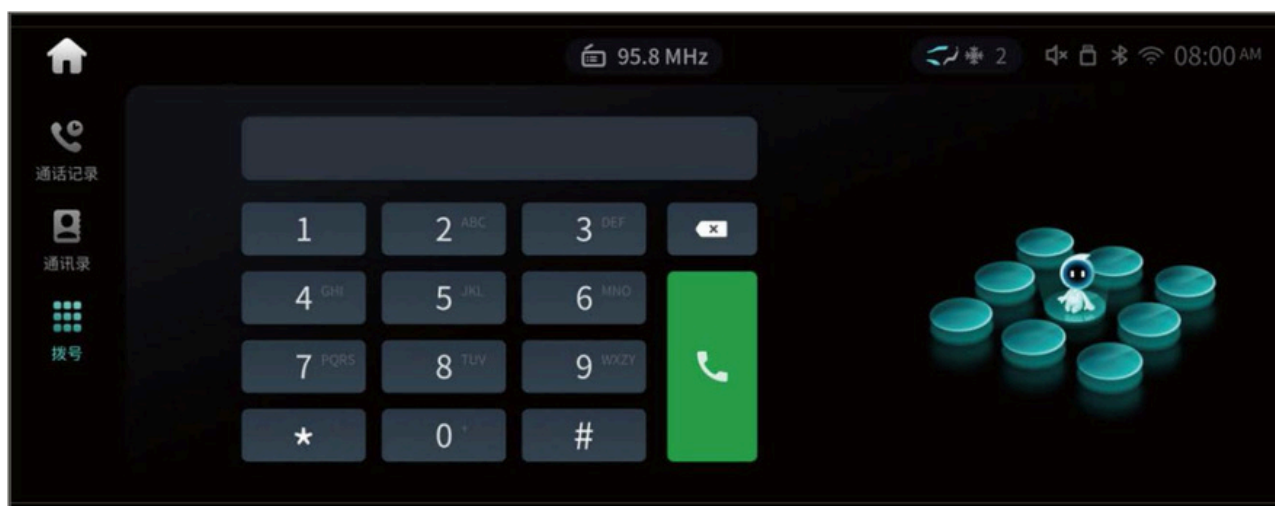
Imenik kontakata



1. Funkcija pretrage imenika: klikom unesite ključnu reč da pretražite sačuvane kontakte.
2. Lista kontakata: prevlačenjem gore-dole pregledate imenik; klikom na kontakt možete odmah pozvati broj.

Biranje broja

05



Tastatura za biranje: podržano je direktno biranje i biranje uz pretragu kontakata.

Multimedija

Klikom na ikon "Multimedia" na početnom ekranu ulazite u multimedijalni meni.

Bluetooth muzika

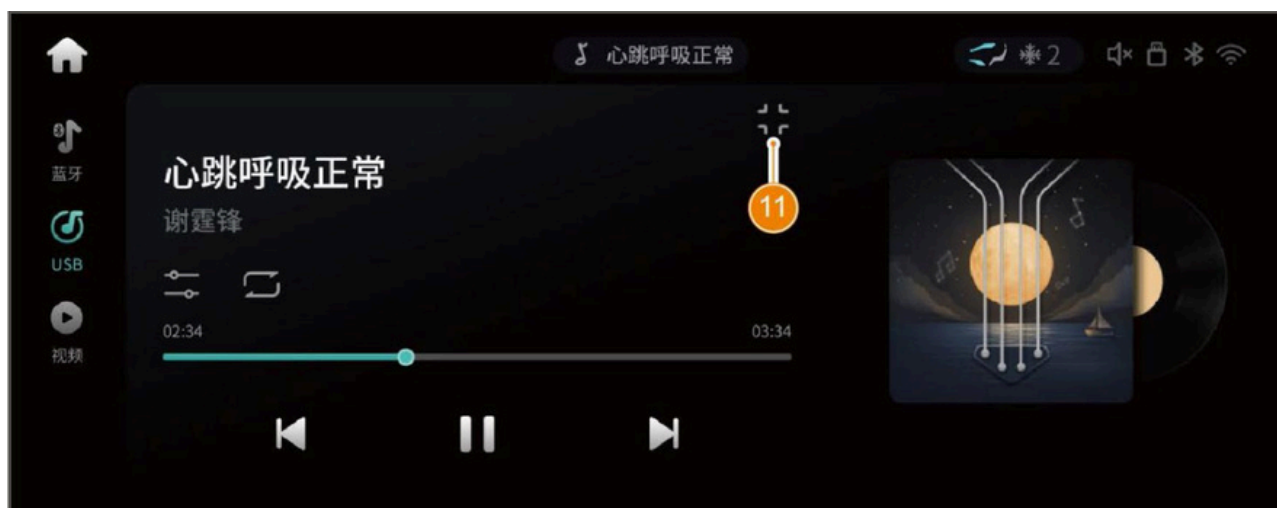


1. Možete prelaziti između Bluetooth muzike, USB muzike i USB videa.
2. Prikaz informacija o muzici prikazuje naziv pesme i izvođača.
3. Kontrola napretka omogućava da prevlačenjem levo/desno menjate poziciju u pesmi.
4. Prikaz slike albuma ili podrazumevane slike.
5. Kontrole reprodukcije: reprodukcija/pauza, prethodna/sledeća pesma.
6. Podešavanje zvuka (ulazak u audio meni).
7. Return (povratak na prethodni ekran).
8. Ekvilajzer: prevlačenjem gore-dole podešavate bas, srednje i visoke tonove.
9. Podešavanje prostora zvuka (sound-field): pomeranjem kursora prilagođavate položaj zvuka; vraćanje u centar vraća na podrazumevana podešavanja.
10. Predefinisani profili ekvilajzera: klikom birate željeni profil.
11. Povratak na početni ekran multimedije.
12. Ako Bluetooth nije povezan, klikom na podešavanja Bluetooth možete uspostaviti vezu i pristupiti muzici.

USB muzika

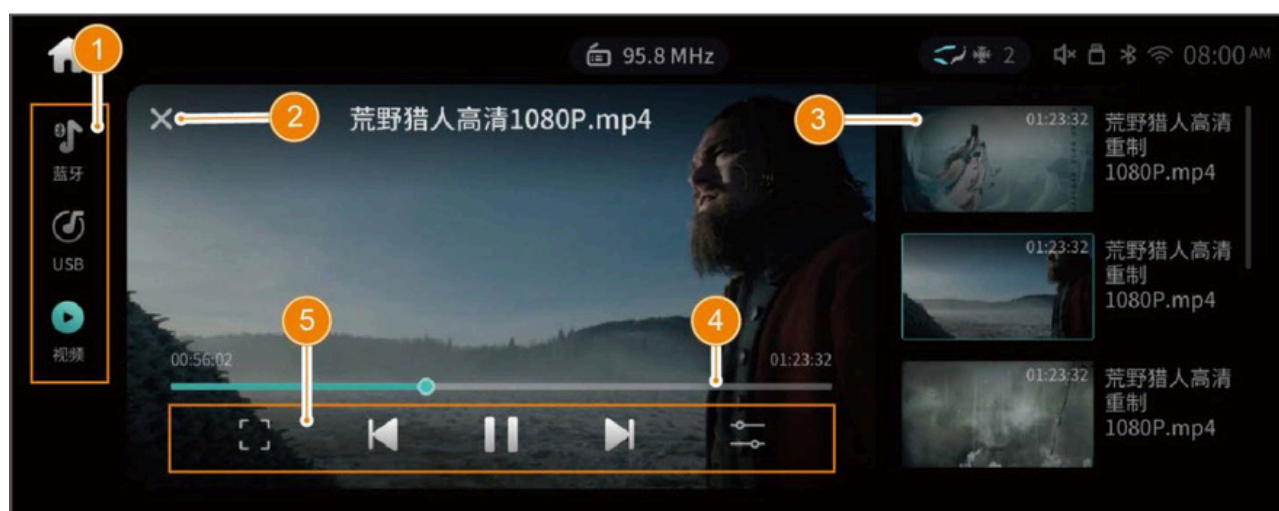
05





1. Moguće je prelazak između Bluetooth muzike, USB muzike i USB videa.
2. Prikaz informacija o pesmi i izvođaču.
3. Puni-ekran prikaz informacija o muzici.
4. Prelazak između liste muzike i strukture direktorijuma USB-a.
5. Lista pesama: prevlačenjem gore-dole pregledate listu, klikom startujete reprodukciju.
6. Reprodukcijska svih pesama iz liste.
7. Kontrole reprodukcije: reprodukcija/pauza, prethodna/sledeća.
8. Kontrola napretka: prevlačenjem levo/desno podešavate poziciju u pesmi.
9. Režim reprodukcije: biranje između ponavljanja jedne, liste ili nasumičnog reda.
10. Podešavanje zvuka.
11. Izlazak iz full-screen režima.

USB video







1. Možete prelaziti između Bluetooth muzike, USB muzike i USB videa.
2. Zatvaranje videa: dodirom zatvarate trenutni video.
3. Lista video datoteka: možete prevlačiti gore-dole da pregledate listu, a dodirom pokrećete odabrani video.
4. Podešavanje napretka: prevlačenjem levo-desno podešavate poziciju reprodukcije videa.
5. Kontrole USB videa: celokupan ekran, reprodukcija/pauza, prethodni/sledeći video, podešavanje zvuka.
6. Povratak: vraća vas na prethodni ekran.
7. Oblás t za reprodukciju videa: jednim dodirom prikazujete kontrole, dvostrukim dodirom pauzirate ili pokrećete video; prevlačenjem levo-desno podešavate napredak; prevlačenjem gore-dole na levoj strani ekrana podešavate osvetljenost; prevlačenjem gore-dole na desnoj strani podešavate jačinu zvuka.
8. Zatvaranje punog ekrana: dodirom izlazite iz prikaza preko celog ekrana.
9. Upozorenje o video reprodukciji tokom vožnje: kada se ova opcija uključi u podešavanjima, tokom vožnje video slika neće biti prikazana, dok ostale funkcije ostaju dostupne.

Radio

Klikom na ikonu „Radio” na glavnom ekranu ulazite u interfejs radija.



1. Prebacivanje FM/AM opsega.
2. Kontrole za menjanje stanica: sa leve strane prelazite na prethodnu stanicu iz liste, u sredini se prikazuje trenutna stanica, a sa desne strane prelazite na sledeću stanicu.
3. Omiljene stanice: dodirom dodajete trenutnu stanicu u omiljene.
4. Pretraga stanica: dodirom pokrećete pretragu.
5. Reprodukcijska/pauza.
6. Traka frekvencija: prevlačenjem levo-desno menjate frekvenciju.
7. Prebacivanje liste: dodirom birate listu podešenih stanica ili listu omiljenih.
8. Lista stanica: prikazuje podešene ili omiljene stanice.

Personalizovana memorija korisnika*

Prevlačenjem glavnog ekrana udesno otvarate interfejs za personalizovanu memoriju. Skeniranjem QR koda sa leve strane ekrana prijavljujete se i nakon prijave se prikazuju vaše ime i avatar. Možete sačuvati omiljene položaje sedišta i spoljnih retrovizora u odabrane memorijske slotove.





1. Memorija podešavanja:

- A. Sistem podržava memorisanje položaja sedišta i retrovizora na bilo koju od 4 pozicije; dodirnom birate memoriju i sedište se automatski podešava.
- B. Memorija se može povezati sa ključem automobila i prema ključu automatski prilagođava sedište.
- C. Podešavanje sedišta se automatski čuva u trenutno izabranoj memoriji kada je brzina vozila iznad 20 km/h.

2. Uređivanje imena memorije: dodirom na  uređujete naziv memorije.
3. Dodavanje memorije: dodirom dodajete trenutne pozicije sedišta u izabranu memoriju.
4. Brisanje memorije: dodirom birate memoriju koju želite da obrišete.
5. Čuvanje memorije: dodirom čuvate upravo dodatu memoriju ili prepisujete postojeću.
6. Otkazivanje brisanja: dodirom otkazujete operaciju brisanja.

Režim asistencije pri vožnji unazad

Posle ubacivanja u rikverc, ekran prikazuje sledeći interfejs: leva strana prikazuje sliku sa kamere za vožnju unazad, a desna strana prikazuje radarski prikaz*. Prema udaljenosti prepreke, prikazuju se tri bezbednosna nivoa: zelena, žuta i crvena.



(* Broj kamera zavisi od konfiguracije modela vozila.)

Povezivanje telefona

Klikom na „Mobile Phone Interconnection” na glavnom ekranu sistema, posle povezivanja telefona ulazite u interfejs za povezivanje telefona.



Način povezivanja

Tip veze	Način povezivanja
USB	Kliknite na „Mobile Phone Interconnection”, zatim na „Click Download Mobile Phone APP” da se pojavi QR kod za preuzimanje aplikacije. Skenirajte kod i instalirajte aplikaciju „Driving Partner”. Povežite ekran i telefon USB kablom. Aplikacija „Driving Partner” se automatski otvara. Pratite uputstva na ekranu da biste završili povezivanje.
WiFi	Kliknite na „Mobile Phone Interconnection”, zatim na „Click Download Mobile Phone APP” da se pojavi QR kod. Skenirajte i instalirajte „Driving Partner”. Uključite hotspot na telefonu. Povežite ekran vozila na hotspot. Otvorite „Driving Partner” i pratite uputstva na ekranu da dovršite povezivanje.

05

G-link funkcije



Naziv funkcije	Opis funkcije
Online navigacija	Možete koristiti online navigaciju nakon povezivanja telefona.
QQ Music	Omogućava korišćenje QQ Music servisa (sinhronizuje se sa aplikacijom na telefonu, telefon mora imati instaliran QQ Music).
Himalaya	Omogućava pristup Himalaya online radiju.

Lokalna muzika	Čita i reprodukuje muziku sa telefona.
Internet radio stanice	Omogućava slušanje različitih internet radio stanica.
Desktop vozila	Vraća vas na lokalni glavni ekran vozila.
Telefon	Funkcija je ista kao kod Bluetooth poziva.
Interkom	Funkcija dvosmernog razgovora u realnom vremenu, dostupna samo ako dva uređaja koriste G-link (EasyConnection).
Personalni centar	Otvora personalni centar aplikacije na telefonu radi podešavanja.
Upravljanje aplikacijama	Omogućava prikaz telefonskih aplikacija na ekranu vozila. Nakon dodavanja željene aplikacije, njena slika može se projektovati na ekran u vozilu.

Specijalne napomene

1. Radi pouzdanijeg povezivanja putem WiFi mreže, u podešavanjima mobilnog hotspota postavite frekvenciju sa 2.4 GHz na 5.0 GHz. Ako telefon ne podržava 5.0 GHz, preporučuje se USB povezivanje.
2. Ako slika u režimu projekcije telefona nije jasna, otvorite aplikaciju „Driving Partner” na telefonu i u podešavanjima promenite metod kodiranja ekrana sa hardverskog na softversko.

Podešavanja

Klikom na ikonu „Settings” ulazite u meni podešavanja.

Opšta podešavanja

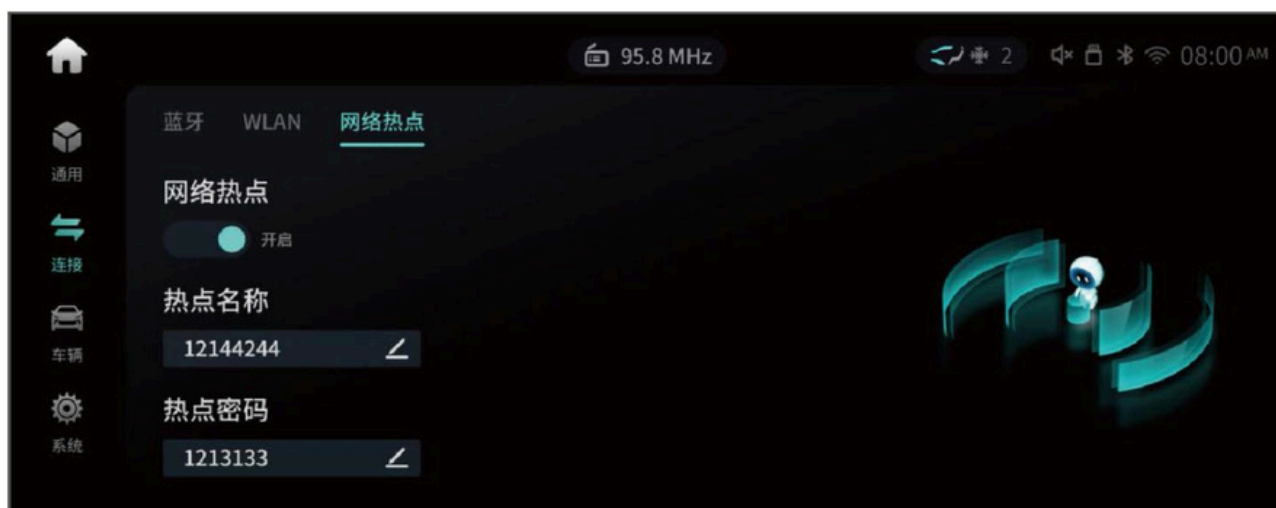


1. Klikom menjate prikaz između opštih podešavanja, podešavanja veze, podešavanja vozila i sistemskih podešavanja.
2. Opšta podešavanja uključuju: ekran, zvuk i podešavanja zvučnih efekata.

Modul	Funkcije
Ekran	Osvetljenost ekrana, dnevni/noćni režim, upozorenje za video tokom vožnje.
Zvuk	Jačina medija, jačina poziva, zvuk tastera.
Podešavanja zvuka	Ekvilajzer i zvučna scena (zvučno polje).

(* Dostupno za neke modele.)

Podešavanja veze



Podešavanja veze uključuju: Bluetooth, WLAN i hotspot.

Podešavanja vozila



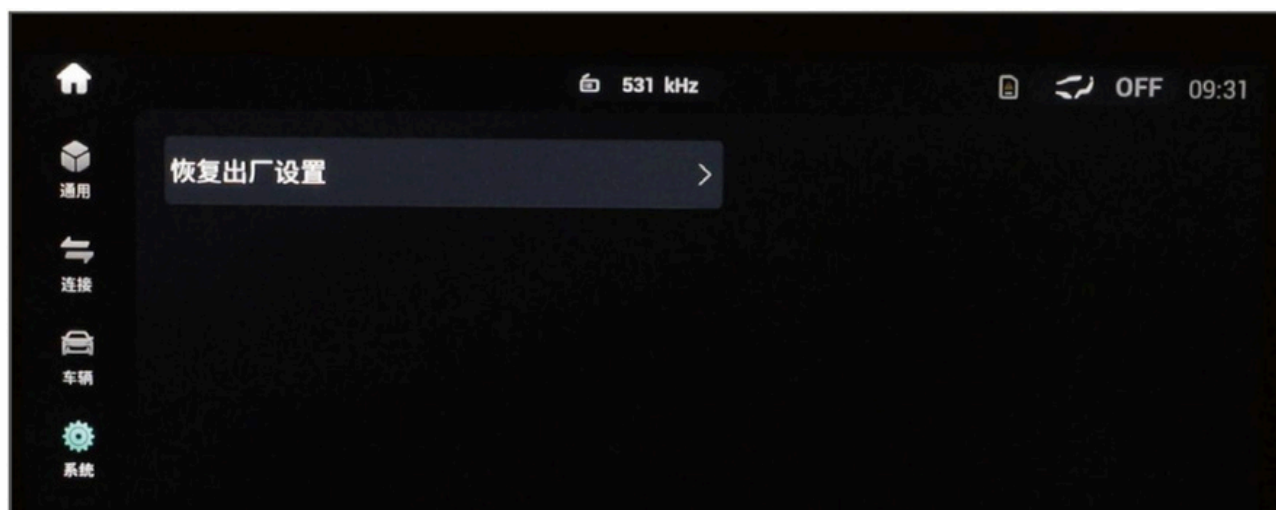
Sadrže: svetla*, dodatnu opremu, asistenciju u vožnji*, sedišta* i podešavanja pogona.

05

Modul	Funkcije
Svetla*	Podešavanje jačine i boje ambijentalnog osvetljenja.
Dodatna oprema	Automatsko sklapanje retrovizora, podešavanje maksimalnog ugla otvaranja prtljažnika, podešavanje visine farova, potvrda zaključavanja daljinskim, podešavanje zatvaranja prozora daljinskim, spuštanje retrovizora pri vožnji unazad, podešavanje režima upravljanja, režim kočenja, prilagođavanje funkcija tastera na volanu.
Dodatna oprema - Prilagođavanje tastera na volanu	Moguće je podesiti funkciju tastera: stanje pripravnosti, isključivanje zvuka ili fotografisanje. Podrazumevana funkcija je stanje pripravnosti.
Sedišta*	Automatsko uključivanje grejanja sedišta, podešavanje temperature automatskog grejanja, automatsko uključivanje ventilacije, podešavanje temperature ventilacije, olakšano ulazak/izlazak iz vozila.
Asistencija u vožnji*	Podešavanje asistencije pri promeni trake, upozorenja na otvaranje vrata, upozorenja na poprečni saobraćaj pozadi, automatsko uključivanje dugih svetala, podešavanje upozorenja na frontalni sudar, upozorenja na napuštanje trake.
Pogon	Podešavanje nivoa rekuperacije energije, funkcija udobnog zaustavljanja, upozorenje za pešake.

(* Dostupno za određene modele.)

Sistemska podešavanja



Sistemska podešavanja uključuju vraćanje fabričkih podešavanja.

Oprema za odlaganje.....139

Utor u vratima..... 139

Pregrada na instrument tabli.....139

Centralna konzola sa naslonom za ruke.....139

Odlaganje u pomoćnoj instrument tabli...140

Pretinac za rukavice.....141

Pregrada za novine iza sedišta..... 142

Držači za čaše.....142

Futrola za naočare.....142

Ostali uređaji.....143

Viziri za sunce.....143

Ogledalo za šminkanje.....143

Držać za telefon.....144

Ručke iznad vrata.....144

Kuke..... 145

Rolo zavesa (pokrivka)..... 146

Oprema za odlaganje

Utor u vratima



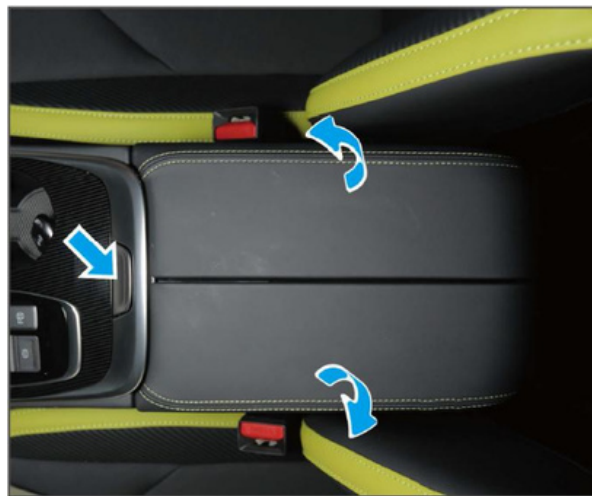
Unutrašnje obloge prednjih i zadnjih vrata imaju utore za odlaganje, gde možete staviti flašu vode i druge sitnice.

Pregrada na instrument tabli



Instrument tabla ima pregradu koja se otvara povlačenjem jezička, a zatvara guranjem nazad.

Centralna konzola sa naslonom za ruke



Pritiskom na prednji mehanizam zaključavanja, leva i desna preklopna strana naslona za ruke automatski se otvaraju.



Unutra se nalazi ventilacioni otvor. Rotiranjem prekidača možete ga otvoriti ili zatvoriti.

Odlaganje u pomoćnoj instrument tabli

Gornja pregrada



U gornjem delu pomoćne instrument table nalazi se pregrada za telefon i druge sitne predmete. Pritisnite dugme da otvorite poklopac. Za zatvaranje, pritisnite poklopac dok ne čujete klik.

Donji otvor za odlaganje



Donji deo pomoćne instrument table ima otvor za odlaganje mobilnog telefona, ključeva i drugih malih predmeta.

Zadnji otvor pregrade



Pretinac za rukavice



Kutija za rukavice se nalazi desno na instrument tabli i služi za dokumentaciju vozila. Povucite ručicu ka sebi da je otvorite, a gurnite unapred da je zatvorite.

Džep na poleđini sedišta



Na poleđini prednjih sedišta nalazi se džep za odlaganje časopisa, maramica i drugih sitnih predmeta.

Držači za čaše

Držač za čaše u prednjem redu



Držač za čaše u zadnjem redu



Mogu da drže šolje, boce i slične predmete, praktično tokom putovanja.

Kutija za naočare



Kutija za naočare otvara se laganim pritiskom na prednji deo, a zatvara guranjem nazad.

Ostali uređaji

Vizir za sunce



Spuštanjem vizira blokira se direktna sunčeva svetlost. Za bočnu svetlost, otkačite oslonac sa kopče i okrenite vizir u stranu.

Ogledalo za šminkanje



Unutrašnja strana suncebrana ima ogledalo. Gurnite poklopac ulevo ili udesno da ga otvorite. Kod određenih modela, LED svetlo se automatski uključuje pri otvaranju i gasi pri zatvaranju.

Držač za telefon



TU sredini instrument table nalazi se priključak za držač telefona, praktičan tokom vožnje.

Ručke iznad vrata



Ručka služi za pridržavanje po potrebi.



Pažnja



Attention

Ne stavljajte teške predmete niti primenjujte veliku silu da biste izbegli oštećenje.

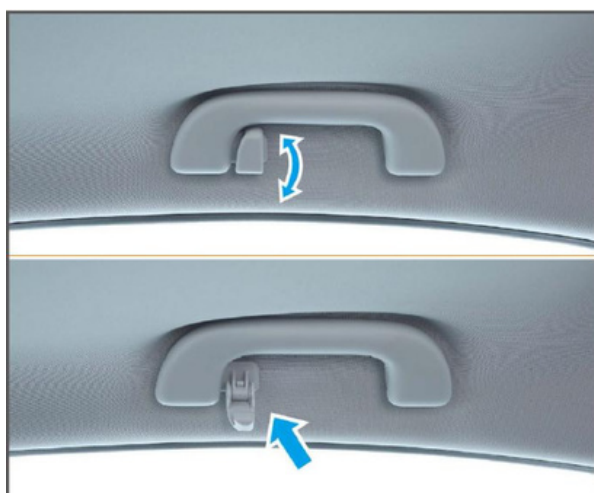
Kuke

Kuka na instrument tabli



Sa leve strane kutije za rukavice nalazi se kuka koja se izvlači pritiskom na udubljenje, a vraća pritiskom na ispučenje.

Kuka za garderobu



Na ručki iznad zadnjeg desnog sedišta nalazi se kuka za kačenje garderobe.



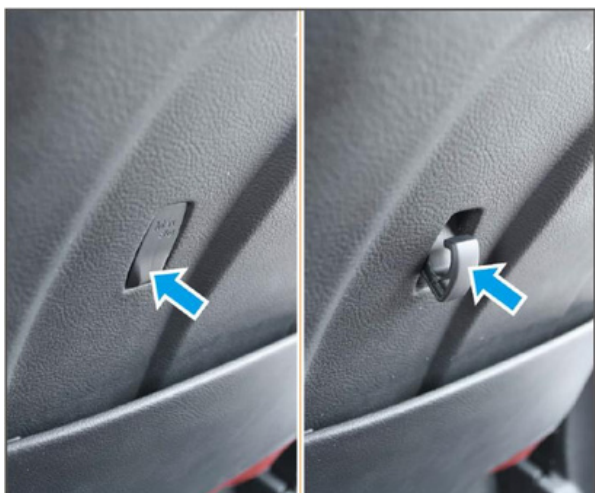
Pažnja



Attention

Ne kačite ofingere ili tvrde predmete - pri aktiviranju bočnog vazdušnog jastuka mogu se odbaciti i povrediti putnike.

Kuke na poledini sedišta



Na poledini prednjih sedišta nalaze se kuke za kačenje lakših predmeta.



Pažnja



Attention

Maksimalno opterećenje: 3 kg. Ne kačiti teže predmete.

06

Rolo zavesa prtljagarnika (pokrivka)

Ugradnja i demontaža



Pritisnite oba kraja rolo zavesa ka sredini da se skupe, zatim ih učvrstite u nosače na vozilu. Kada je postavite, lagano je protresite da proverite da li je pravilno pričvršćena.

Koraci za demontažu su isti, samo u obrnutom redosledu.

Otvaranje i zatvaranje



1. Povucite ručicu zavesa i učvrstite oba bočna držača u odgovarajuće ležište sa strane, čime se zavesa otvara.
2. Za zatvaranje postupajte obrnutim redosledom.

**Pažnja****Attention**

Rolo zavesa je dekorativni element koji služi za prekrivanje prtljažnika. Radi vaše bezbednosti, ne stavlajte predmete na nju.

Pokretanje vozila.....151

Režimi start prekidača.....151

Pokretanje pogonskog sistema vozila.....151

Pokretanje kod niske baterije pametnog ključa..... 152

Neuspešno pokretanje vozila.....152

Rukovanje menjačem.....153

Opis položaja menjača..... 153

Upravljanje tokom vožnje..... 154

Prebacivanje režima vožnje.....155

Višerežimski pogonski sistem..... 156

Režim ograničene vožnje..... 159

Parkirna kočnica.....160

Prekidač parkirne kočnice.....160

Funkcija automatskog zadržavanja 161

Dodavanje goriva.....162

Zahtevi za gorivo..... 162

Otvaranje i zatvaranje poklopca rezervoara162

Točenje goriva..... 163

Saveti za vožnju..... 163

Period razrađivanja vozila..... 163

Noćna vožnja..... 164

Vožnja pod dejstvom alkohola.....165

Vožnja kroz vodu.....165

Dugotrajna vožnja..... 166

Vožnja po kiši i klizavom putu.....167

Vožnja uz nagib i u planinskim uslovima	168	Kontrola spuštanja niz strminu (HDC)...	173
Vožnja po snegu i ledu.....	168	Pojačivač kočenja.....	174
Zimska vožnja.....	169	Podešavanje osećaja papučice kočnice....	175
Električni servo upravljač.....	169	Sistem udobnog zaustavljanja (CST).....	175
Sistem kontrole proklizavanja (TCS).....	170	Sistem za pomoć pri parkiranju.....	176
Sistem pomoći pri kočenju.....	170	Uvod.....	176
Sistem BA.....	170	Parking senzori.....	176
Prioritet kočenja.....	171	Opseg detekcije.....	178
Sistem ABS.....	171	Kamera za vožnju unazad.....	180
Sistem raspodele sile kočenja (EBD)	171	360° panoramski prikaz*.....	182
Elektronski program stabilnosti (ESP).....	172	Sistem za održavanje brzine.....	193
Preporuke za pravilnu upotrebu kočnica....	172	Opis tastera.....	193
Preporuke za pravilnu upotrebu kočnica.....	172	Uvod u tastere.....	193
Pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC).....	173		

Uključivanje i pauziranje.....	194
Ponovno aktiviranje zadate brzine.....	194
Promena podešene brzine.....	195
Pomoćni sistemi za vozača*.....	195
Uvod.....	195
Sistem upozorenja na sudar (FCW)*	
.....	195
Uključivanje funkcije.....	196
Aktiviranje funkcije.....	196
Trenutak aktiviranja upozorenja.....	196
Prekid rada sistema.....	197
Sistem upozorenja na napuštanje	
trake(LDW)*.....	199
Uključivanje funkcije.....	199
Aktivacija funkcije	199
Trenutak aktiviranja.....	200

Prekid rada sistema.....	200
Automatska kontrola dugih svetala	
(IHC)*.....	201
Uključivanje funkcije.....	201
Aktiviranje funkcije.....	202
Prekid rada sistema.....	202
Bočna i zadnja asistencija vozaču*.....	203
Senzori.....	203
Lampica upozorenja.....	204
Sistem asistencije pri promeni trake (LCA)	205
Sistem upozorenja pri otvaranju vrata	
(DOW).....	207
Sistem upozorenja na poprečni prolaz pozadi	
(RCTA).....	209

Pokretanje vozila

Režim pokretanja



Ponesite pametni ključ uparen sa vozilom i uđite u vozilo.

OFF položaj: Vozilo je ugašeno i indikator na tasteru za pokretanje ne svetli.

ACC položaj: Kada je vozilo u OFF položaju, bez pritiskanja papučice kočnice pritisnite taster za pokretanje. Indikator će svetleti žuto i vozilo prelazi u ACC položaj. U ovom režimu možete koristiti delove sistema kao što je informaciono-zabavni multimedijalni sistem.

ON položaj: Kada je vozilo u ACC položaju, ponovo pritisnite taster za pokretanje bez pritiskanja kočnice. Indikator ostaje žut i vozilo prelazi u ON položaj. U ovom režimu dostupna je većina električnih uređaja, kao što je grejanje sedišta. Ponovnim pritiskanjem tastera vozilo se vraća u OFF položaj.

START položaj: Položaj koji se koristi samo za pokretanje pogonskog sistema vozila. Kada se vozilo pokrene, indikator na tasteru se gasi.

Pokretanje pogonskog sistema vozila

Normalno pokretanje

Ponesite ispravan pametni ključ.

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Kada indikator na tasteru za pokretanje postane zelen, pritisnite taster bez pritiskanja papučice gasa.
3. Proverite da li se na instrument tabli svetli indikator READY.

Napomena:

1. Držite papučicu kočnice pritisnutom sve dok se indikator READY ne uključi.
2. Indikator READY znači da je vozilo spremno za vožnju. U ovom trenutku možete pritisnuti kočnicu, ubaciti u D ili R položaj i krenuti.
3. Ako indikator READY treperi, neka od vrata nisu dobro zatvorena - proverite ih.
4. Kada je vozilo spremno za vožnju, motor se ne mora uključiti. Udaljenost u režimu čiste električne vožnje zavisi od napunjenosti pogonske baterije i potrebne snage za vožnju.

**Pažnja****Attention**

- Ako je spoljna temperatura izuzetno niska, pogonska baterija može postati privremeno neupotrebljiva. Vozilo se neće pokrenuti i indikator READY neće svetleti. U takvim uslovima parkirajte vozilo u zatvorenom prostoru dok se uslovi ne poprave.

- Pri veoma niskim temperaturama sposobnost pražnjenja pogonske baterije je ograničena. Da biste izbegli probleme pri pokretanju nakon dužeg parkiranja, ostavite bateriju sa višim nivoom napunjenosti.

- Kada indikator READY svetli, vozilo je spremno za kretanje. Ako ne vozite, ostavite ga u P ili N položaju.

Pokretanje kada je pametni ključ pri kraju baterije

Ako je baterija pametnog ključa preslaba ili potpuno prazna, koristite mehanički ključ unutar pametnog ključa da otključate vrata. Zatim stavite pametni ključ u prvi držač za čaše (onaj bliže prednjem delu vozila), pritisnite kočnicu i pritisnite taster za pokretanje.

Neuspešno pokretanje vozila

- Ako se indikator READY ne uključi, moguće je da postoji kvar koji sprečava pokretanje ili da uslovi pokretanja nisu ispunjeni. Proverite poruke na instrument tabli.
- (1) Ako instrument tabla prikazuje „Electronic anti-theft failed“, proverite da li se pametni ključ nalazi u vozilu i da li je blizu prednjeg držača za čaše.
- (2) Ako se pojavi poruka „low battery“ ili se tabla uopšte ne uključuje, verovatno je prazna 12-voltna baterija. Pokušajte pokretanje kablovima (pogledati poglavlje „Hitne radnje“, deo „Pokretanje kablovima“).
- (3) Ako se prikaže „Powertrain Fault“, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.
- Ako je vozilo dugo stajalo i pogonska baterija se ispraznila, vozilo se možda neće pokrenuti. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Operacije menjanja položaja



1. Elektronski birač položaja

2. Taster za P položaj

3. Taster za režim vožnje

Na instrument tabli se prikazuje koji je položaj trenutno uključen.

Uvod u položaje menjača

P položaj (parkiranje)

Ovaj položaj se koristi kada je vozilo parkirano ili pre nego što ga pripremite za vožnju. Za ulazak u P položaj pritisnite taster P na panelu. Vozilo mora biti potpuno zaustavljeno pre prebacivanja u P.

D položaj (vožnja)

U D položaj se može prebaciti samo kada je vozilo pokrenuto i indikator READY na instrument tabli svetli. Koristi se za vožnju unapred.

R položaj (vožnja unazad)

U R položaj se može prebaciti samo kada je vozilo pokrenuto i indikator READY svetli. Koristi se za kretanje unazad. Vozilo mora biti potpuno zaustavljeno pre prebacivanja u R.

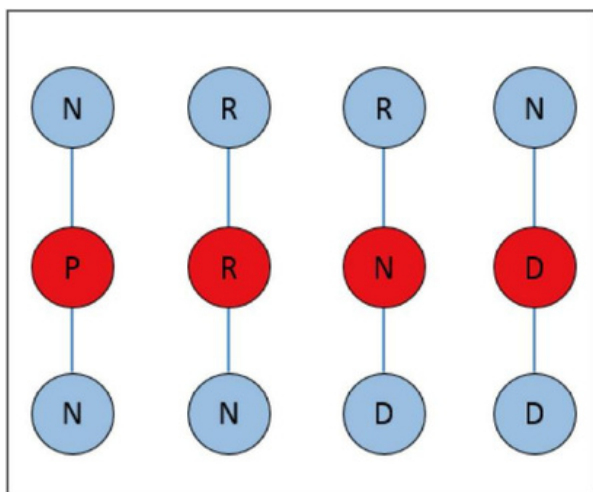
N položaj (neutralni položaj)

U ovom položaju hibridni pogonski sistem ne prenosi snagu i ne obezbeđuje pomoćno parkiranje. Vozilo mora biti potpuno zaustavljeno pre prebacivanja u N.

Operacije vožnje

Metod menjanja položaja

Nakon svakog prebacivanja, birač položaja se vraća u srednji položaj. Položaji su raspoređeni redosledom R – N – D od napred ka nazad. Srednji položaj predstavlja trenutno aktivni položaj.



Prebacivanje položaja

Prebacivanje u P

Kada se vozilo potpuno zaustavi, pritisnite taster P.

Prebacivanje u R

Kada je vozilo pokrenuto, pritisnite papučicu kočnice i gurnite menjač nagore u R.

Prebacivanje u N

Iz P u N: pritisnite kočnicu i gurnite menjač nagore ili nadole u N.

Iz R u N: pritisnite kočnicu i gurnite menjač nadole u N.

Iz D u N: pritisnite kočnicu i gurnite menjač nagore u N.

Prebacivanje u D

Kada je vozilo pokrenuto, pritisnite kočnicu i gurnite menjač nadole u D.

Uslovi za menjanje položaja

1. Kada vozilo nije pokrenuto, prebacivanje je moguće samo između P i N.
2. Da biste izašli iz P položaja, morate gurnuti birač i istovremeno pritisnuti kočnicu.
3. Za ulazak u R potrebno je da je vozilo pokrenuto, da pritisnete kočnicu, a da papučica gasa nije pritisnuta.
4. Za ulazak u D važe isti uslovi kao i za R: vozilo mora biti pokrenuto, kočnica pritisnuta, a gas ne sme biti pritisnut.
5. Kada je brzina vozila mala, možete direktno prebaciti između D i R položaja uz pritisnutu kočnicu. Kada je brzina viša, menjač će preći u N.
6. U P položaj se može prebaciti samo pri maloj brzini. Ako je brzina veća, vozilo će preći u N. Nakon potpunog zaustavljanja ponovo pritisnite P.
7. Ako je brzina vozila visoka i pokušate da promenite položaj bez pritiskanja kočnice, prikaz položaja na instrument tabli će treptati i prikazaće se poruka sa ispravnom procedurom.

Promena režima vožnje



Kada se vozilo pokrene, podrazumevani režim vožnje je ECO. Jednim pritiskom na taster menja se u Normal, ponovnim pritiskom u SPORT. Režimi se menjaju kružno redosledom: ECO – Normal – SPORT – ECO.



- Potvrdite da na dugmetu za izbor režima vožnje nema naslaganih predmeta i da ništa ne pritiska dugme duže vreme.
- Da biste promenili režim vožnje, morate da pritisnete dugme, pustite ga, pa zatim ponovo pritisnete. Ako ga držite pritisnutim ili ako su predmeti naslonjeni na njega, može da se pojavi lažno upozorenje o kvaru dugmeta.

Ekonomski režim (ECO)

Vozilo tada radi u ekonomičnom i energetski štedljivom stanju. Preporučuje se da izaberete ovaj režim za svakodnevnu vožnju.

Normalni režim (Normal)

Ovaj režim daje više udobnosti u vožnji i pravi balans između uštede energije i performansi.

SPORT režim

U SPORT režimu povećava se snaga vozila, a odziv i iskustvo u vožnji postaju intenzivniji. Dok vozite u ovom režimu, pratite uslove na putu i držite bezbedno rastojanje od vozila ispred. Ovaj režim je pogodan za ravne puteve sa malo vozila.



Kada vozilo naglo ubrzava, pogonski točkovi mogu da proklizaju. Najbolje ubrzanje postiže se samo na pogodnoj podlozi. Ubrzanje zavisi od vremenskih uslova, raspodele opterećenja u vozilu, stanja puta, navika u vožnji i drugih faktora.

Višestruki režimi pogona

Vozilo ima serijsko-paralelni hibridni pogonski sistem sa četiri režima:

čisti električni režim, serijski režim, paralelni režim i režim rekuperacije energije.

Čisti električni režim

Kada se vozilo pokrene i kada je pogonska baterija dobro napunjena, pri zaustavljanju ili sporij vožnji motor se ne pokreće, generator ne radi, a pogonska baterija sama obezbeđuje snagu.

Serijski režim

Kada je pogonska baterija slabije napunjena ili kada vozilu treba veće opterećenje (kao pri ubrzanju ili vožnji uzbrdo), generator pokreće motor i obezbeđuje električnu energiju zajedno sa baterijom.

Ako je proizvedena energija veća od potrošnje motora, višak puni bateriju.

Ako proizvedena energija nije dovoljna, baterija dodatno obezbeđuje struju za motor.

Paralelni režim (direktan pogon motorom)

Pri većoj brzini motor direktno pokreće točkove.

Ako motor proizvodi više snage nego što vozilo traži, višak se pretvara u električnu energiju i skladišti u bateriji.

Ako motor ne može sam da pokrije potrebu za snagom, baterija daje dodatnu energiju motoru i pomaže pri vožnji.

Rekuperacija energije

Vozilo ima funkcije rekuperacije energije pri kotrljanju i pri kočenju, što smanjuje potrošnju i povećava efikasnost.

Rekuperacija pri kotrljanju

Kada se vozilo kreće bez dodavanja gasa, kinetička energija se pretvara u električnu i skladišti u bateriji.

Prilikom konverzije postoji gubitak energije, pa je najefikasnije kada se energija koristi direktno za vožnju.



Rekuperacija pri kotrljanju usporava vozilo. Možete podesiti nivo u [Settings] [Power] [Energy Recovery Level], i to na nizak, srednji ili visok.

U režimu sa slabom rekuperacijom, ona se možda neće aktivirati, ali se rekuperacija pri kočenju i dalje dešava kada pritisnete kočnicu.

Rekuperacija pri kočenju

Kada pritisnete papučicu kočnice, vozilo prelazi u režim rekuperacije pri kočenju.

Snaga rekuperacije pri kočenju je veća od rekuperacije pri kotrljanju, pa se brzina vozila brže smanjuje i više energije vraća u bateriju.

Rekuperacija se možda neće aktivirati u sledećim situacijama:

1. Pogonska baterija ima visok nivo napunjenosti i ne može da primi više energije.
2. Brzina vozila je preniska. Ovaj model ima funkciju sporog merkanja. Kada prebacite u D ili R, a ne pritisnete gas, vozilo se kreće kao kod vozila sa praznim hodom, što onemogućava rekuperaciju pri kotrljanju.
3. Kapacitet punjenja baterije je ograničen zbog veoma niske ili veoma visoke spoljne temperature.
4. Brzina vozila je visoka, a otpor vožnje velik, pa se zbog udobnosti rekuperacija pri kotrljanju ne sprovodi.
5. Vozite u režimu sa slabom rekuperacijom.
6. Funkcija Cruise Control je aktivna.
7. Aktivirao se sigurnosni sistem, kao što je ABS.
8. Vozilo ima kvar koji ograničava vožnju. Ako vidite bilo kakvo upozorenje, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Kada je brzina dovoljna i kada su drugi uslovi ispunjeni, puštanjem papučice gasa vozilo prelazi u režim rekuperacije energije. Tada se kinetička energija pretvara u električnu i skladišti u bateriji. Motor i generator tada stoje ili ne daju snagu.

Višerežimski pogonski sistem automatski bira najpogodniji režim na osnovu opterećenja, položaja papučice gasa, napunjenosti baterije, temperature, brzine, potrošnje klima uređaja i drugih faktora, kako bi se obezbedila dobra snaga, ekonomičnost i udobnost.

Ekonomičnost vožnje, potrošnja goriva i domet zavise od navika u vožnji, uslova na putu, vremenskih prilika, opterećenja vozila, korišćenja klima uređaja, otvorenih prozora, pritiska u gumama i drugih faktora. Da biste smanjili potrošnju i produžili domet, lagano pritiskajte pedal gasa, izbegavajte nagla ubrzanja i držite prozore zatvorenim pri većoj brzini.

Režim ograničene snage

Kada vozilo ima određene kvarove, snaga se ograničava, na instrument tabli se uključuje lampica upozorenja limp mode, a maksimalna brzina se smanjuje.

Zahtevi za pokretanje

1. Ne pokušavajte da ponavljate pokretanje motora ako je više puta neuspešno. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing što pre.
2. Ne pokušavajte da pokrenete vozilo gurajući ga ili vukući ga.

Zahtevi za vožnju

1. Ne vozite vozilo pod prevelikim opterećenjem i ne dozvolite preopterećenje pogonskog motora.
2. Ne isključujte prekidač za pokretanje dok je vozilo u kretanju.
3. Ako primetite pad snage tokom vožnje, kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
4. Ne vozite po terenu gde može da dođe do udaranja podvozja.
5. Uverite se da na instrument tabli nema signala upozorenja pre početka vožnje.
6. Ne vozite duže vreme ako instrument tabla prikazuje da je pogonska baterija prenisko napunjena.

Parkiranje

Kada parkirate, prebacite menjač u P i istovremeno povucite EPB prekidač.

Elektronska parking kočnica (EPB)



Vozač koristi EPB prekidač da sigurno zadrži vozilo u mestu.

EPB aktiviranje i deaktiviranje

Aktiviranje: Kada se vozilo potpuno zaustavi, povucite EPB prekidač nagore. Lampica  parkiranja će se upaliti.

Deaktiviranje: Pritisnite papučicu kočnice i istovremeno pritisnite EPB prekidač. Parking kočnica će se otpustiti, a lampica  će se ugasi. Funkcija hitnog kočenja

Ova funkcija se koristi samo ako papučica kočnice ne radi ili je blokirana. Kontinuirano povlačenje EPB prekidača omogućava kočenje u hitnim situacijama. Kada otpustite EPB prekidač, funkcija hitnog kočenja prestaje.



Pažnja



Attention

Izbegavajte korišćenje hitnog kočenja kada je put klizav, neravan ili sa oštrim krivinama, jer vozilo može da prokliza ili zanesse.

AUTO HOLD funkcija



AUTO HOLD pomaže vozaču pri kretanju na uzbrdici, nizbrdici ili kod semafora. Aktivira se i deaktivira preko AUTO HOLD prekidača. Kada je funkcija uključena, vozilo ostaje zakočeno i posle otpuštanja papučice kočnice dok stojite u mestu.

Uslovi za uključivanje AUTO HOLD funkcije

1. Motor mora biti pokrenut.
2. Vozač mora biti vezan sigurnosnim pojasom.
3. Sva vrata moraju biti zatvorena.

Uključivanje AUTO HOLD funkcije

1. Pritisnite AUTO HOLD prekidač. Lampica na prekidaču će se upaliti.
2. Ako je AUTO HOLD uključen tokom vožnje, kada vozač pritisne kočnicu i vozilo se zaustavi, automatska kočnica se aktivira, a na instrument tabli se pojavljuje zelena lampica. Tada vozač može da pusti kočnicu.
3. Pri kretanju, na ravnom ili uzbrdici ili nizbrdici, pritisnite papučicu gasa da se kočnica automatski otpusti. Ako to ne uradite, vozilo neće moći da krene.

Isključivanje AUTO HOLD funkcije

1. Ako je AUTO HOLD uključen, pritiskom na AUTO HOLD prekidač funkcija se isključuje. Lampica se gasi, a indikator na instrument tabli prelazi iz zelene u crvenu.
2. Ako se otvore vozačeva vrata, ako se otkopča sigurnosni pojas ili ako se motor ugasi, AUTO HOLD se automatski isključuje i prelazi u EPB kako bi vozilo ostalo bezbedno zakočeno.

Dodavanje goriva

Zahtevi za gorivo

Koristite bezolovni benzin 92 ili viši.

Otvaranje i zatvaranje poklopca rezervoara



Otvaranje

Kada je centralna brava otključana ili je smart key u otključanom stanju, pritisnite sredinu leve strane poklopca da biste ga otvorili.

Zatvaranje

Posle zatvaranja, pritisnite dugme centralne brave ili dugme za zaključavanje na smart key da zaključate poklopac rezervoara.

Dopunjavanje goriva



Okrenite poklopac otvora za gorivo suprotno od smera kazaljke na satu da biste ga polako otvorili i sipali gorivo. Posle sipanja goriva, okrenite poklopac u smeru kazaljke na satu dok ne čujete klik, zatim zatvorite poklopac.

⚠ Upozorenje

⚠ Warning

- Kada sipate gorivo, isključite pogonski sistem vozila da biste izbegli naglo pokretanje motora tokom dolivanja.
- Držite se dalje od izvora toplote i otvorenog plamena.
- Koristite bezolovni benzin 92 ili viši. U suprotnom može doći do kvara delova sistema goriva.
- Ne dopunjavajte gorivo na veoma malom protoku, jer to može dovesti do prepunjavanja preko projektovane količine i oštetiti delove sistema goriva.
- Kada točilica prvi put automatski prekine sipanje, zaustavite dolivanje. U rezervoaru mora ostati malo prostora zbog širenja goriva pri promeni temperature. Ako napunite do vrha, gorivo će se u vreloj sredini širiti i može procureti.

Preporuke za vožnju

Period razrađivanja vozila

Tokom prvih 1000 km posebno obratite pažnju na stil vožnje. To pomaže pouzdanosti vozila i produžava njegov radni vek. Obratite pažnju na sledeće:

1. Izbegavajte vožnju pod punim opterećenjem i nemojte preopterećivati vozilo.
2. Izbegavajte naglo pritiskanje papučice kočnice.
3. Nemojte koristiti ovo vozilo za vuču drugog vozila.
4. Preporučuje se vožnja u različitim uslovima rada.

Noćna vožnja

Noću je vožnja opasnija nego danju, pre svega zbog slabije vidljivosti i veće mogućnosti zamora vozača.

Obratite pažnju na sledeće:

1. Ne vozite pod dejstvom alkohola.
2. Podesite unutrašnji retrovizor da smanjite odsjaj.
3. Držite veće rastojanje od vozila ispred.
4. Vozite pažljivo i obratite pažnju na životinje.
5. Vozite manjom brzinom.
6. Ako vas zaslepe svetla iz suprotnog smera, usporite i izbegavajte direktan pogled u farove.
7. Ne vozite umorni. Ako osetite pospanost, zaustavite se na sigurnom mestu i odmorite se.
8. Održavajte sva stakla čistim da biste izbegli odsjaj i zamućen vidik.

Vožnja pod dejstvom alkohola

Ne vozite pod dejstvom alkohola. Čak i mala količina alkohola utiče na reakcije, percepciju, pažnju i procenu situacije. Vožnja u pijanom stanju može izazvati nezgode i teške povrede. Saobraćajna policija postupa u skladu sa Zakonom o bezbednosti saobraćaja i kažnjava vožnju pod dejstvom alkohola.

Vožnja kroz vodu

Da biste izbegli oštećenja pri vožnji kroz vodu, obratite pažnju na sledeće:

1. Pre nego što uđete u vodu, proverite dubinu. Voda ne sme biti viša od jedne četvrtine visine točka.
2. Vozite najviše 10 km/h. Ako je brzina previsoka, napravite talas koji može da gurne vodu u usis vazduha motora ili druge delove vozila i izazovne oštećenje.
3. Nikada ne zaustavljajte vozilo, ne vozite unazad i ne gasite motor dok ste u vodi.



Pažnja



Attention

- Kočenje može biti slabije posle prolaska kroz vodu ili blato, pa se može produžiti zaustavni put.
- Izbegavajte naglo ubrzavanje ili naglo kočenje odmah posle vožnje kroz vodu.
- Neki delovi vozila, kao što su motor, menjač, podvozje ili električni sistemi, mogu biti oštećeni pri prolasku kroz vodu.
- Posle vožnje kroz vodu, čim saobraćaj dozvoli, laganim prekidnim kočenjem osušite kočnice. Pazite da ne ugrozite druge učesnike u saobraćaju.
- Talasi koje stvore vozila iz suprotnog smera mogu biti viši od dozvoljene dubine za vaše vozilo.
- U vodi mogu biti sakriveni udubljenja, rupe, blato ili kamenje, što može otežati prolazak ili ga potpuno onemogućiti.
- Izbegavajte puteve sa velikom količinom vode. Posle takvog puta preporučuje se odlazak u ovlašćeni servis Dongfeng Forthing radi pregleda vozila.

Duga vožnja

Pre dužeg putovanja pripremite vozilo i odmorite se.

Proverite sledeće:

1. Da li je rezervoar tečnosti za pranje vetrobrana pun i da li su staklene površine čiste sa obe strane.
2. Da li su gorivo, ulje motora i ostale tečnosti na propisanim nivoima.
3. Da li sva svetla funkcionišu.
4. Da li su površine farova čiste.
5. Da li je šara na gumama odgovarajuća za duge vožnje i da li su sve gume napumpane na preporučeni pritisak.

Udobna vožnja – vožnja po kiši i klizavim putevima



Kada vozite po kiši, obratite pažnju na sledeće:

1. Jaka kiša smanjuje vidljivost i produžava zaustavni put, zato usporite.
2. Redovno proveravajte brisače. Ako ostavljaju tragove ili preskaču površinu stakla, zamenite gumice.
3. Ako su gume u lošem stanju, vozilo se može zanositi na mokrom kolovozu, pa uvek proverite da li su gume ispravne.
4. Uključite prednja svetla i sva četiri pokazivača pravca po potrebi.
5. Obavezno usporite kada prolazite kroz poplavljene delove puta.
6. Ako su kočnice mokre, blagim pritiskanjem pedale tokom vožnje osušite kočioni sistem.
7. Tokom vožnje izbegavajte nagle pokrete volanom i naglo kočenje da biste sprečili nezgode.
8. Posle prolaska kroz vodu, pri maloj brzini polako pritiskajte kočnicu da bi se osušila.

Vožnja uzbrdo, nizbrdo i u planinskim predelima



Kada vozite na nagibima i u planinama:

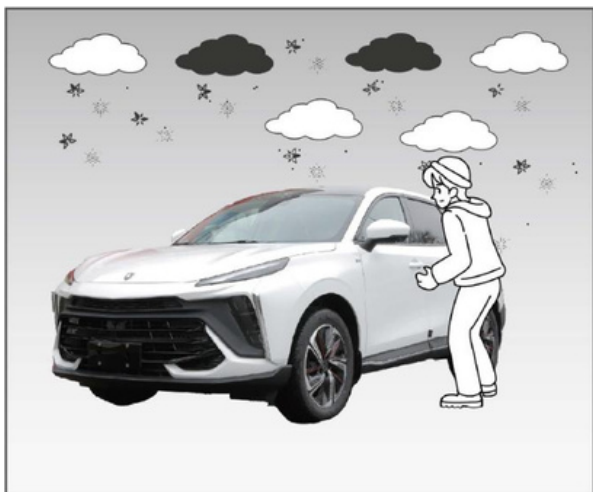
1. Održavajte vozilo u dobrom stanju.
2. Kada se penjete i približavate vrhu uspona, obratite posebnu pažnju jer se na vašoj traci mogu pojaviti prepreke.
3. Na planinskim putevima obratite pažnju na specijalne znakove upozorenja i postupajte u skladu sa njima.

Vožnja po snegu i ledu



1. Kada vozite po snegu, koristite zimske gume iste dimenzije i oznake kao fabričke.
2. Na snežnom kolovozu izbegavajte veliku brzinu, naglo ubrzavanje, kočenje i oštre pokrete volanom.
3. Na zaleđenom putu naglo kočenje izaziva proklizavanje. Održavajte bezbedno rastojanje.

Vožnja zimi



Zimski uslovi povećavaju habanje i rizik od kvara.

Da biste to umanjili, uradite sledeće:

1. Proverite rashladnu tečnost i uverite se da je tačka mržnjenja prilagođena zimskim temperaturama.
2. Proverite brisače i da li se gumice slobodno kreću.
3. Prema vremenskim uslovima ponesite odgovarajuću opremu za vanredne situacije.

Električni servo upravljač

Električni servo upravljač pomaže pri okretanju volana tokom vožnje, što olakšava upravljanje vozilom.

Na ekranu vozila možete birati režim upravljanja tako što ćete redom pritisnuti:

"Settings" – "Vehicle" – "Attachment" – "Steering Mode".

Dostupna su tri režima: Comfort, Normal i Sports.



Comfort: Povećana pomoć volana olakšava upravljanje.

Normal: Pomoć volana je umerena i pogodna za uobičajene navike u vožnji. Ovo je podrazumevani režim.

Sport: Pomoć volana je smanjena, pa je osećaj na volanu čvršći.



Pažnja



Attention

- Režim upravljanja birajte kada je vozilo zaustavljeno i kada ne okrećete volan.
- Kada pri vrlo maloj brzini naglo i više puta okrećete volan ili ga držite u krajnjem položaju duži period, sistem električnog servo upravljača može da se pregreje. Tada pomoć volana može da oslabi ili privremeno nestane. Da biste to izbegli, izbegavajte takve radnje.
- Kada brzo okrećete volan, moguće je da čujete zvuk trenja i to nije kvar. Ako se nakon pokretanja vozila upali lampica kvara sistema upravljanja, pomoć volana je smanjena. U tom slučaju, biće potrebno više sile da okrenete volan. Odmah smanjite brzinu i bezbedno se zaustavite pored puta. Isključite motor, sačekajte pet minuta, pa ponovo pokrenite vozilo. Ako se lampica ne pojavi ponovo, možete nastaviti vožnju. Ako ostane upaljena, vozite pažljivo i što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Sistem kontrole proklizavanja (TCS)

TCS smanjuje proklizavanje točkova tako što po potrebi koči pogonske točkove tokom vožnje.

Sistem pomoći pri kočenju (BA)

Vozač obično reaguje na vreme u opasnim situacijama, ali često ne pritisne pedal dovoljno jako, pa se put kočenja produžava. Kod vozila sa BA sistemom, brzo pritiskanje pedale aktivira hidrauličnu pomoć. Sistem tada stvara veću silu kočenja nego pri normalnom kočenju, čime se skraćuje zaustavni put.

Prioritet kočenja

Sistem za prioritet kočenja automatski smanjuje pogonsku silu na nulu kada prepozna da vozač pokušava da zakoči, ali kočenje nije uspešno. Vozilo tada prelazi u režim rekuperacije energije.

ABS sistem

Kako radi

ABS podešava silu kočenja na osnovu brzine svakog točka kako bi sprečio blokiranje točkova i zanošenje. Tokom kočenja i dalje možete upravljati vozilom pomoću volana.

Provera sistema

ABS se automatski proverava pri pokretanju vozila i pri maloj brzini. Ako se otkrije kvar, sistem se isključuje i pali se ABS lampica. Kočnice i dalje rade, ali bez ABS funkcije. Ako se lampica upali tokom vožnje ili samoprovere, obratite se ovlašćenom servisu.

Normalan rad

ABS se aktivira kada brzina pređe 5 km/h. Kada sistem prepozna da točak može da se blokira, aktivator brzo smanjuje i vraća silu kočenja. Tada možete osetiti blage vibracije pedale i čuti zvuk rada sistema iz prostora motora. To je normalno.



Pažnja



Attention

- ABS ne skraćuje put kočenja.
- Tokom naglog kočenja upravljanje volanom mora da bude umereno.

EBD sistem

EBD raspoređuje silu kočenja između prednjih i zadnjih točkova kako bi vozilo imalo optimalno kočenje u različitim opterećenjima.

ESP sistem

ESP poboljšava stabilnost vozila. Kada prepozna da stvarno kretanje vozila odstupa od zamišljene putanje, sistem selektivno koči pojedine točkove kako bi stabilizovao vozilo.

ESP prekidač



ESP je uključen po podrazumevanoj postavci. Pritiskom na prekidač sistem se isključuje i pali se ESP OFF lampica.

Ako je isključen, a brzina pređe 80 km/h, sistem se automatski ponovo uključuje i lampica se gasi.

Ponovnim pritiskom prekidača možete ručno ponovo uključiti sistem.

Preporuke za pravilno korišćenje kočnica

- Ne držite nogu na pedali kočnice tokom vožnje jer kočnice mogu da se pregreju, što ubrzava habanje kočionog diska i pločica i povećava potrošnju energije.
- Na dugim nizbrdicama izbegavajte često kočenje kako bi se sprečilo pregrevanje i slabljenje kočnica.
- Na klizavom putu vozite oprezno, jer naglo kočenje ili ubrzavanje mogu izazvati proklizavanje.
- Posle pranja vozila, vožnje kroz vodu ili kiše, kočnice mogu da oslabe zbog vlage. Vozite sporije i povećajte odstojanje.
- Kada vozilo pri većoj brzini klizi bez gasa, ulazi u režim rekuperacije energije. Na dugim nizbrdicama baterija može da se napuni i onemogućiti rekuperaciju, pa održavajte bezbednu distancu i po potrebi koristite kočnicu.

Sistem za pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC)

Kada vozilo stoji na strmoj ili klizavoj uzbrdici, prebacivanje sa kočnice na gas može izazvati klizanje unazad. HHC tada kratko pritisne kočnice (do oko 2 sekunde) kako bi sprečio klizanje.



Upozorenje



Warning

- Ne oslanjajte se samo na HHC da sprečite klizanje unazad.
- Kada parkirate na strmoj, ledenoj ili blatnjavoj nizbrdici, pritisnite kočnicu kako biste sprečili klizanje vozila.

HHC radi automatski kada:

1. Menjač je u D ili R i vozilo je na uzbrdici.
2. Pritiskom na kočnicu zaustavite vozilo na nagibu.

HHC ne radi kada:

1. Menjač je u N ili P ili je vozilo na ravnom.
2. ESP OFF lampica svetli.

Sistem za kontrolisano спуштанje niz strmu nizbrdicu (HDC)

HDC omogućava vozaču da bez pritiskanja kočnice bezbedno i stabilno pređe strmu nizbrdicu.



Pritiskom na HDC prekidač pali se lampica sistema za kontrolisano spuštanje niz strmu nizbrdicu na instrument tabli, što znači da je HDC uključen. Kada ponovo pritisnete HDC prekidač ili kada brzina vozila pređe 60 km/h, lampica se gasi i HDC se isključuje.

Kočenje pomoću HDC sistema

Kada se vozilo spušta niz strmu nizbrdicu i HDC je uključen, sistem aktivno koči i održava brzinu u opsegu od 8 km/h do 35 km/h. Vozač može da koristi pedal gasa ili pedal kočnice da u okviru tog opsega podesi brzinu kojom želi da se vozilo spušta.

Kada HDC aktivno koči, lampica HDC sistema na instrument tabli treperi, a stop svetla se pale. Istovremeno se može čuti zvuk rada motora ESP sistema, što je normalna pojava.

⚠ Upozorenje

⚠ Warning

- Pre korišćenja HDC funkcije vozač treba da proveri da li je sistem uključen.
- HDC reguliše brzinu samo pomoću aktivnog kočenja. Vozač mora stalno da kontroliše vozilo radi bezbedne vožnje.

Sistem za pomoć pri kočenju

Kada sila koju primenite na pedal kočnice pređe određenu vrednost, aktivira se pomoć pri kočenju. Tada i blago pritiskanje pedale može da stvori veliku silu kočenja, što je normalno.

Podešavanje osećaja pedale kočnice

Izbor režima kočenja omogućava podešavanje osećaja pedale kočnice. Vozač može da izabere stil koji mu odgovara.



Izbor režima kočenja omogućava podešavanje osećaja pedale kočnice. Vozač može da izabere stil koji mu odgovara.

Na ekranu dodirnite „Settings“ – „Vehicle“ – „Attachment“ – „Braking Mode“ i možete izabrati tri režima: comfort, normal ili sport. Nakon ponovnog pokretanja vozila, sistem pamti poslednje podešavanje.

Comfortable Stopping (CST) Sistem

Tokom kočenja na ravnoj podlozi, pre nego što se vozilo potpuno zaustavi, CST može da smanji pritisak u kočnicama kako bi zaustavljanje bilo mekše, sa manje ljuľljanja napred–nazad, što povećava udobnost pri koćenju.

Ukljućivanje i iskljućivanje CST sistema

Na ekranu dodirnite „Settings“ – „Vehicle“ – „Power“ – „Comfortable Parking“ da biste sistem ukljućili ili iskljućili. Vozilo pamti poslednje stanje nakon ponovnog pokretanja.

Sistem elektronski upravljanih kočnica

Ovaj sistem prepoznaje nameru vozaća da koči i obezbećuje potrebni pritisak koćenja.



**Pažnja****Attention**

Elektronski kočioni sistem može da proizvodi zvukove u sledećim situacijama:

- Kada je prekidač Start u položaju ACC ili ON, može se čuti kratko zujanje. To je normalan zvuk samoprovere sistema.

- Kada vozilo ubrza do oko 15 km/h, može se čuti kratko zujanje. To je zvuk samoprovere ABS sistema.

- Tokom normalnog rada sistem takođe može da proizvodi zvukove, uključujući:

1. Zvuk rada unutrašnjeg motora, elektromagnetnih ventila i pumpe.
2. Zvuk koji nastaje kada se pedala kočnice blago odbije.
3. U periodu od 5 do 10 minuta nakon pokretanja motora, sistem obavlja samoproveru i pri pritisku pedale mogu da se čuju zvuci „tktk“, što je normalno.

Sistem pomoći pri parkiranju

Uvod

Sistem pomoći pri parkiranju pomaže vozaču tokom niske brzine i parkiranja, omogućava bolju preglednost okoline i daje vizuelna i zvučna upozorenja kada se u blizini vozila nalaze prepreke.

Glavne funkcije sistema:

1. Parking senzori
2. Kamera za vožnju unazad
3. Sistem panoramskog pregleda*

Parking senzori

Parking senzori detektuju prepreke oko vozila pri maloj brzini i upozoravaju vozača kada se vozilo približava prepreci, što povećava bezbednost pri vožnji unazad.

U zavisnosti od opreme vozila, postoje dve verzije senzora:

Tip I: četiri senzora pozadi

Tip II: četiri senzora napred i četiri pozadi

Kada se sistem uključi, automatski proverava ispravnost. Ako zvučnik jednom zazvuči i ton traje oko tri sekunde, postoji kvar i potrebno je kontaktirati ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Prednji radar*



Povlačenjem prsta nadole na vrhu ekrana otvara se brzi meni. Dodirom na „Front Radar“ uključujete ili isključujete prednji radar.

Uključeno

Kada je prekidač Start u položaju ON, prednji radar pamti stanje iz prethodne vožnje.

Prednji radar se uključuje pod sledećim uslovima:

1. Prekidač prednjeg radara je uključen.
2. Ručica menjača nije u položaju P.
3. Nakon kretanja, brzina vozila je manja od 15 km/h ili se vozilo tokom vožnje usporava na 10 km/h.
4. EPB je otpušten.

Isključivanje

Sledeće radnje isključuju prednji radar:

1. Kada se startni prekidač prebaci u položaj koji nije „ON“.
2. Kada je prekidač prednjeg radara isključen.
3. Kada je ručica menjača u položaju P.
4. Kada brzina vozila pređe 15 km/h.
5. Kada se povuče EPB prekidač.



Pažnja

Attention

Prekidač prednjeg radara upravlja radar senzorima na prednjem braniku. Kada je ovaj prekidač isključen, prednji radar ne radi.

Dodatni radar pri vožnji unazad

Uključivanje i isključivanje

1. Startni prekidač mora biti u položaju „ON“.
2. Kada je ručica menjača u položaju R, radar za vožnju unazad se automatski uključuje, a isključuje se kada se ručica prebaci iz položaja R.

Opseg detekcije

Opseg detekcije senzora parking asistencije prikazan je u tabeli:

Pozicija senzora	Najveća udaljenost za detekciju (cm)
Zadnje strane	60
Zadnji centralni senzor	150
Prednje strane	60
Prednji centralni senzor	120

Način upozoravanja

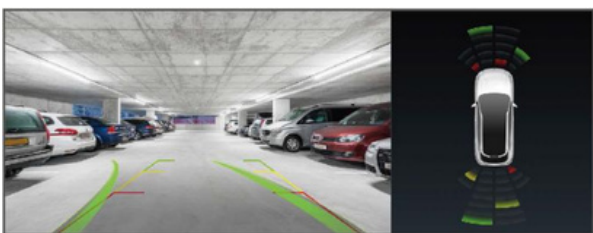
Sistem parking asistencije daje isprekidan zvuk upozorenja ili kontinuirani zvuk, u zavisnosti od udaljenosti između senzora i prepreke. Što je prepreka bliže, intervali zvuka su kraći. Kada je prepreka na oko 30 cm od vozila, sistem aktivira kontinuiran zvuk i prikazuje crveni radar-pojas.

Tip I



Četiri senzora pozadi

Tip II



Četiri senzora pozadi i četiri napred



Pažnja



Attention

Ako niste ušli u prikaz panoramske kamere, prednji radar daje samo zvučno upozorenje, bez prikaza na ekranu.

Prikaz grešaka

Ako jedan radar senzor na prednjem delu vozila otkáže, ostali prednji senzori neće raditi. Isto važi i za zadnje senzore. U tom slučaju potrebno je kontaktirati ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Situacije u kojima sistem može slabije raditi ili ne raditi

Sistem može pogrešno detektovati ili propustiti detekciju u sledećim uslovima:

1. Žičane ograde, čelična užad i slični predmeti.
2. Vožnja kroz travu ili preko neravnog terena.
3. Predmeti od pamuka ili materijala koji upijaju zvuk.
4. Kada je senzor prljav ili prekriven nečistoćama.
5. Buka ultrazvučne frekvencije, metalni zvuci, ispuštanje pod pritiskom.
6. Ugradnja ili povezivanje drugih elektronskih uređaja može uticati na rad sistema.



Upozorenje



Warning

- Parking asistencija je samo pomoć pri parkiranju i vožnji unazad. Ne može zameniti pažnju vozača. Vozač mora stalno pratiti okolinu i snosi potpunu odgovornost za bezbednost.
- Pošto sistem ima mrtve uglove, ne treba ga koristiti kao jedini oslonac pri vožnji unazad.

Uključivanje i isključivanje kamere

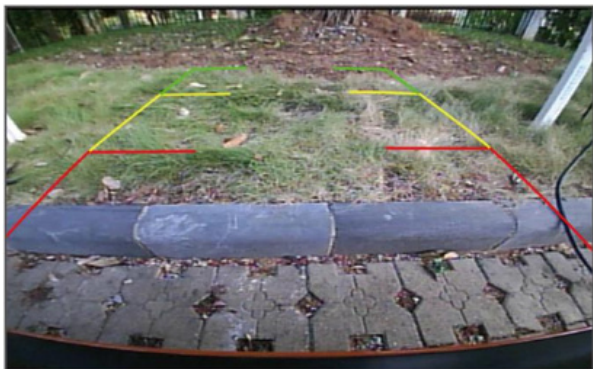
1. Startni prekidač mora biti u položaju „ON“.
2. Kamera se automatski uključuje u položaju R, a isključuje kada se ručica pomeri iz položaja R.

Kamera za vožnju unazad



Sistem koristi kameru postavljenu na zadnjem delu vozila kako bi omogućio pregled prepreka tokom vožnje unazad.

Pomoćne linije na ekranu



Crvena linija označava oko 1 m iza vozila.

Žuta linija označava oko 2 m iza vozila.

Zelena linija označava oko 3 m iza vozila.

Širina pomoćnih linija prikazuje najveću širinu između spoljnih retrovizora plus 7 cm.

Pomoćne linije pomažu pri proceni putanje unazad i aktiviraju se tek kada se volan okrene pod određenim uglom.



Pažnja



Attention

- Linije nisu potpuno precizne i ne treba ih koristiti kao meru stvarne udaljenosti.
- Kamera ima ograničenu vidljivost u uslovima kao što su mrak, kiša, sneg, magla itd.
- Kamera može iskriviti sliku ili kasniti, pa ne može zameniti procenu vozača.
- Prljava kamera utiče na kvalitet prikaza i treba je redovno čistiti.



Pažnja



Attention

Kada su vremenski uslovi loši ili je osvetljenje nedovoljno, sistem ne može normalno da se koristi.

360° panoramski prikaz*

Panoramski prikaz spaja slike četiri kamere postavljene napred, pozadi, levo i desno na vozilu i prikazuje objedinjenu sliku iz ptičje perspektive na ekranu. Koristi se zajedno sa radarom za vožnju unazad kako bi parkiranje bilo bezbednije i jednostavnije.

Uključivanje i isključivanje panoramskog prikaza

Uslovi za uključivanje panoramskog prikaza:

1. Startni prekidač mora biti u položaju „ON“.
2. Brzina vozila mora biti manja od 30 km/h.

Uključivanje panoramskog prikaza



1. Pritiskom na dugme 360° panoramskog prikaza na volanu panoramski prikaz se ručno uključuje, a ponovnim pritiskom se isključuje.
2. Kada je uključena funkcija „ulazak preko pokazivača pravca“, panoramski prikaz se automatski uključuje prilikom davanja levog ili desnog pokazivača pravca.
3. Kada se ručica menjača prebaci u položaj R, panoramski prikaz se automatski uključuje.



Isključivanje panoramskog prikaza:

Panoramski prikaz se isključuje ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

1. Pritisne se dugme „Nazad“.
2. Vozilo nije u položaju R.
3. Pokazivač pravca se vrati u neutralni položaj.
4. Brzina vozila pređe 30 km/h.
5. Ponovo se pritisne dugme 360° panoramskog prikaza.



Pažnja



Attention

Nakon prekoračenja brzine, brzinu je potrebno smanjiti na 10 km/h da bi se panoramski prikaz ponovo mogao uključiti.

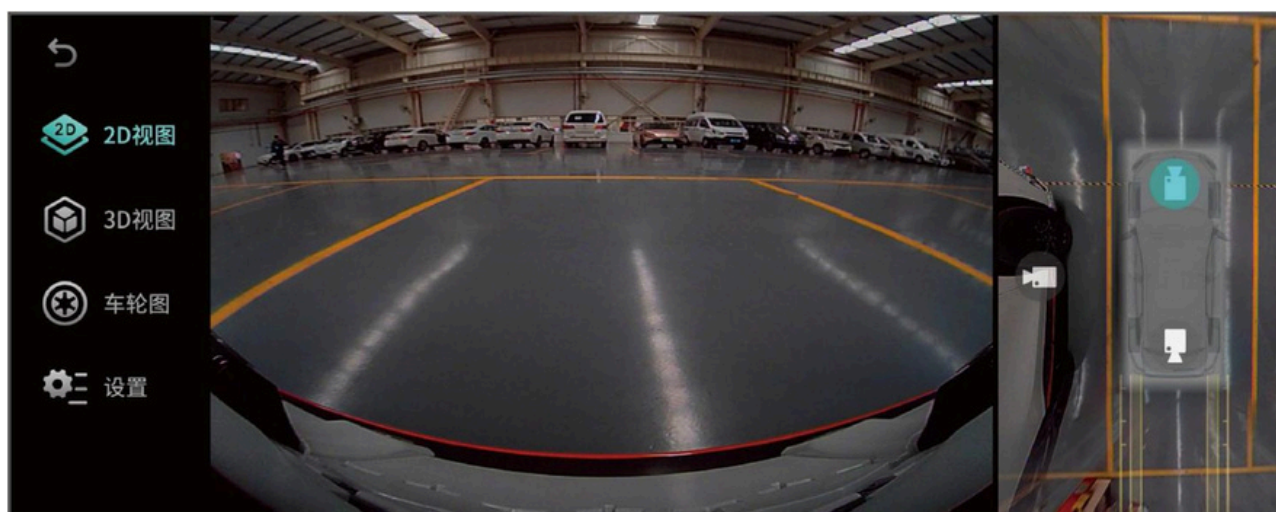
Opis funkcija panoramskog prikaza

2D Prikaz



Klikom na ikone prednje, zadnje, leve ili desne kamere na desnoj strani ekrana prelazi se na odgovarajući ugao gledanja. Ako nema nikakve radnje u roku od 5 sekundi, ikone se automatski skrivaju.

Prednji širokougao prikaz

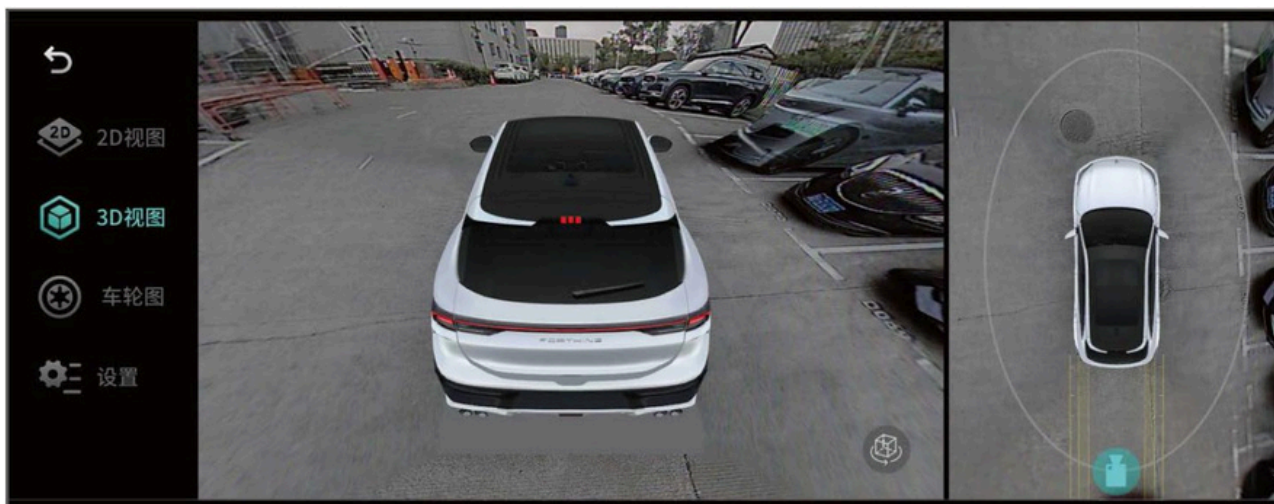


Zadnji širokougaoni prikaz



U okviru panoramskog interfejsa u 2D prikazu, dodiranjem bilo kog mesta na prednjem ili zadnjem pojedinačnom prikazu ulazi se u odgovarajući prednji ili zadnji širokougaoni prikaz.

3D prikaz



Klikom na „3D prikaz“ sa leve strane ulazi se u 3D interfejs. Povlačenjem slike moguće je rotirati prikaz za 360°, sa preciznošću rotacije od 1°. Sistem podržava uvećavanje i pomeranje prikaza.

3D okružujući prikaz



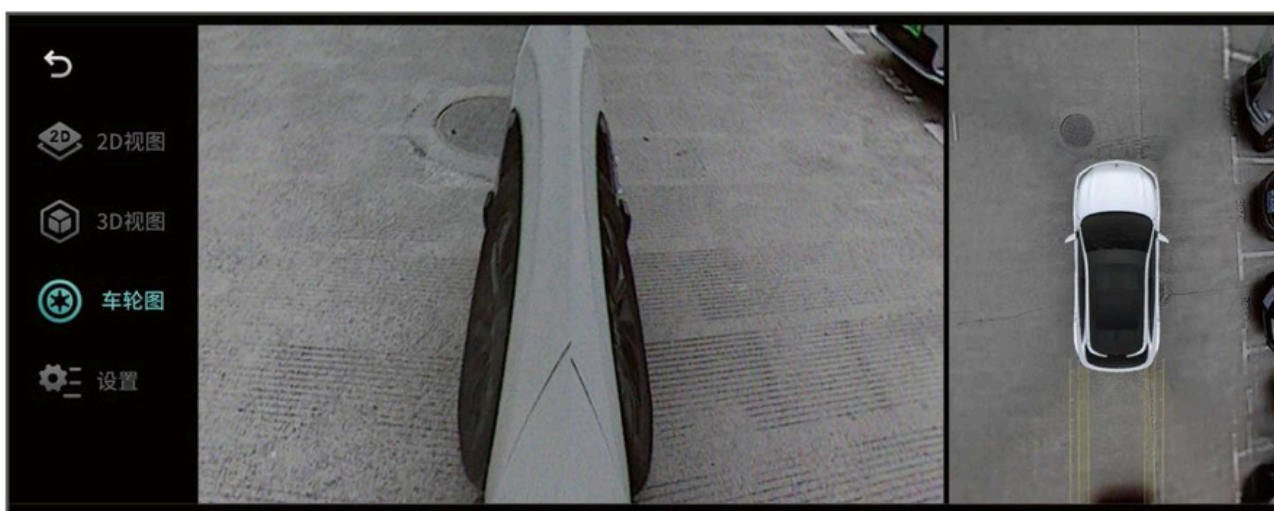
U okviru 3D prikaza, klikom na ikonu 3D okružujućeg prikaza u donjem desnom uglu pojedinačnog prikaza ulazi se u režim kružnog pregleda, koji traje 7 sekundi.

Prikaz pri skretanju



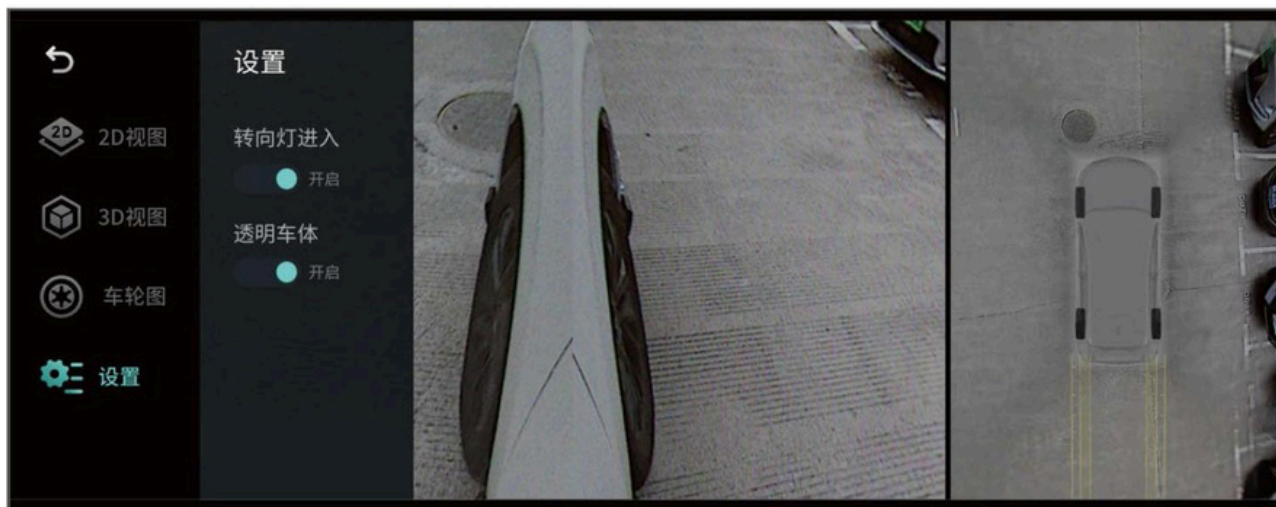
Kada je uključena funkcija ulaska preko pokazivača pravca i vozilo nije u položaju R, davanjem levog ili desnog pokazivača pravca prikazuje se odgovarajući ugao gledanja. Nakon vraćanja ručice pokazivača u neutralni položaj, panoramski prikaz se zatvara sa zakašnjenjem od 1 sekunde.

Prikaz točkova



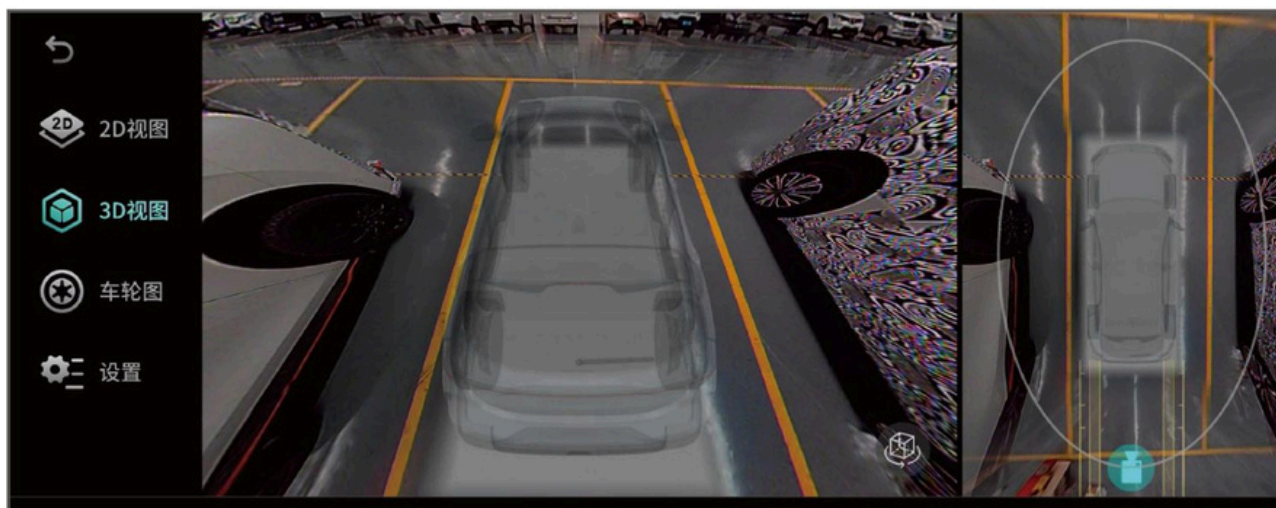
Klikom na „Prikaz točkova“ sa leve strane ekrana menja se odgovarajući prikaz.

Podešavanja



Klikom na „Settings“ možete u podešavanjima uključiti ili isključiti funkcije kao što su ulazak preko pokazivača pravca, transparentno vozilo i upozorenje na pešake (ako je vozilo opremljeno tom funkcijom). Sve funkcije su inicijalno isključene i imaju memorijsku funkciju.

Transparentno vozilo



Kada je u podešavanjima uključena stavka „Transparent carbody“, prikazuje se slika donjeg dela vozila na modelu automobila.

Pomoćne linije za vožnju unazad



U 2D prednjem i zadnjem pojedinačnom prikazu (sredina ekrana), kao i u 2D spojenom prikazu (desna strana), prikazane su pomoćne linije. Pomoćne linije se automatski prebacuju između prednjeg i zadnjeg smera u zavisnosti od položaja menjača D ili R. Stvarna dužina koju pomoćne linije predstavljaju iznosi 5 metara.

Spoljašnja širina pomoćnih linija odgovara maksimalnom rastojanju između spoljašnjih retrovizora uvećanom za 7 cm, dok unutrašnja širina odgovara širini točkova.

Linije putanje sa skalom imaju podelu u tri segmenta: od 0 do 0,3 m, od 0,3 do 1 m i od 1 do 1,5 m.

 **Upozorenje**

 **Warning**

Pomoćne linije služe samo kao referenca i ne mogu se koristiti kao osnova za procenu stvarne udaljenosti i putanje kretanja vozila. Prilikom parkiranja obratite pažnju na okruženje vozila i vozite bezbedno.

Prikaz prepreka putem radara



U panoramskom interfejsu, kada su ispunjeni uslovi za rad radarskog sistema, prikazuje se tabla prepreka i oglašava se zvučno upozorenje.

 **Pažnja**

 **Attention**

Kada četiri radarska senzora na prednjoj i zadnjoj strani vozila detektuju prepreku, prikazuje se samo tabla prepreka, bez zvučnog upozorenja.

Upozorenje na poprečni saobraćaj pozadi*

U panoramskom interfejsu, kada su ispunjeni uslovi za alarm ugaonog radara, prikazuje se upozorenje.



Pažnja



Attention

- Linije širine vozila služe samo kao referenca i ne mogu se koristiti kao osnova za procenu stvarne udaljenosti i putanje kretanja vozila. Prilikom parkiranja obratite pažnju na okruženje vozila i vozite bezbedno.
- Kamera funkcioniše slično ljudskom oku i ima ograničenu sposobnost uočavanja objekata u sumrak, noću, u zoru, kao i u uslovima snega, kiše i magle. Panoramski prikaz služi kao pomoć u vožnji, a vozač je uvek odgovoran za održavanje bezbednog rastojanja od prepreka.
- Kamera može uvećati i deformisati sliku uz kratko kašnjenje. Sve funkcije sistema za pomoć pri parkiranju (radar i kamera) ne mogu zameniti procenu i radnje vozača. Tokom upotrebe uvek obratite pažnju na bezbednost oko vozila.
- Panoramski prikaz spaja isključivo slike tla. Kod objekata koji imaju određenu visinu mogu postojati slepe zone u visini. Prilikom parkiranja obavezno obratite pažnju na decu, betonske stubove i druge prepreke u okolini vozila.
- Pomoćne linije i radarske udaljenosti mogu odstupati od stvarne udaljenosti. Prilikom parkiranja obratite pažnju na bezbednost oko vozila.
- Prljava kamera može uticati na rad sistema. Očistite kameru na vreme.
- Kada su vremenski uslovi loši ili je osvetljenje nedovoljno, sistem ne može normalno da se koristi.

Sistem tempomata

Sistem tempomata omogućava da vozilo održava unapred podešenu brzinu veću od 40 km/h bez pritiskanja papučice gasa. Ovu funkciju možete koristiti prilikom vožnje autoputem. Ne preporučuje se upotreba u gradskim uslovima, na krivudavim putevima, klizavoj podlozi, pri jakoj kiši ili u drugim nepovoljnim vremenskim uslovima. Strogo je zabranjeno korišćenje tempomata na zaleđenim ili snežnim putevima.

Opis tastera



1. Taster za nastavak / povećanje brzine

Vraća prethodno podešenu brzinu tempomata i održava vozilo na toj brzini.

Ako je tempomat već uključen:

kratkim pritiskom podešena brzina se povećava za 2 km/h.

dugim pritiskom podešena brzina se kontinuirano povećava brzinom od 1 km/h.

2. Taster za pauzu tempomata

Pritiskom na ovaj taster privremeno se pauzira rad tempomata.

3. Taster za uključivanje / isključivanje tempomata

Pritiskom na ovaj taster tempomat se uključuje ili isključuje.

4. Taster za podešavanje brzine / smanjenje brzine

Trenutna brzina vozila se postavlja kao brzina tempomata i vozilo se održava na toj brzini.

Ako je tempomat već uključen:

kratkim pritiskom podešena brzina se smanjuje za 2 km/h.

dugim pritiskom podešena brzina se kontinuirano smanjuje brzinom od 1 km/h.

**Pažnja****Attention**

Prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo stvarna brzina može odstupati od podešene. Ako se prilikom spuštanja nizbrdo brzina poveća, možete pritisnuti papučicu kočnice kako biste usporili vozilo, čime se tempomat pauzira. Za povratak na prethodno podešenu brzinu pritisnite taster za nastavak / povećanje brzine.

Ponovno aktiviranje tempomata

Kada je tempomat pauziran, za njegovo ponovno uključivanje prvo ubrzajte vozilo na više od 40 km/h, a zatim pritisnite taster za nastavak / povećanje brzine. Vozilo će se vratiti na prethodno podešenu brzinu.

Ako pritisnete taster za uključivanje tempomata radi otkazivanja funkcije, sistem će u potpunosti isključiti tempomat i obrisati prethodno podešenu brzinu.

Uključivanje i pauziranje tempomata

Uslovi za uključivanje

1. Pritisnite taster tempomata.
2. Brzina vozila je u rasponu od 40 do 180 km/h.
3. Pritisnite taster za podešavanje brzine / smanjenje brzine.
4. Papučica kočnice nije pritisnuta.
5. Menjač je u položaju D.
6. Sistem nema grešku.

Uslovi za pauzu

Tempomat se može pauzirati na bilo koji od sledećih načina:

1. Laganim pritiskom na papučicu kočnice.
2. Prebacivanjem menjača u P, N ili R položaj.
3. Pritiskom na taster za pauzu tempomata.
4. Ponovnim pritiskom na taster za uključivanje tempomata.
5. Ako dođe do greške u sistemu.

Načini 1, 2 i 3 samo pauziraju tempomat i, kada su ispunjeni uslovi, brzina se može ponovo aktivirati pritiskom na taster za nastavak / povećanje brzine.

Načini 4 i 5 potpuno isključuju tempomat.

Promena podešene brzine

Podešenu brzinu možete promeniti na sledeće načine:

1. Pritiskom na taster za nastavak / povećanje brzine ili taster za podešavanje brzine / smanjenje brzine.
2. Pritiskom na papučicu gasa, a kada dostignete željenu brzinu otpustite gas i pritisnite taster za podešavanje brzine / smanjenje brzine.
3. Pritiskom na papučicu kočnice, a kada brzina padne na željenu vrednost otpustite kočnicu i pritisnite taster za podešavanje brzine / smanjenje brzine.



Pažnja



Attention

Čak i kada je tempomat uključen, možete koristiti papučicu gasa za ubrzanje i preticanje. Nakon preticanja otpustite papučicu gasa. Ako su uslovi i dalje ispunjeni, vozilo će se vratiti na prethodno podešenu brzinu.

Pomoć u vožnji*

Driver assistance *

Sistem pomoći u vožnji pomaže vozaču da tokom vožnje prati i procenjuje okruženje, obezbeđuje upozorenja na sudar, aktivnu bezbednost i pomoć pri održavanju brzine, kako bi se povećala bezbednost u saobraćaju.

Glavne funkcije sistema pomoći u vožnji uključuju:

1. Sistem upozorenja na frontalni sudar.
2. Sistem upozorenja na napuštanje saobraćajne trake.
3. Automatsku kontrolu dugih svetala.
4. Bočnu i zadnju asistenciju u vožnji.

Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW)*

Tokom vožnje, ako sistem detektuje da je vozilo, biciklista ili pešak ispred previše blizu vašeg vozila, FCW sistem će vas upozoriti vizuelnim i zvučnim signalima.

Uključivanje funkcije



Klikom na „Settings“ - „Vehicle“ - „Driver Assistance“ - „FCW“ možete uključiti ili isključiti FCW sistem.

Sistem upozorenja na frontalni sudar je fabrički uključen, a osetljivost je podrazumevano podešena na normalnu vrednost. Kada je prekidač u položaju OFF, žuta lampica za isključen FCW stalno svetli.

Kada je prekidač uključen i brzina vozila u rasponu od 8 do 200 km/h, sistem je aktivan i u realnom vremenu prati situaciju ispred vozila.

Aktiviranje upozorenja

Upozorenje nivoa 1



Kada postoji mogućnost sudara, aktivira se upozorenje prvog nivoa. Crvena lampica sistema upozorenja na frontalni sudar na instrument tabli treperi, prikaz ispred vozila na ekranu se označava crvenom bojom, uz zvučni signal srednje jačine.

Upozorenje nivoa 2

Upozorenje nivoa 2 se aktivira kada vozilu neposredno prethodi opasnost od sudara. Crvena lampica upozorenja sistema za upozorenje na frontalni sudar na instrument tabli treperi, prednji deo prikaza vožnje se označava crvenom bojom i oglašava se visokofrekventni zvučni signal.

Prekid rada sistema

Sistem za upozorenje na frontalni sudar (FCW) se neće aktivirati ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

1. Vozač aktivno upravlja vozilom, pri čemu se volan okreće prevelikom brzinom ili pod prevelikim uglom.
2. Vozač preuzima kontrolu nad vozilom i previše snažno pritisne papučicu gasa.
3. Vozač pritisne papučicu kočnice.

Sistem za upozorenje na frontalni sudar može se automatski isključiti u sledećim situacijama:

1. Senzor je zaklonjen.
2. Loši vremenski uslovi.
3. Prisutan je kvar u sistemu.



Pažnja



Attention

- Sistem za upozorenje na frontalni sudar služi isključivo kao pomoćna funkcija i ne može u potpunosti sprečiti sudar sa vozilima ili pešacima ispred. Vozač mora uvek zadržati kontrolu nad vozilom i snosi punu odgovornost za vožnju.
- U hitnim situacijama vozač treba da se osloni na sopstvenu procenu i da se ne oslanja previše na upozorenja sistema.
- Sistem za upozorenje na frontalni sudar može da prepozna samo registrovana vozila koja se zakonito kreću putem i ne može u svim situacijama da detektuje vozila. Na primer, kada je zadnji deo vozila ozbiljno zaklonjen, kada vozilo ima neuobičajen oblik (kao što je preopterećeno vozilo koje prevozi drva) ili kada je zadnji deo vozila teško oštećen.
- Sistem za upozorenje na frontalni sudar može da prepozna odrasle osobe normalne visine koje nisu zaklonjene, ali ne može u svim situacijama da detektuje pešake. Na primer, kada su delimično zaklonjeni, kada odeća onemogućava prepoznavanje oblika tela, kada su niskog rasta, nose velike predmete ili kada je kontrast slab.



Pažnja



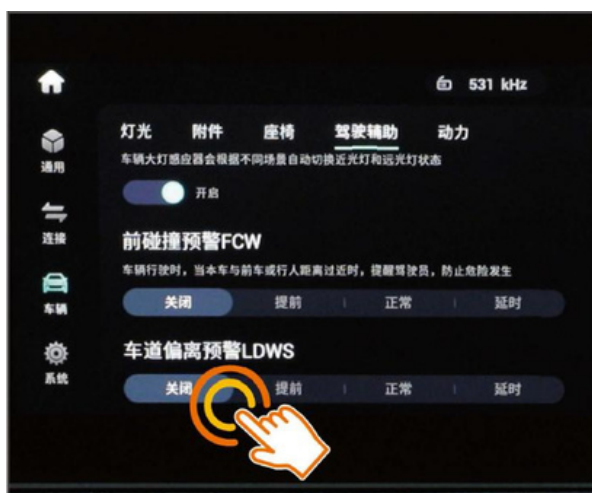
Attention

- Sistem za upozorenje na frontalni sudar ne može da prepozna vozila koja dolaze iz suprotnog smera niti vozila koja poprečno prelaze ispred vozila i u tim slučajevima se upozorenje neće aktivirati.
- Zbog ograničene sposobnosti reagovanja, sistem možda neće blagovremeno aktivirati upozorenje, na primer kada vozilo ispred naglo i u ekstremnim uslovima uđe u vašu saobraćajnu traku ili kada pešak iznenada stupi na kolovoz.
- Sistem za upozorenje na frontalni sudar obično radi u pozadini i vozač ga ne primećuje, pa se detektovana ciljna vozila ili pešaci neće prikazivati.
- Funkcija prepoznavanja zahteva dovoljan kontrast između pešaka i okruženja. Prejako ili preslabo osvetljenje negativno utiče na rad sistema. Zbog položaja pešaka ili uticaja okruženja, detekcija može kasniti ili uopšte izostati, pa se upozorenje može odložiti ili ne aktivirati.
- Na krivudavim putevima ili uzbrdicama, kao i kada su senzori prekriveni ledom, snegom ili prašinom, sistem možda neće detektovati vozila ispred. Na vreme očistite prednje vetrobransko staklo.
- Sistem za upozorenje na frontalni sudar ima ograničenja u uslovima smanjene vidljivosti, kao što su gusta magla, kiša ili sneg.
- U složenim saobraćajnim situacijama sistem može kasno prepoznati vozila, što dovodi do kašnjenja upozorenja.

Sistem za upozorenje na napuštanje saobraćajne trake (LDW)

Tokom vožnje, kada vozilo nenamerno napušta saobraćajnu traku, sistem obaveštava vozača putem upozorenja.

Uključivanje funkcije



Na ekranu izaberite: Podešavanja – Vozilo – Pomoć u vožnji – Upozorenje na napuštanje trake (LDW) da biste podesili funkcije sistema LDW.

Kada je sistem LDW uključen, ali nije aktiviran, bela indikatorska lampica sistema za upozorenje na napuštanje trake stalno svetli.

Aktiviranje funkcije

Kada sistem LDW detektuje linije saobraćajne trake i brzina vozila je veća ili jednaka 70 km/h, sistem automatski prelazi u aktivno stanje.

Nakon aktiviranja, sistem LDW neprekidno prati linije saobraćajne trake vozila i prikazuje ih na instrument tabli. Ako linije nisu detektovane, prikaz se ne pojavljuje. Kada je sistem aktivan, zelena indikatorska lampica rada sistema stalno svetli.

Aktiviranje upozorenja



Kada postoji opasnost od napuštanja saobraćajne trake, vozilo emituje upozorenje. Linija saobraćajne trake na strani odstupanja na instrument tabli postaje crvena i treperi, uz srednjefrekventni zvučni signal.

Prekid rada sistema

Sistem LDW se neće aktivirati ako je ispunjen sledeći uslov:

- Uključen je pokazivač pravca (ili sva četiri pokazivača pravca).

Sistem LDW će odložiti aktiviranje upozorenja u sledećim situacijama:

1. Kada se vozilo kreće kroz krivinu sa zakrivljenošću trake između 125 m i 250 m, sistem ulazi u režim prilagođen krivinama i upozorenje se aktivira sa zakašnjenjem.
2. Kada se vozilo kreće uskom saobraćajnom trakom širine između 2,5 m i 3,0 m, sistem ulazi u režim prilagođavanja uskoj traci i upozorenje se aktivira sa zakašnjenjem.

Sistem za upozorenje na napuštanje trake izlazi iz aktivnog stanja ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

1. Brzina vozila padne ispod 70 km/h.
2. Linije saobraćajne trake sa obe strane nestanu.



Pažnja



Attention

Stanje detekcije linija saobraćajne trake ne može se koristiti za procenu da li se vozilo nalazi unutar trake. Vozač mora samostalno upravljati pravcem kretanja vozila.

**Pažnja****Attention**

Sistem za upozorenje na napuštanje saobraćajne trake (LDW) služi samo kao pomoćni sistem za upozoravanje. Vozač u svakom trenutku mora da obraća pažnju na okruženje u saobraćaju i samostalno proceni da li je potrebno promeniti saobraćajnu traku.

Sistem LDW može imati ograničenja u sledećim uslovima:

1. Prilikom vožnje ka jakom izvoru svetlosti.
2. Kada su linije saobraćajne trake zaklonjene drugim preprekama.
3. Prilikom vožnje po kolovozu prekrivenom kišom ili snegom.
4. Kada su linije saobraćajne trake nejasne ili je noću osvetljenje slabo.
5. U uslovima smanjene vidljivosti, kao što su gusta magla, kiša ili sneg.
6. Kada je širina saobraćajne trake previše mala ili je zakrivljenost krivine prevelika.
7. Kada je rastojanje do vozila ispred previše malo, zbog čega je vidno polje prednje kamere zaklonjeno.
8. Kada su prednja kamera ili vetrobransko staklo prekriveni ledom, snegom, prašinom ili nečistoćama.
9. Prilikom vožnje u složenim situacijama sa linijama na kolovozu, kao što su razdvajanje ili ukrštanje traka, pešački prelazi ili zone radova.
10. Senke koje stvaraju ograde, drveće ili drugi objekti na kolovozu mogu dovesti do pogrešnog prepoznavanja.

Automatska kontrola dugih svetala (IHC) *

Tokom vožnje, vozilo automatski prebacuje između kratkih i dugih svetala u zavisnosti od uslova u saobraćaju, uključujući svetlosne uslove okruženja, kao što su druga vozila i ulična rasveta.

Uključivanje funkcije



Na ekranu izaberite Podešavanja – Vozilo – Pomoć u vožnji – Automatska kontrola dugih svetala (IHC) da biste uključili ili isključili funkciju.

Kada je prekidač uključen, brzina vozila veća ili jednaka 45 km/h, kontrola svetala postavljena na položaj AUTO i kratka svetla uključena, funkcija IHC se aktivira.

Aktiviranje funkcije

Prelazak sa kratkih na duga svetla: kada su spoljašnji svetlosni uslovi slabi, vozilo automatski prebacuje sa kratkih na duga svetla.

Prelazak sa dugih na kratka svetla: kada su spoljašnji svetlosni uslovi dovoljni, vozilo automatski prebacuje sa dugih na kratka svetla.

Prekid rada sistema

Sistem IHC se isključuje ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

1. Kratka svetla su isključena.
2. Sistem IHC je isključen.
3. Brzina vozila padne ispod 25 km/h.
4. Kontrola svetala je u položaju za blicanje (svetla za preticanje).
5. Kontrola svetala nije u položaju AUTO.



Pažnja



Attention

- Kiša, led, sneg, gusta magla i nečistoće mogu dovesti do smanjenja performansi sistema IHC.
- Kada je svetlost vozila ispred zaklonjena (na primer zaštitnom ogradom), sistem IHC možda neće pravilno funkcionisati.
- Prisustvo jako reflektujućih objekata pored puta (na primer saobraćajnih znakova) može uticati na pravilan rad sistema IHC.
- Prilikom vožnje po lošim uslovima na putu (klizav kolovoz, nagibi, udarne rupe, oštre krivine i slično), nestabilnost vozila može dovesti do nepravilnog rada sistema IHC.

Bočni zadnji sistem asistencije *

Bočni zadnji sistem asistencije koristi senzore smeštene sa obe strane zadnjeg branika za detekciju vozila iza vozila ili u susednim saobraćajnim trakama. Kada postoji rizik od sudara, sistem emituje upozorenje kako bi podsetio vozača na bezbednu vožnju.

Glavne funkcije bočnog zadnjeg sistema asistencije uključuju:

1. Pomoć pri promeni saobraćajne trake.
2. Upozorenje pri otvaranju vrata.
3. Upozorenje na poprečni saobraćaj pozadi.

Senzori

Radarski senzori se nalaze sa unutrašnje strane zadnjeg branika.



Pažnja



Attention

- Zadnji milimetarski radar je ugrađen u zadnji branik. Da bi se izbegao uticaj na njegove performanse, strogo je zabranjeno samostalno farbanje branika ili ugradnja dodatnih elemenata.

- Prilikom vuče drugog vozila, isključite bočni zadnji sistem asistencije.

- Održavajte obe strane zadnjeg branika čistima. Ne lepite nikakve predmete i ne dozvolite da budu prekriveni ledom, snegom, blatom ili drugim nečistoćama, kako se ne bi uticao na pravilan rad senzora.

- Nepravilno održavanje ili prepravke vozila mogu dovesti do pomeranja senzora i uticati na normalan rad bočnog zadnjeg sistema asistencije. Preporučuje se da se obratite ovlašćenom servisnom centru.



Upozorenje



Warning

- Kada radar ne radi pravilno, funkcije koje se oslanjaju na radarske podatke biće ograničene i mogu raditi nepravilno. Takođe, domet radara je ograničen i ne može detektovati objekte van zone detekcije.

- Nepovoljni uslovi okruženja mogu uticati na rad radara. Takođe, neuobičajeno stanje detektovanog objekta može uticati na tačnost rezultata detekcije.

Sledeće situacije mogu dovesti do nemogućnosti detekcije, kašnjenja ili pogrešne detekcije:

1. Nepovoljni vremenski uslovi, kao što su jaka kiša, obilne snežne padavine ili gusta magla.
2. Prisustvo leda, snega, vode ili prašine na površini radara.
3. Kada su na objektima koje radar detektuje prisutne materije koje apsorbuju talase, kao što su sneg, pena ili pamučni materijali, ili kada se u blizini vozila nalaze objekti koji izazivaju pogrešnu refleksiju talasa.
4. Neravan kolovoz ili drugi razlozi koji uzrokuju poskakivanje ili ljučenje vozila.
5. Kada je detektovani objekat premalih dimenzija.
6. Prisustvo izvora talasa iste frekvencije u okolini.

Navedeni primeri, upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve situacije koje mogu uticati na pravilan rad radarskih senzora.

Radi zaštite radio-astronomskih sistema koji rade u istom frekventnom opsegu, vozilima opremljenim automobilskim radarima nije dozvoljen ulazak u zaštitne zone radio-astronomskih opservatorija.

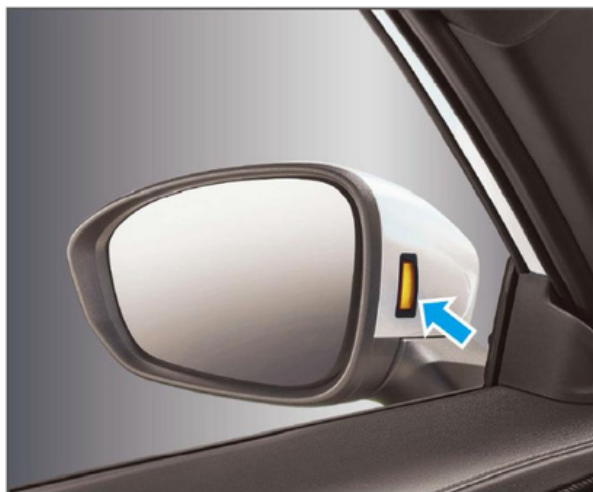
Lampice upozorenja nalaze se na kućištima levog i desnog spoljašnjeg retrovizora.

 **Upozorenje**

 **Warning**

Ne lepите nikakve predmete preko lampica upozorenja, jer to može uticati na pravilno funkcionisanje sistema upozoravanja.

Lampica upozorenja



Sistem asistencije pri promeni saobraćajne trake (LCA)

Sistem LCA obuhvata sistem za nadzor mrtvog ugla i asistenciju pri promeni saobraćajne trake. Može da detektuje vozila koja se približavaju sa bočne zadnje strane i da pruži upozorenje kako bi se izbegao sudar.

Alarmna zona sistema LCA obuhvata prostor sa leve i desne strane vozila, bočno od 0,5 m do 3,5 m i uzdužno od B stuba do 70 m iza zadnjeg dela vozila. Zasenčeni deo predstavlja zonu upozorenja i simetričan je sa obe strane.

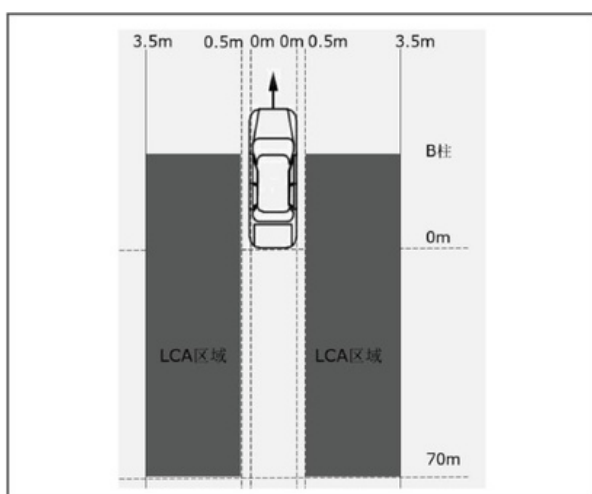
Uključivanje funkcije



Na ekranu izaberite Settings - Vehicle - Driver Assistance - Lane Change Assist (LCA), gde možete odabrati Off, Display ili Sound + Display. Fabrika podrazumevano postavlja opciju Display + Sound.

Kada je izabrano Display ili Sound + Display, a brzina vozila veća od 18 km/h, funkcija se aktivira i u realnom vremenu nadzire stanje sa bočnih zadnjih strana vozila, kako bi se obezbedila bezbedna promena saobraćajne trake.

Opseg asistencije pri promeni trake



Aktiviranje funkcije

Prvi nivo upozorenja:

Kada se cilj približava vozilu, aktivira se upozorenje prvog nivoa, a lampica mrtvog ugla na odgovarajućem spoljašnjem retrovizoru svetli neprekidno.

Drugi nivo upozorenja:

Kada se cilj približava vozilu, najpre se aktivira upozorenje prvog nivoa. Ukoliko se uključi pokazivač pravca na istoj strani, aktivira se upozorenje drugog nivoa. Lampica mrtvog ugla na odgovarajućem retrovizoru treperi i oglašava se zvučno upozorenje.

Prekid rada sistema

Sistem se isključuje ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

1. Sistem LCA je podešen na Off.
2. Kontakt je u položaju OFF.
3. Menjač nije u položaju D, a brzina vozila je manja od 15 km/h.

Prilikom vožnje po putevima sa velikim krivinama, širokim kolovozom ili neravnom površinom, sistem LCA možda neće upozoriti na vozila koja se kreću u susednoj saobraćajnoj traci.

Sistem LCA može davati lažna upozorenja u sledećim situacijama:

1. Kada se vozilo kreće blizu zaštitne ograde.
2. Prilikom vožnje po mostu, ispod mosta ili kroz tunel.
3. Kada se vozilo kreće pored žbunja, drveća i sličnih objekata.
4. Kada se pored puta nalaze bandere, ulična rasveta ili niski betonski zidovi.
5. Prilikom vožnje u blizini industrijskih objekata, kao što su fabrike ili luke.
6. Prilikom vožnje u gradu ili skretanja na raskrsnicama sa više traka.



Pažnja



Attention

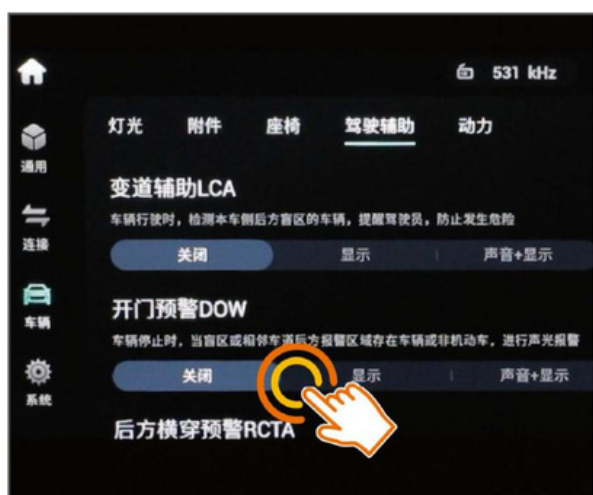
- U slučaju oštih krivina, sistem LCA ne funkcioniše.
- Sistem LCA ne radi prilikom vožnje unazad.
- Sistem LCA je pomoćna funkcija i ne funkcioniše u svim uslovima.
- Sistem LCA ne može da zameni bezbednu vožnju niti upotrebu unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora. Asistencija pri promeni trake ne može uvek da funkcioniše u svim uslovima. Različiti faktori mogu dovesti do nepotrebnih, neblagovremenih ili nevažećih upozorenja, ili do izostanka upozorenja, kao što su:
 - ograničenja rada radara,
 - prisustvo velikih pokretnih metalnih objekata u mrtvom uglu.

Navedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve situacije koje mogu uticati na rad sistema LCA. Više faktora može dovesti do njegovog neispravnog rada. Radi izbegavanja sudara, vozač mora ostati oprezan i stalno pratiti stanje na putu, kako bi promenu saobraćajne trake izvršio bezbedno.

Sistem upozorenja pri otvaranju vrata (DOW)

Kada vozilo miruje, sistem DOW može da detektuje vozila, bicikliste ili pešake koji se približavaju sa zadnje strane. Ako se prilikom otvaranja vrata detektuje približavanje objekta, sistem emituje upozorenje kako bi se izbegla opasnost od sudara.

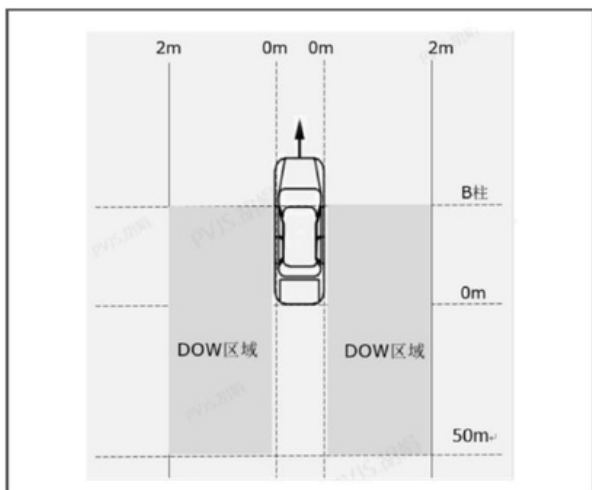
Uključivanje funkcije



Na ekranu izaberite Settings - Vehicle - Driver Assistance - Door Opening Warning (DOW), gde možete odabrati Off, Display ili Sound + Display. Fabrika podrazumevano postavlja opciju Sound + Display.

Kada je izabrano Display ili Sound + Display, a brzina vozila 0 km/h, funkcija se aktivira i u realnom vremenu nadzire stanje sa bočnih zadnjih strana vozila, radi bezbednog izlaska putnika.

Opseg upozorenja pri otvaranju vrata



Alarmna zona sistema DOW obuhvata prostor sa leve i desne strane vozila, bočno od 0 m do 2 m i uzdužno od B stuba do 50 m iza zadnjeg dela vozila. Zasenčeni deo predstavlja zonu upozorenja i simetričan je sa obe strane.

Aktiviranje funkcije

Prvi nivo upozorenja:

Kada se cilj približava vozilu, aktivira se upozorenje prvog nivoa i lampica upozorenja svetli neprekidno.

Drugi nivo upozorenja:

Kada se cilj približava vozilu, najpre se aktivira upozorenje prvog nivoa. Ukoliko se otvore vrata na istoj strani, aktivira se upozorenje drugog nivoa. Lampica mrtvog ugla na odgovarajućem spoljašnjem retrovizoru treperi i oglašava se zvučno upozorenje.

Prekid rada sistema

1. Brzina vozila veća je od 0 km/h.
2. Motor je isključen duže od 3 minuta.



Pažnja



Attention

- Sistem DOW funkcioniše samo kada vozilo miruje. Tokom kretanja vozila, funkcija ne radi.
- Čak i kada vozilo miruje, sistem DOW ne može da funkcioniše u svim uslovima i ne može da zameni vizuelnu proveru vozača i putnika, niti upotrebu unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora. Nemojte se preterano oslanjati na sistem DOW.

**Pažnja****Attention**

- DOW sistem je namenjen da upozori vozača i putnike da obrate pažnju na bezbednost okruženja prilikom otvaranja vrata. Zbog ograničenja performansi senzora i složenosti saobraćajnog okruženja, može doći do nepotrebnih upozorenja ili izostanka upozorenja. Aktivno posmatranje okruženja pre otvaranja vrata i izlaska iz vozila predstavlja najefikasniju meru i odgovornost vozača i putnika za očuvanje lične bezbednosti.

DOW sistem ne funkcioniše uvek u svim okolnostima. Različiti razlozi mogu dovesti do nepotrebnih, neblagovremenih ili nevažjećih upozorenja, kao i do izostanka upozorenja, kao što su:

1. Radar je ograničen.
2. Manji ciljevi ili nepokretni ciljevi.
3. Cilj se kreće prevelikom brzinom ili vrši manevre skretanja. Na primer, ciljno vozilo menja traku i dolazi direktno iza vašeg vozila, ili se druga vozila iznenada prestroje iza vašeg vozila i pojave u zoni detekcije.
4. Druga vozila ili biciklisti direktno iza vašeg vozila.
5. Vaše vozilo je zaustavljeno u krivini ili pored zida.

Navedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve moguće situacije koje mogu ometati rad sistema za upozorenje pri otvaranju vrata. Postoji više faktora koji mogu dovesti do kvara sistema. Kako biste izbegli rizik od ogrebotina ili sudara prilikom otvaranja vrata, uvek proverite da li je okruženje bezbedno i pogodno za otvaranje vrata.

Upozorenje na bočno nailaženje pozadi (RCTA) sistem

RCTA sistem može da detektuje vozila, bicikliste ili pešake koji poprečno prolaze iza vašeg vozila. Kada vozilo ide unazad i sistem detektuje približavanje cilja uz rizik od sudara, RCTA sistem će izdati upozorenje kako bi se izbegla opasnost od sudara.

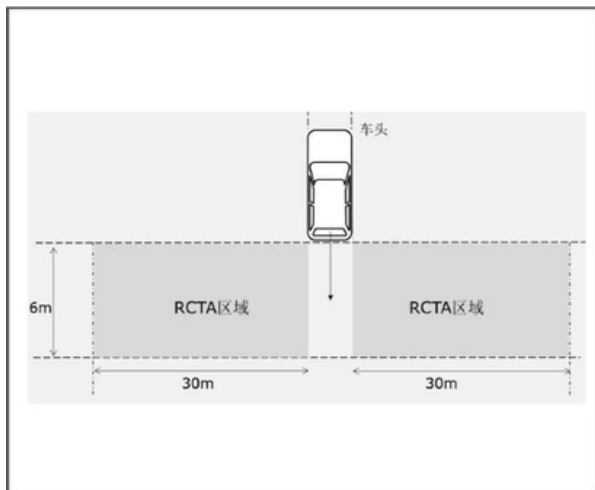
Uključivanje funkcije



Kliknite na ekranu „Settings“ - „Vehicle“ - „Driver Assistance“ - „RCTA“ da biste uključili ili isključili funkciju.

Pod uslovom da je RCTA uključen, funkcija se aktivira kada je vozilo u R položaju i kada je brzina vozila manja od 10 km/h, čime se u realnom vremenu prati bočno nailaženje iza vozila i obezbeđuje bezbedno kretanje unazad.

Opseg upozorenja na bočno nailaženje pozadi



Zona upozorenja RCTA sistema obuhvata bočno levo i desno od vozila od 0 m do 30 m, kao i prostor od zadnjeg dela vozila do 6 m unazad, kao što je prikazano na slici. Zasjenčena oblast predstavlja zonu upozorenja i simetrična je sa obe strane.

Aktiviranje funkcije

Kada se tokom kretanja unazad cilj približava zadnjem delu vozila, lampica upozorenja treperi, uz zvučno upozorenje i prikaz na interfejsu sistema za asistenciju pri parkiranju.

Prekid rada sistema

1. Menjač nije u R položaju.
2. Brzina vozila je veća od 10 km/h.



Pažnja



Attention

RCTA sistem je pomoćna funkcija u vožnji i ne funkcioniše u svim situacijama.

- RCTA sistem ne može zameniti bezbednu vožnju niti korišćenje unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora.
- Korišćenje RCTA sistema ne znači da vozač može da se opusti ili da ne reaguje. Bezbedno kretanje unazad uvek je odgovornost vozača. is an assisted driving function and does not work in all situations.

Postoji više razloga koji mogu dovesti do nepotrebnih, neblagovremenih ili nevažećih upozorenja, kao i do izostanka upozorenja u radu RCTA sistema, kao što su:

1. Radar je ograničen.
2. Objekat detekcije se kreće prevelikom brzinom.
3. U mrtvom uglu se nalaze veliki pokretni metalni objekti.

Sledeće okolnosti mogu izazvati smetnje u radu radara i uticati na performanse RCTA sistema, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Radar je pomeren, zaklonjen ili prekriven blatom, ledom, snegom, metalnim pločama, trakom, nalepnicama, lišćem i slično.
2. Radar ili okolna oblast su oštećeni usled sudara ili grebanja vozila.
3. U ekstremnim vremenskim uslovima kao što su kiša, sneg, magla ili smog može doći do smanjenja performansi radara.
4. Zbog ograničenja u prepoznavanju određenih karakteristika ciljeva, u retkim slučajevima može doći do lažnih upozorenja u blizini metalnih zaštitnih ograda, zelenih pojaseva ili betonskih zidova.

Navedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve situacije koje mogu ometati rad RCTA sistema. Više faktora može dovesti do kvara sistema. Kako biste izbegli sudar, tokom vožnje uvek ostanite pažljivi i pratite stanje na putu, i krećite se unazad samo kada je to bezbedno.

Redovno održavanje.....214

Dnevne stavke provere.....214

Čišćenje i nega.....215

Spoljašnje održavanje..... 215

Odvodni kanal prednjeg prostora.....216

Zaptivne gume celog vozila.....216

Unutrašnje održavanje..... 217

Samostalno održavanje.....218

Prostor motora..... 219

Raspored u prostoru motora.....220

Motorno ulje..... 222

Tehnički zahtevi za maziva kod vozila
u skladu sa standardom China VI opremljenih
GPF (benzinskim filterom
čestica)..... 222

Provera nivoa motornog ulja..... 223

Dopuna motornog ulja.....224

Zamena motornog ulja..... 224

Rashladna tečnost vozila..... 225

Kočiona tečnost.....226

Provera tečnosti za pranje stakala.....227

Filter klima-uređaja..... 228

Filter vazduha.....229

Filter goriva.....229

12 V niskonaponska baterija..... 230

Pneumatici..... 231

Aktivna usisna rešetka (AGS).....235

**Radno stanje motora kada je uključeno
grejanje kabine..... 235**

Redovno održavanje

Dnevne stavke provere

Stavka	Provera
Nivo motornog ulja	Nivo motornog ulja treba proveriti pri svakom sipanju goriva.
Nivo rashladne tečnosti motora	Nivo rashladne tečnosti treba proveriti pri svakom sipanju goriva.
Nivo rashladne tečnosti pogonske baterije	Tokom svakodnevnog održavanja potrebno je proveriti nivo tečnosti u ekspanzionoj posudi rashladnog sistema. Nivo ne sme biti ispod oznake min.
Kočiona pedala	Pre svake vožnje proverite da li se kočiona pedala slobodno i pravilno pomera.
Sirena	Pre svake vožnje proverite da li sirena radi ispravno.
Vrata	Proverite da li se zadnja vrata i sva ostala vrata, uključujući zadnja bočna vrata, nesmetano otvaraju i zatvaraju i da li su pravilno zaključana.
Sistem klima-uređaja	Jednom nedeljno proverite rad sistema klima-uređaja.
Tečnost za pranje stakala	Jednom mesečno proverite količinu tečnosti za pranje stakala.

Brisači	Jednom mesečno proverite stanje brisača.
Kočioni sistem	Jednom mesečno proverite nivo kočione tečnosti.
Pneumatici	Jednom mesečno proverite pritisak u pneumaticima. Proverite i stanje gazećeg sloja, kao i da li u njemu ima zaglavljenih stranih predmeta.
12 V niskonaponska baterija	Jednom mesečno proverite stanje 12 V niskonaponske baterije i eventualnu koroziju na priključcima.
Sistem za odmagljivanje prednjeg vetrobranskog stakla	Jednom mesečno, tokom korišćenja grejanja ili klima-uređaja, proverite izlaze vazduha sistema za odmagljivanje.
Svetla	Jednom mesečno proverite stanje prednjih farova, pozicionih svetala, zadnjih svetala, trećeg stop svetla i svetla registarske tablice.

Čišćenje i nega

Spoljašnje održavanje

Redovno i profesionalno održavanje pomaže da vozilo ostane u dobrom stanju. U nastavku je objašnjeno kako da održavate čistoću spoljašnjosti vozila, uključujući pranje, lak, poliranje i čišćenje točkova, kao i mere zaštite od korozije.

Pranje vozila

Često pranje vozila pomaže u očuvanju njegovog izgleda. Prašina i pesak mogu izgrebati lak, a lišće i ptičji izmet mogu trajno oštetiti površinski sjaj karoserije. Preporučuje se pranje vozila na senovitom mestu.

Koristite isključivo rastvore i sredstva za čišćenje preporučena u ovom uputstvu. Tokom sušenja vozila proverite da li na karoseriji ima ogrebotina ili oštećenja laka. Ako ih uočite, popravite ih odgovarajućom bojom za popravke.

- Proverite da li na karoseriji ima katrana, lišća ili drugih nečistoća. Takve nečistoće mogu se ukloniti sredstvom za uklanjanje katrana ili terpentinom, a zatim vozilo odmah isperite čistom vodom kako ne bi došlo do oštećenja površinskog sjaja.
- Nakon pranja cele spoljašnjosti vozila, obrišite je mekom krpom. Sušenje na vazduhu može dovesti do gubitka sjaja ili pojave tragova od vode.

Voskiranje

Voskiranje vozila pomaže u sprečavanju lepljenja prašine i hemikalija sa puta. Vosak nanosite tek nakon pranja i potpunog sušenja vozila, i to najmanje jednom u tri meseca, kako biste zaštitili karoseriju. Koristite kvalitetan tečni ili pastozni vosak i pridržavajte se uputstava proizvođača sa pakovanja.



Pažnja



Attention

- Korišćenje hemijskih rastvarača i jakih sredstava za čišćenje može oštetiti lak, metalne i plastične delove vozila. Preporučuje se temeljno ispiranje vozila hladnom vodom kako bi se uklonila površinska nečistoća.

Uobičajeno postoje dve vrste proizvoda:

Vosak za karoseriju

Vosak za karoseriju nanosi se na lakiranu površinu kako bi je zaštitio od sunčevog zračenja, zagađenja vazduha i drugih oštećenja. Preporučuje se da se novo vozilo voskira tek nakon otprilike šest meseci korišćenja.

Polir vosak

Polir vosak se koristi za obnovu laka koji je oksidirao ili izgubio sjaj, kako bi ponovo dobio sjaj. Ova vrsta voska obično sadrži blage abrazive i rastvarače koji uklanjaju oksidisani površinski sloj laka. Ako se nakon nanošenja voska za karoseriju ne povрати originalni sjaj, treba naneti polir vosak.



Pažnja



Attention

Korišćenje sredstava za čišćenje za uklanjanje katrana, insekata i sličnih nečistoća može ukloniti sloj voska. Na tim mestima je potrebno ponovo naneti vosak.

Popravka laka

Ako se na sloju boje pojave sitne pukotine ili ogrebotine, potrebno ih je odmah sanirati specijalnom folijom za popravku ili bojom za popravke, kako bi se sprečila korozija.

Aluminijumski točkovi

Prilikom pranja spoljašnjosti vozila, istovremeno očistite i aluminijumske točkove. Nakon čišćenja, temeljno ih isperite čistom vodom.

Odvodni kanal prednjeg prostora

Odvodni kanal prednjeg prostora nalazi se ispred prednjeg vetrobranskog stakla, ispod poklopca brisača, i predstavlja veoma važan kanal za odvođenje vode u prednjem delu vozila.

Na svakih 5.000 km proverite stanje odvodnjavanja ovog kanala. Održavajte poklopac brisača čistim kako biste sprečili zapušavanje odvodnih otvora ili zadržavanje vode, što može dovesti do oštećenja električnih komponenti. Ako primetite zapušenje ili zadržavanje vode, odmah se obratite ovlašćenom servisnom centru Dongfeng Forthing.

Zaptivne gume vozila

Zaptivne gume su gumeni zaptivni elementi ugrađeni na vrata ili karoseriju vozila. One predstavljaju jedan od delova koji obezbeđuju vodonepropusno zaptivanje vrata i spadaju u ostale komponente vozila.

Tokom korišćenja vozila potrebno je blagovremeno čistiti površinu zaptivnih guma kako bi se izbeglo prekomerno habanje izazvano peskom ili tvrdim česticama. Ako primetite istrošenost ili oštećenje zaptivnih guma, odmah se obratite ovlašćenom servisnom centru Dongfeng Forthing..

Unutrašnje održavanje

Tepisi

Redovno usisavajte prašinu sa tepiha. Prekomerno nakupljanje prašine ubrzava njihovo habanje. Povremeno pranje odgovarajućim deterdžentom pomoći će da tepisi ostanu čisti i očuvani.

Tekstilne površine

Prašinu i nečistoće sa tekstilnih površina redovno uklanjajte usisivačem. Po potrebi ih operite neutralnim sapunom u mlakoj vodi, a zatim ostavite da se osuše na vazduhu.

Vinilon

Uklonite prašinu i nečistoće usisivačem. Vinilon brišite mekom krpom natopljenom neutralnom sapunicom. Tvrdokorne mrlje mogu se ukloniti istom sapunicom ili sredstvom za čišćenje vinilona u spreju ili peni.

Koža

Redovno usisavajte prašinu i nečistoće sa kožnih površina, naročito iz pregiba i šavova. Kožu čistite mekom krpom navlaženom čistom vodom, a zatim je obrišite suvom mekom krpom. Ako je potrebno temeljitije čišćenje, koristite sapun namenjen za čišćenje kože.

Prozori

Prozore čistite sredstvom za pranje stakla, sa unutrašnje i spoljašnje strane. Sve staklene i plastične površine obrišite mekom krpom ili papirnim ubrusom.

Sigurnosni pojasevi

Ako se sigurnosni pojasevi zaprljaju, očistite ih mekom četkom i blagom toplom sapunicom. Nemojte koristiti izbeljivače, boje ili rastvarače, jer oni smanjuju trajnost pojaseva. Pojaseve nemojte koristiti dok se potpuno ne osuše.

Prekomerno nakupljanje prašine na vođici izlaza sigurnosnog pojasa može dovesti do sporijeg uvlačenja pojasa. Unutrašnjost vođice očistite čistom mekom krpom navlaženom neutralnom toplom sapunicom ili izopropil alkoholom. Ne preporučuje se rasklapanje sigurnosnog pojasa radi čišćenja. Ako je rasklapanje neophodno, obratite se ovlašćenom servisnom centru Dongfeng Forthing.

Osveživač vazduha

Ako koristite osveživač ili dezodorans u vozilu, preporučuje se čvrsta varijanta. Neki tečni osveživači sadrže hemijske sastojke koji mogu izazvati pucanje vlakana ili bledenje unutrašnjih obloga i tekstila.

Ako koristite tečni osveživač vazduha, obavezno ga dobro pričvrstite kako ne bi došlo do prosipanja tokom vožnje.

Zaštita od korozije

So, prljavština i vlaga lako se zadržavaju na donjoj strani vozila. Oštećenja laka, kao i habanje izazvano kamenčićima i peskom, mogu dovesti do izlaganja metala i pojave rđe. Uobičajene mere za sprečavanje korozije su:

1. Održavanje vozila čistim.
2. Održavanje garaže suvom.
3. Održavanje laka i dekorativnih elemenata u dobrom stanju.
4. Redovno sprovođenje unutrašnjeg održavanja vozila.

Samostalno održavanje

Nakon svake vožnje ostavite motor da radi u praznom hodu 1 do 3 minuta pre gašenja, kako bi se motor adekvatno ohladio i produžio njegov radni vek. Nakon prvog pokretanja motor automatski ulazi u režim zagrevanja kako bi se pokretni delovi podmazali. Kada temperatura rashladne tečnosti dostigne odgovarajući nivo, brzina motora može se prilagođavati potrebama vožnje. Preporučuje se blag i umeren stil vožnje.

Motorni prostor

Otvaranje poklopca motora



Povucite ručicu za otvaranje poklopca motora koja se nalazi ispod instrument table sa leve strane. Poklopac motora će se blago podići.



Pomerite sigurnosnu polugu ulevo i podignite poklopac motora.

Zatvaranje poklopca motora

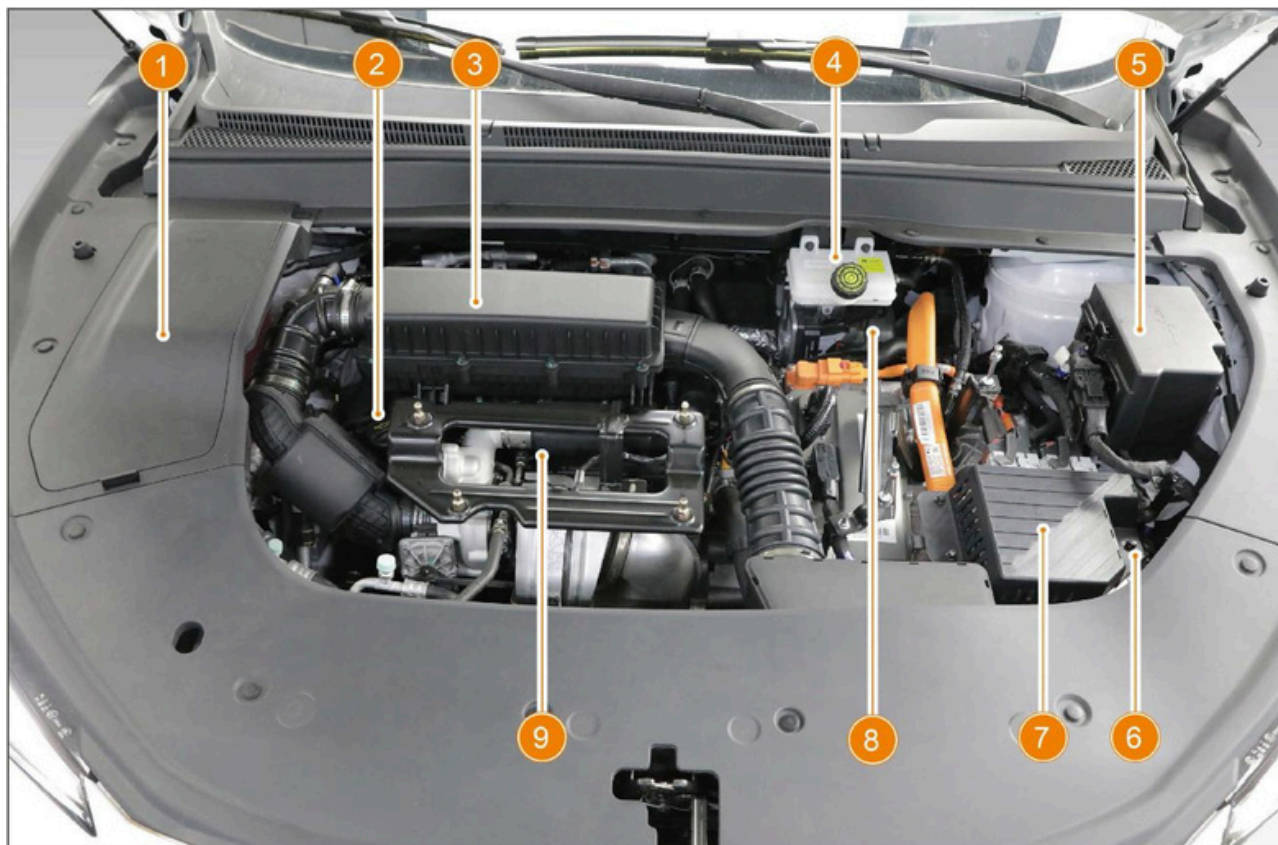


Kod modela bez gasnog nosača poklopca motora, podignite poklopac do visine od oko 30 cm iznad zatvorenog položaja, a zatim ga pustite da slobodno padne i zatvori se.

Kod modela sa gasnim nosačem, spustite poklopac motora do visine od oko 30 cm iznad zatvorenog položaja, zatim ga pritisnite nadole dok se ne zatvori i proverite da li je pravilno zaključan. Ako nije pravilno zaključan, snažno pritisnite sredinu prednjeg dela poklopca dok se potpuno ne zatvori.

Raspored u motornom prostoru

Slika je informativnog karaktera, stvarno vozilo je merodavno.



1. Rezervoar tečnosti za pranje stakala + ekspanzion posuda rashladne tečnosti
2. Čep za dolivanje motornog ulja
3. Filter vazduha
4. Rezervoar kočione tečnosti
5. Kutija osigurača u motornom prostoru
6. Dva u jednom (PDU + DCDC)
7. ECU
8. Pojačivač
9. Motor

Motorno ulje

Izaberite motorno ulje koje odgovara vašem vozilu.

Uslovi primene	Model motora	Specifikacija ulja	Količina za sipanje
Upotreba tokom cele godine	4E15T	SP 5W-30	3.5L

Za ovo vozilo nisu potrebni nikakvi aditivi za ulje. Aditivi ne poboljšavaju performanse motora.



Pažnja



Attention

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. ne snosi odgovornost za bilo kakve negativne posledice po motor nastale upotrebom aditiva.

Tehnički zahtevi za maziva za vozila China VI opremljena GPF-om (filter čestica za benzin)

Osnovna funkcija GPF-a je filtriranje čestica iz izduvnih gasova i smanjenje njihove koncentracije i količine.

Tokom vremena upotrebe, GPF prikuplja sve više čestica. Kada se one nagomilaju do određene mere, može doći do zapušavanja GPF-a, što otežava izduvavanje i utiče na snagu motora.

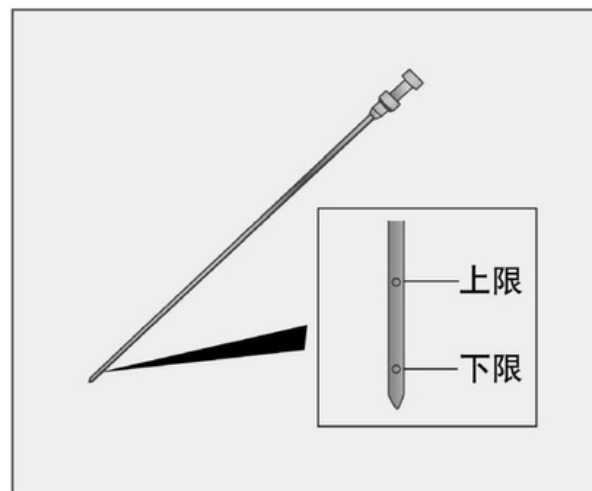
08

Tokom podmazivanja motora, deo ulja ulazi u komoru za sagorevanje, sagoreva i zajedno sa izduvnim gasovima dospeva u sisteme za obradu izduvnih gasova, kao što su trostruki katalizator i GPF. Pepeo koji nastaje sagorevanjem ulja sastoji se od metalnih soli koje se ne mogu ukloniti regeneracijom, već se postepeno talože u GPF-u i dovode do njegovog zapušavanja.

Formiranje pepela je u velikoj meri povezano sa aditivima u ulju. Da bi se količina pepela smanjila, treba koristiti niskopepelna i ulja višeg kvaliteta. Dongfeng Forthing preporučuje specijalno ulje „Unified Petrochemical Low Ash SP 5W-30 (LA)“, koje ima nizak sadržaj pepela, efikasno smanjuje rizik od zapušavanja GPF-a, obezbeđuje normalan i efikasan rad motora i time smanjuje troškove održavanja.

Provera nivoa motornog ulja

Motorno ulje je potrošni materijal neophodan za pravilan rad motora i njegov nivo treba redovno proveravati. Na primer, pre svakog dužeg putovanja parkirajte vozilo na ravnoj podlozi, zagrejte motor nekoliko minuta, zatim ga isključite i sačekajte oko 5 minuta pre provere nivoa ulja. Pre provere skinite dekorativni poklopac motora.



1. Izvucite šipku za merenje ulja.
2. Očistite šipku čistom krpom ili papirnim ubrusom.
3. Vratite šipku do kraja u cev.
4. Ponovo izvucite šipku i proverite nivo ulja.
Nivo mora biti između oznaka minimuma i maksimuma. Ako je ispod donje oznake, odmah dopunite ulje do normalnog nivoa.

⚠ Upozorenje

⚠ Warning

Redovno proveravajte nivo motornog ulja. Nedovoljna količina ulja može oštetiti motor, a takva oštećenja ne podležu garanciji.

⚠ Upozorenje

⚠ Warning

Sipajte ulje polako kako biste izbegli prosipanje. Ako dođe do prosipanja, odmah očistite da ne bi došlo do oštećenja motora.

Dopuna motornog ulja



1. Odvrnite čep za dolivanje ulja i dopunite motorno ulje.
2. Vratite i zategnite čep. Zagrejte motor nekoliko minuta, zatim ga isključite i posle oko 5 minuta ponovo proverite nivo ulja na šipki.
3. Ni u kom slučaju nivo ulja ne sme preći gornju oznaku na šipki. U suprotnom, ulje može kroz ventilaciju kartera dospeti u usisni sistem, sagoreti i izaći kroz izduvni sistem. Ulje može sagorevati u trostrukom katalizatoru i oštetiti ga, kao i izazvati stvaranje naslaga na svećicama.

Zamena motornog ulja

Motorno ulje ima ključnu ulogu u radu i dugotrajnosti motora i mora se redovno menjati. Za zamenu motornog ulja obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

⚠ Upozorenje

⚠ Warning

Ako motorno ulje dođe u kontakt sa kožom, temeljno operite zahvaćeno mesto.

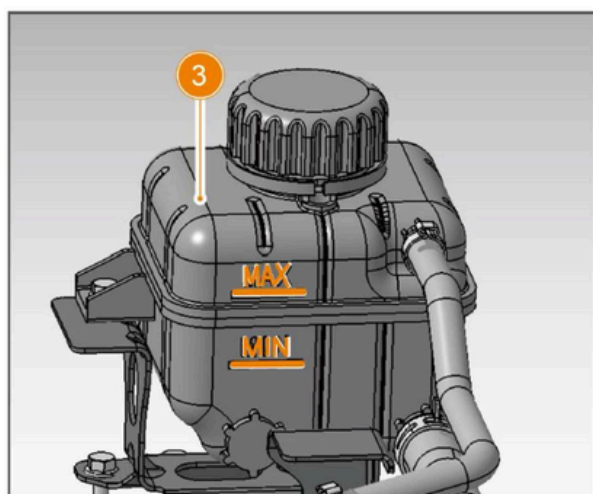
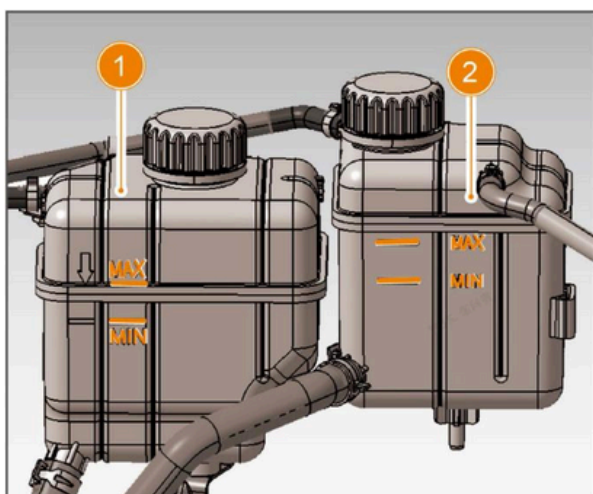
Iskorišćeno motorno ulje odložite u skladu sa važećim propisima o zaštiti životne sredine.

1. Ekspanziona posuda rashladne tečnosti motora
2. Ekspanziona posuda rashladne tečnosti elektronske kontrole motora
3. Ekspanziona posuda rashladne tečnosti pogonske baterije

Proverite da li je nivo rashladne tečnosti između oznaka MAX i MIN. Ako je ispod donje oznake, dolijte rashladnu tečnost u ekspanzionu posudu do nivoa blizu gornje oznake.

Rashladna tečnost vozila

Provera nivoa rashladne tečnosti



Dopuna rashladne tečnosti

Otvorite poklopac ekspanzione posude rashladne tečnosti i dodajte rashladnu tečnost. Nakon dopune, vratite poklopac i čvrsto ga zategnite. Rashladne tečnosti različitih brendova ne smeju se mešati, jer može doći do hemijskih reakcija koje utiču na radni vek pogonskog motora. Koristite isključivo četvorosezonsku antifriz rashladnu tečnost koju je odredio Dongfeng Forthing. Nemojte koristiti mešavinu antifriza i vode kao zamenu za četvorosezonsku antifriz rashladnu tečnost.

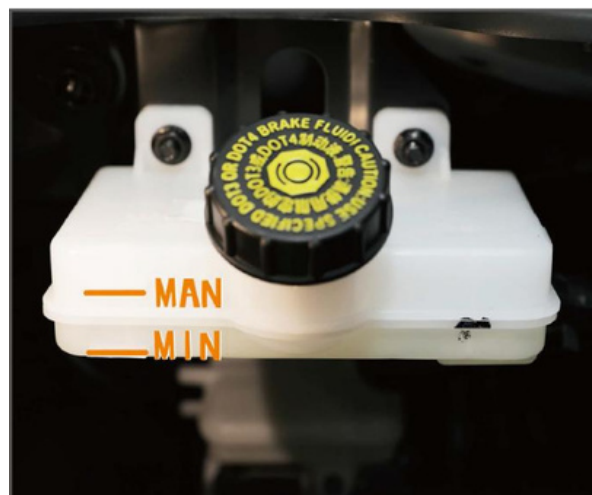


Pažnja



Attention

Ako otvorite poklopac ekspanzione posude dok motor nije potpuno ohlađen, rashladna tečnost može isprsnuti i izazvati teške opekotine. Pre otvaranja poklopca obavezno proverite da su motor i hladnjak potpuno ohlađeni.



Zamena kočione tečnosti

Kočiona tečnost apsorbuje vlagu iz vazduha. Prevelik sadržaj vode može izazvati koroziju i oštećenje kočionog sistema, a tačka ključanja kočione tečnosti će se značajno smanjiti. Kočionu tečnost menjajte u skladu sa zahtevima iz plana redovnog održavanja. Za zamenu se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Zamena rashladne tečnosti

U normalnim uslovima rashladnu tečnost treba menjati na svake 2 godine ili 20.000 km, u zavisnosti od toga šta prvo nastupi.

Kočiona tečnost

Provera nivoa kočione tečnosti

1. Nivo tečnosti u rezervoaru treba proveravati jednom mesečno.
2. Nivo treba da bude između oznaka MIN i MAX na zidu rezervoara. Ako je nivo na ili ispod oznake MIN, odmah se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing radi provere.

⚠ Upozorenje**⚠ Warning**

- Obavezno koristite kočionu tečnost koju je odredio Dongfeng Forthing ili DOT4 proizvode istog nivoa u zatvorenoj ambalaži koju je odobrio Dongfeng Forthing. Ne mešajte različite kočione tečnosti.

- Ne mešajte kočionu tečnost sa tečnostima koje sadrže mineralna ulja, jer ona oštećuju zaptivke i čepove kočionog sistema.

- Kočiona tečnost je otrovna i mora se čuvati van domašaja dece. Ako dođe do slučajnog gutanja, odmah se javite lekaru.

- Kočiona tečnost je korozivna i ne sme doći u kontakt sa lakom vozila. Ako se prospe po laku, odmah isperite velikom količinom vode.

- Kočiona tečnost može oštetiti kožu. Ako dospe na kožu ili u oči, isperite obilnom količinom vode i, ako se pojave tegobe, odmah se obratite lekaru.

Provera tečnosti za pranje stakala

1. Proverite da li u rezervoaru ima dovoljno tečnosti za pranje stakala.
2. Ako pri korišćenju funkcije prskanja brisača nema raspršivanja, to znači da nema dovoljno tečnosti i potrebno je doliti je.

Održavanje i tehnički zahtevi za kočionu tečnost

1. Kočionu tečnost menjajte na svake 2 godine ili 40.000 km, u zavisnosti od toga šta prvo nastupi.
2. Tehnički zahtevi za kočionu tečnost moraju biti u skladu sa važećim standardom GB12981.



Pažnja



Attention

- Kvalitetna tečnost za pranje stakala poboljšava uklanjanje nečistoća i sprečava smrzavanje u hladnim uslovima.
- Preporučuje se upotreba tečnosti za pranje stakala koju je odredio Dongfeng Forthing. Antifriz može oštetiti lak vozila, a rastvor sirćeta može oštetiti pumpu za pranje vetrobranskog stakla.

Kada se klima-uređaj duže ne koristi

Čak i tokom hladnih meseci uključite klimu najmanje jednom u dve nedelje, u trajanju od najmanje 5 minuta. Na taj način sprečavate pogoršanje podmazivanja delova unutar kompresora i obezbeđujete optimalan rad sistema.

Filter klime

Filter klime uklanja polen i prašinu koje klima-uređaj unosi spolja.

Filter klime mora se menjati pri svakom redovnom servisu na svakih 20.000 km.

Zamena filtera klime

Filter klime se nalazi u kutiji za rukavice.

1. Otvorite kutiju za rukavice.
2. Pritisnite gornju i donju stranu filtera klime da biste oslobodili jezičke sa obe strane i izvadite filter.
3. Umetnite novi filter klime.
4. Zatvorite kutiju za rukavice.

Filter vazduha



Filter vazduha menjajte prema vremenskim i kilometarskim intervalima navedenim u planu redovnog održavanja. Ako filter nije pravilno ugrađen, prašina može ući u motor i izazvati neuobičajeno habanje cilindara. Za zamenu se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Filter goriva

Filter goriva menjajte prema planu redovnog održavanja. Preporučuje se zamena na svake 3 godine ili 60.000 km, ili ranije ako se uoči zagađenje goriva. U prašnjavim područjima filter se lakše zapušava, pa je potrebno skratiti interval zamene. Za zamenu se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Filter pepela na cevi za gorivo

Proveravajte jednom godišnje ili na svakih 20.000 km. Ako dođe do zapušavanja, filter je potrebno podesiti ili zameniti. U prašnjavim uslovima vožnje filter se brže zapušava, pa skratite interval provere ili zamene. Za zamenu filtera pepela na cevi za gorivo obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

12V niskonaponska baterija



Vozilo je opremljeno 12V niskonaponskom baterijom bez potrebe za održavanjem. Baterija se nalazi na desnoj strani prtljažnika i služi za pokretanje vozila i napajanje električnih uređaja u vozilu. Ako je 12V niskonaponska baterija ozbiljno ispražnjena, vozilo neće moći da se pokrene.

Upotreba i mere opreza

1. Nemojte nakon zaustavljanja vozila dugo držati uključena svetla, audio-sistem, brisače i druge električne uređaje.
2. Ako je potrebno da vozilo bude parkirano duže od pet dana, preporučuje se da isključite negativni pol 12V niskonaponske baterije kako biste sprečili pražnjenje baterije od strane električnih potrošača u vozilu.
3. Nakon zaustavljanja vozila proverite da li su svetla, audio-sistem, klima-uređaj i ostali električni uređaji isključeni.
4. Izbegavajte dugotrajan neprekidan rad vozila, jer produženi rad može dovesti do pregrevanja 12V niskonaponske baterije i uticati na performanse vozila.
5. Stanje 12V niskonaponske baterije treba proveravati jednom mesečno. Proverite da li na polovima ima tragova korozije, u vidu belog ili svetložutog praha. Ako primetite koroziju, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Hitne mere u slučaju kontakta sa elektrolitom

Elektrolit 12V niskonaponske baterije je snažno korozivan i veoma otrovan. U slučaju nenamernog kontakta postupite na sledeći način:

Kontakt sa očima: ispirajte oči vodom iz čaše ili druge posude najmanje 15 minuta i odmah se obratite lekaru.

Kontakt sa kožom: skinite kontaminiranu odeću, isperite kožu obilnom količinom vode i odmah potražite lekarsku pomoć.

Slučajno gutanje elektrolita: popijte vodu ili mleko i odmah se obratite lekaru.

**Upozorenje****Warning**

- Ako je potrebno priključiti 12V niskonaponsku bateriju na drugi punjač, isključite i pozitivni i negativni kabl kako biste sprečili oštećenje električne opreme u vozilu. Prvo isključite negativni kabl. Prilikom ponovnog povezivanja, prvo povežite pozitivni kabl, a zatim negativni.

- Tokom normalnog rada vozila, 12V niskonaponska baterija proizvodi zapaljivi vodonik. Varnice ili otvoreni plamen mogu izazvati eksploziju baterije, a energija eksplozije može prouzrokovati teške povrede. Izbegavajte prisustvo varnica i otvorenog plamena u blizini baterije.

Nalepnica sa pritiskom u pneumaticima

Vozilo je opremljeno nalepnicom sa podacima o pritisku u pneumaticima. Nalepnica se nalazi na donjem delu okvira vozačevih vrata i prikazuje preporučeni pritisak za prednje i zadnje pneumatike.

Pneumatici

Radi bezbedne vožnje, pneumatici moraju biti odgovarajućeg tipa i dimenzija, sa dobrim stanjem šare i pravilnim pritiskom.

**Pažnja****Attention**

- Korišćenje previše istrošenih pneumatika ili pneumatika sa nedovoljnim pritiskom može dovesti do nezgoda i telesnih povreda.
- Morate se pridržavati svih uputstava o napumpavanju i održavanju pneumatika navedenih u ovom Uputstvu za upotrebu.

Napomene u vezi sa pritiskom u pneumaticima

1. Pre svake vožnje preporučuje se vizuelna provera pneumatika.
2. Po potrebi dopumpajte ili ispustite vazduh kako bi pritisak odgovarao preporučenom pritisku za hladne pneumatike navedenom na nalepnici.

Ako se pritisak meri dok su pneumatici zagrejani, nakon nekoliko kilometara vožnje, očitana vrednost biće za 30 do 40 kPa viša nego kod hladnih pneumatika. Ovo je normalna pojava. Nemojte ispuštati vazduh kako biste dostigli vrednost za hladne pneumatike, jer to može dovesti do nedovoljnog pritiska.

Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima

Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima prati pritisak i temperaturu u realnom vremenu. Kada dođe do odstupanja, na instrument tabli se prikazuje odgovarajuće upozorenje. Detalje pogledajte u poglavlju „Instrument tabla“, deo „Kontrolne lampice“.



Pažnja



Attention

- Održavajte pritisak u pneumaticima blizu standardnih vrednosti. Ako se na ekranu prikaže „--“ i označi određeni pneumatik, to znači da je izgubljen signal sistema za nadzor pritiska. U tom slučaju se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

- Nije potrebno ponovno uparivanje senzora pritiska prilikom montaže ili demontaže pneumatika. Međutim, ako se zamene pozicije pneumatika, potrebno je ponovo izvršiti uparivanje senzora. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

- Podaci o pritisku prikazani dok vozilo miruje odnose se na poslednje stanje tokom vožnje. Nakon ispuštanja ili dopumpavanja pneumatika, da bi se podaci ažurirali, potrebno je voziti brzinom većom od 30 km/h najmanje 1 minut.

Pumpanje pneumatika

Pravilno podešen pritisak u pneumaticima obezbeđuje optimalnu upravljivost, udobnost u vožnji i duži vek trajanja gazećeg sloja.

Pneumatici sa nedovoljnim pritiskom dovode do neravnomernog habanja, lošije upravljivosti i povećane potrošnje energije.

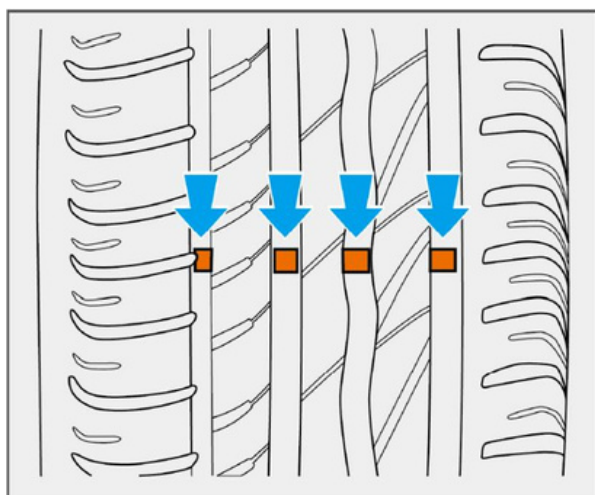
Pneumatici sa prevelikim pritiskom smanjuju udobnost vožnje, lakše se oštećuju na neravnom kolovozu i takođe se neravnomerno habaju.

Provera pneumatika

Prilikom svake provere pritiska potrebno je proveriti i da li pneumatici imaju oštećenja, da li su probijeni stranim predmetima i koliki je stepen habanja.

1. Proverite bočne strane pneumatika na ogrebotine, pukotine ili oštećenja. Ako su vidljiva platna ili žice, pneumatik mora da se zameni.
2. Proverite da li postoji prekomerno habanje gazećeg sloja.

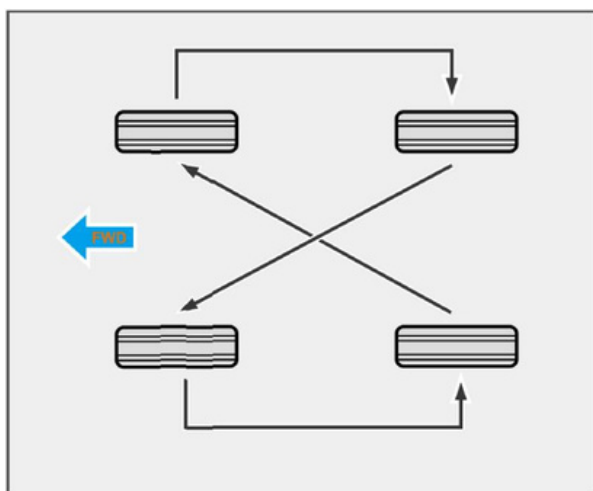
Pneumatici moraju biti u dobrom stanju, sa dovoljno dubokom šarom. Stepem habanja može se proceniti pomoću ispupčenja unutar šare. Ako je dubina šare manja od 1,6 mm, pneumatik se mora zameniti, jer tada ima slabo prijanjanje na klizavoj podlozi.



Održavanje pneumatika

Pored pravilnog pritiska, ispravna geometrija točkova pomaže u smanjenju habanja pneumatika. Ako primetite neravnomerno habanje ili stalne vibracije tokom vožnje, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Rotacija guma



Radi produženja veka trajanja guma i ravnomernog habanja, potrebno je menjati položaj guma na svakih 10.000 km. Prilikom svake rotacije, postupak treba izvesti prema metodi prikazanoj na slici iznad.

Specifikacije točkova i guma

Specifikacija naplatka: 19×7J

Specifikacija gume: 235/55 R19

Za odgovarajuću veličinu guma za ovo vozilo, pogledajte oznaku guma koja se nalazi ispod okvira vozačevih vrata ili se obratite ovlašćenom servisnom centru Dongfeng Forthing.

Zamena guma i točkova

Prilikom zamene koristite isključivo radijalne gume iste veličine, opsega nosivosti, nominalne brzine i maksimalnog hladnog pritiska (označenog na bočnoj strani gume). Mešovita upotreba radijalnih i dijagonalnih guma može smanjiti kočione sposobnosti vozila, pogonsku silu (prianjanje na podlogu) i preciznost upravljanja. Korišćenje guma različitih dimenzija ili strukture može dovesti do nepravilnog rada ABS sistema.

ABS sistem funkcioniše upoređivanjem brzina okretanja točkova. Zbog toga je pri zameni guma obavezno koristiti gume iste veličine kao originalne, jer u suprotnom može doći do poremećaja u radu sistema. Zamena samo jedne gume ozbiljno utiče na upravljivost vozila. Ako je potrebno menjati gume, preporučuje se zamena obe prednje ili obe zadnje gume u paru. Po potrebi, mogu se zameniti sve četiri gume istovremeno.

Ako je potrebna zamena točkova, obavezno proverite da li su specifikacije novih točkova iste kao kod originalnih. Pre zamene točkova, obratite se ovlašćenom servisnom centru Dongfeng Forthing.

Zimske gume

Pošto letnje gume imaju ograničenu primenu zimi, preporučuje se korišćenje zimskih guma na snežnim i zaleđenim putevima. Prilikom ugradnje zimskih guma, sve četiri gume moraju biti zamenjene istovremeno radi bezbedne vožnje. Dozvoljena je upotreba samo guma iste marke i istog profila. Prilikom kupovine obratite pažnju na dimenziju guma, nosivost i brzinski indeks. Zimske gume montirajte u skladu sa oznakama na registracionoj kartici.

Ako koristite zimske gume sa nižim brzinskim indeksom, nemojte prekoračiti maksimalnu dozvoljenu brzinu tih guma tokom vožnje.

Lanci za sneg

Lanci za sneg smeju se koristiti samo u hitnim situacijama ili prilikom vožnje kroz oblasti gde je njihova upotreba zakonom propisana. Lanci se postavljaju na pogonske točkove, a po mogućstvu na sva četiri točka.

Koristite lance koji odgovaraju dimenzijama guma na vozilu. Nakon postavljanja lanaca, upravljivost vozila je smanjena, pa vozite malom brzinom i izbegavajte punu opterećenost. Pažljivo pročitajte uputstvo za montažu i ostala uputstva proizvođača lanaca.

Aktivna rešetka za dovod vazduha (AGS)

Ovaj model je opremljen sistemom aktivne rešetke za dovod vazduha (AGS). Zatvaranje ovog sistema tokom zagrevanja motora može ubrzati proces zagrevanja i poboljšati energetske efikasnost vozila. Ako se rešetka zaglavi zbog prljavštine, blata ili leda, može doći do slabijeg hlađenja vozila. Redovno proveravajte i čistite ovu rešetku.

Prilikom pokretanja vozila, AGS sistem automatski sprovodi najmanje jedno samopodešavanje i samoprovjeru, pri čemu se može čuti zvuk rada elektromotora. Ovo je normalna pojava.

Radni režim motora pri uključenom grejanju

Grejanje u vozilu koristi toplotu koja nastaje nakon pokretanja motora, zbog čega motor počinje da radi kada se grejanje uključi. Kada je nivo energije u pogonskoj bateriji nizak, motor prelazi u režim proizvodnje električne energije radi punjenja baterije. Nakon što se baterija napuni, motor prelazi u režim praznog hoda, pri čemu dolazi do promena u opterećenju motora i pretvaranju energije, pa se zvuk motora može blago razlikovati.

Kako se električni potrošači u vozilu koriste, nivo energije u pogonskoj bateriji opada, pa motor ponovo ulazi u režim proizvodnje energije. Motor se, u zavisnosti od nivoa energije u bateriji, naizmenično prebacuje između režima proizvodnje energije i praznog hoda, a zvuk motora se u skladu s tim menja.

Uređaj za upozorenje na opasnost.....238

Upozoravajuća svetla..... 238

Sigurnosni trougao..... 238

Alat u vozilu i reflektujući prsluci..... 239

Zamena točka *239

Priprema pre zamene točka.....239

Zamena rezervnog točka.....239

Popravka gume * 241

Upotreba kompleta za hitnu popravku
gume..... 241

Zamena sijalica..... 246

Specifikacije sijalica.....246

Podešavanje prednjih svetala..... 246

Održavanje i nega brisača.....247

Režim servisiranja brisača.....247

Zamena prednjeg metlića brisača.....247

Zamena zadnjeg metlića brisača.....248

Zamena osigurača..... 249

Položaj kutija sa osiguračima.....249

Unutrašnja kutija sa osiguračima..... 250

Provera osigurača.....250

Zamena osigurača..... 250

Raspored osigurača u motornom prostoru.251

Raspored unutrašnje kutije sa osiguračima.254

Vuča vozila.....256

Prednja tačka za vuču.....256

Zadnja tačka za vuču.....256

Način vuče.....	257	Opis sistema hlađenja pogonske baterije.....	262
Mere opreza pri vuči.....	257	Rad nakon hlađenja pogonske baterije.....	263
Pokretanje vozila pomoću kablova.....	257	Očuvanje nivoa napunjenosti pri parkiranju vozila.....	263
Postupak.....	257	Dugotrajno parkiranje vozila.....	263
Pregrevanje motora.....	258	Nizak nivo napunjenosti 12V niskonaponske baterije kada vozilo nije pokrenuto.....	264
Mere za rešavanje problema.....	259		
Pogonska baterija.....	260		
Kabl pogonske baterije.....	260		
U slučaju sudara vozila.....	261		
Sistem za hitno isključenje visokonaponskog sistema.....	261		
Kada se vozilo rashoduje.....	262		
Preporuke za korišćenje vozila.....	262		
Zvukovi i vibracije karakteristični za hibridna vozila.....	262		

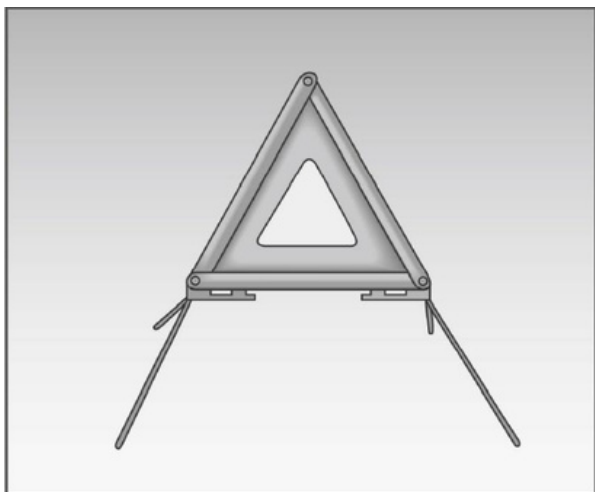
Uređaj za upozorenje na opasnost

Upozoravajuća svetla



Pritisnite prekidač upozoravajućih svetla koji se nalazi iznad panela za upravljanje klimom. Pokazivači pravca i upozoravajuće lampice na instrument tabli počće da trepere kako bi upozorile pešake i vozila koja prolaze da obrate pažnju i zaobidu vozilo.

Upozoravajući trougao

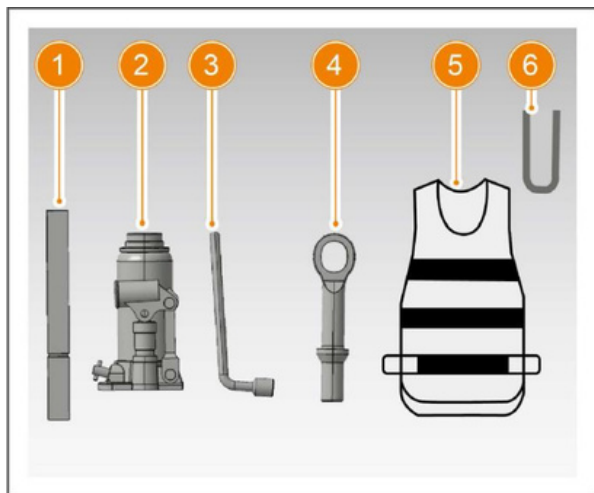


09

Upozoravajući trougao nalazi se na levoj strani prtljažnika.

Ako tokom vožnje dođe do nezgode, vozilo treba, koliko je moguće, zaustaviti sa desne strane puta. Izvadite upozoravajući trougao, okrenite reflektujuću stranu ka vozilu i postavite ga 100 do 200 metara iza vozila kako biste upozorili vozila koja dolaze otpozadi, i istovremeno uključite upozoravajuća svetla.

Alat u vozilu i reflektujući prsluk



1. Upozoravajući trougao
2. Dizalica *
3. Ključ za matice točkova *
4. Kuka za vuču
5. Reflektujući prsluk
6. Klešta za skidanje kapica matica točkova

Alat u vozilu nalazi se u prostoru za odlaganje u prtljažniku. Reflektujući prsluk nalazi se u kutiji za rukavice.

Zamena točka*

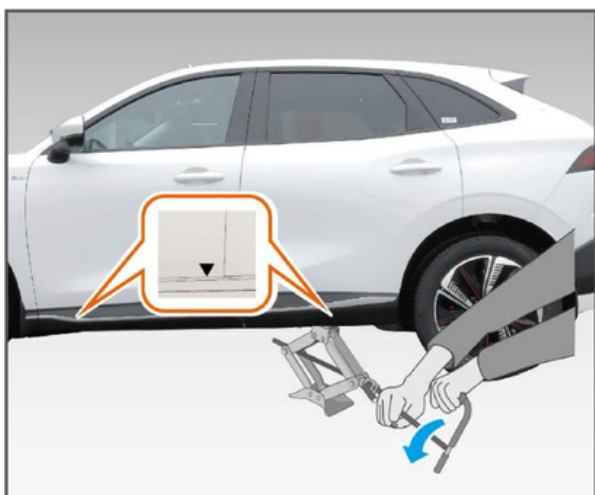
Vozilo fabrički nije opremljeno rezervnim točkom, a neka vozila nemaju ni dizalicu i ostali alat za zamenu. Prilikom zamene točka postupajte prema sledećim koracima.

Priprema pre zamene točka

Parkirajte vozilo na mestu koje ne ometa saobraćaj i na ravnoj podlozi pogodnoj za bezbednu zamenu točka. Pre hitne zamene točka obavezno uključite upozoravajuća svetla i postavite upozoravajući trougao na odgovarajućoj udaljenosti kako biste izbegli saobraćajnu nezgodu. Izvadite alat potreban za zamenu točka.

Zamena točka

Pre podizanja vozila, ispred i iza točka koji se nalazi dijagonalno naspram točka koji se menja postavite podmetače, a zatim ključem otpustite matice točka za pola kruga.



Na spoljnim bočnim panelima levih i desnih vrata nalaze se po dve oznake mesta za podizanje vozila dizalicom. Postavite dizalicu u udubljenje koje odgovara trougaonoj oznaci i zatim podignite vozilo.

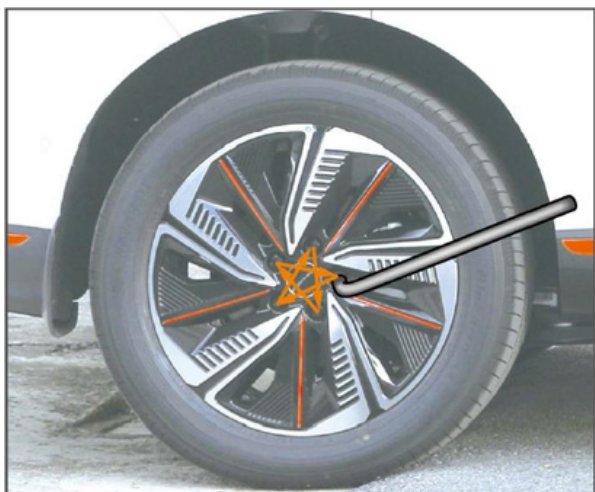


Pažnja



Attention

Ne postavljajte dizalicu ni na jedno drugo mesto osim predviđenog. Ako mesto podizanja nije pravilno, može doći do deformacije karoserije ili do nezgode prilikom spuštanja vozila.



Pomoću ključa skinite matice točka, zatim uklonite točak. Očistite svu prljavštinu sa unutrašnje površine glavčine i postavite rezervni točak. Zatežite matice unakrsnim redosledom, kao što je prikazano na slici, dok točak ne nalegne uz kočionu glavčinu. Spustite vozilo na tlo i uklonite dizalicu. Zatim ponovo zategnite matice istim unakrsnim redosledom, koristeći propisani moment zatezanja.

Moment zatezanja matica točka: 130 N·m.



Pažnja



Attention

- Redovno proveravajte pritisak u rezervnom točku i održavajte ga u propisanom opsegu, kako bi rezervni točak u svakom trenutku bio spreman za hitnu upotrebu. Ako rezervni točak nije korišćen duži niz godina, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing kako biste proverili da li je i dalje bezbedan za upotrebu.
- Rezervni točak namenjen je isključivo za hitne slučajeve i ne sme se koristiti dugotrajno.
- Rezervni točak ne sme se montirati na upravljačke točkove, odnosno prednje točkove. Ako je potrebno zameniti prednji točak, rezervni točak prvo montirajte na zadnju osovinu, a skinuti točak zatim postavite na prednju osovinu.

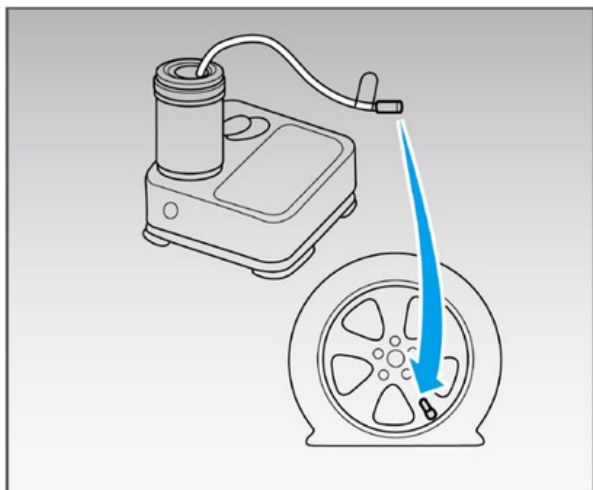
Način upotrebe kompleta za hitnu popravku pneumatika

1. Ako je pneumatika probušena, parkirajte vozilo dalje od saobraćaja, na čvrstoj, ravnoj i suvoj podlozi. Nakon što vozilo bezbedno zaustavite, isključite napajanje i povucite EPB prekidač naviše. Uključite upozoravajuća svetla i postavite upozoravajući trougao na odgovarajućoj udaljenosti.
2. Izvadite komplet za hitnu popravku pneumatika iz prostora za odlaganje u prtljažniku i izvadite kompresor i bocu sa tečnošću za popravku pneumatika.
3. Izvucite crevo kompresora i kabl za napajanje, povežite crevo kompresora sa ulazom boce sa tečnošću za popravku i dobro zategnite spoj. Postavite bocu u predviđeni ležište na kompresoru, u uspravnom položaju.

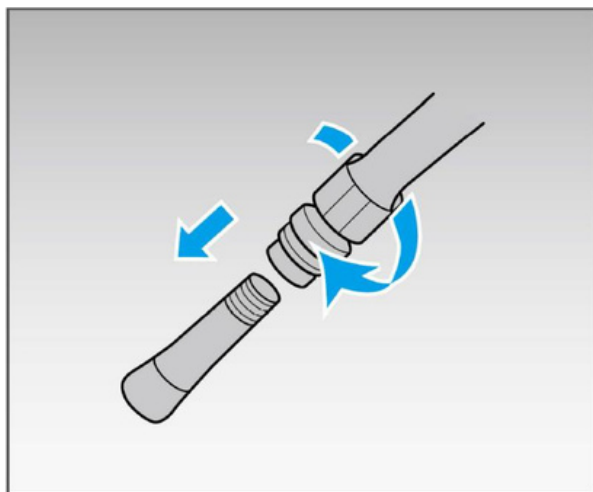
Popravka pneumatika*



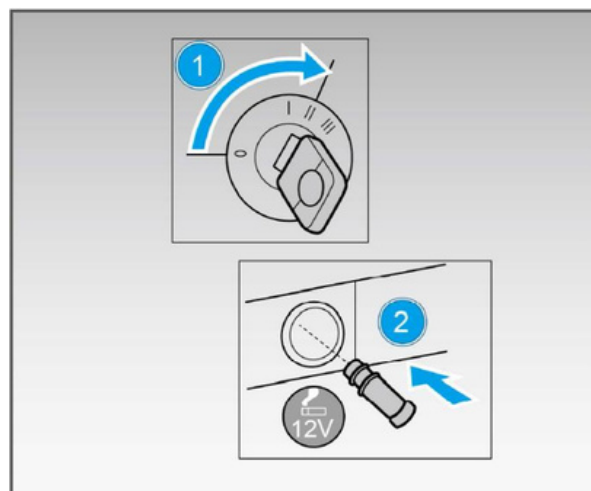
Vozilo je opremljeno kompletom za hitnu popravku pneumatika. Manja oštećenja gazećeg sloja pneumatika mogu se sanirati pomoću ovog kompleta. Komplet za hitnu popravku pneumatika nalazi se ispod poklopca prtljažnika.



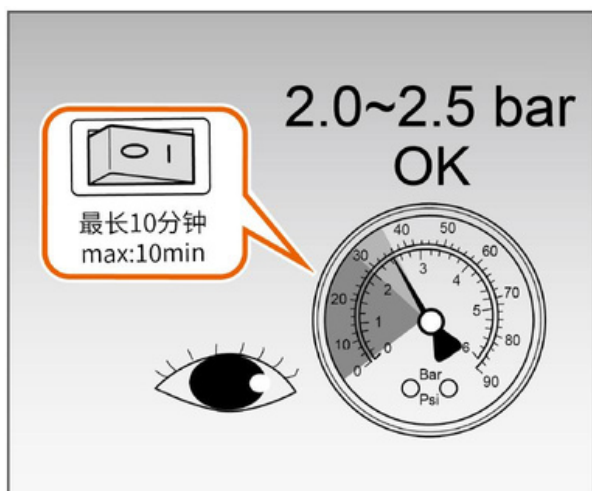
4. Odvijte zaštitnu kapicu ventila na oštećenoj pneumatici, povežite crevo tečnosti za popravku sa ventilom pneumatika i zategnite.



5. Pokrenite vozilo, priključite utikač kompresora na 12 V utičnicu i uključite kompresor.



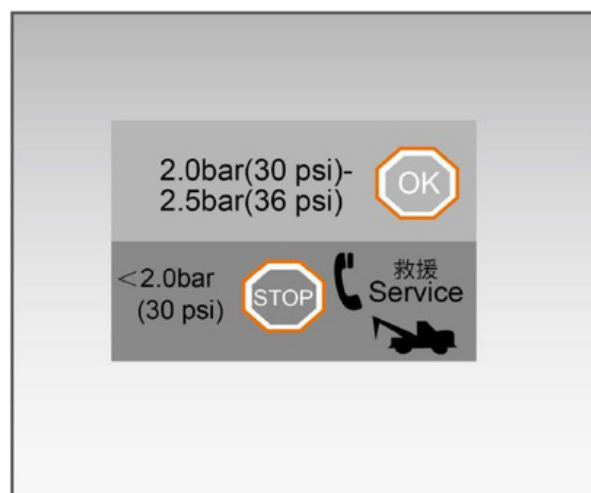
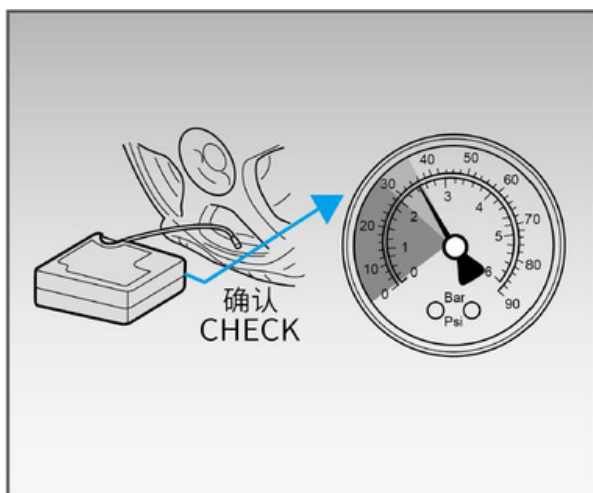
6. Kada pritisak u pneumatici dostigne opseg od 2,0 do 2,5 bar, isključite kompresor, odvijte crevo i sklonite kompresor. Ako ni nakon više od 10 minuta punjenja pritisak ne dostigne 2,0 do 2,5 bar, odmah prekinite popravku i postupite prema tački 7.2.2.



7.1 Ako je pritisak i dalje u opsegu od 2,0 do 2,5 bar, možete nastaviti vožnju još oko 100 km do najbližeg ovlašćenog servisa Dongfeng Forthing. Brzina vozila ne sme prelaziti 80 km/h.

7. Nakon završetka popravke, odvijte crevo tečnosti za popravku, isključite napajanje i odložite komplet u prtljažnik. Krenite vozilom i u roku od 1 minuta pređite prvih 5 km, zatim proverite pritisak u pneumatici pomoću kompresora.





7.2 Ako je pritisak niži od 2,0 bar, ponovo dopumpajte pneumatiku do opsega od 2,0 do 2,5 bar. Nakon vožnje od 5 km ponovo proverite pritisak.

7.2.1 Ako je pritisak i dalje u opsegu od 2,0 do 2,5 bar, nastavite vožnju još oko 100 km do najbližeg ovlašćenog servisa Dongfeng Forthing. Brzina vozila ne sme prelaziti 80 km/h.

7.2.2 Ako je pritisak niži od 2,0 bar, parkirajte vozilo dalje od saobraćaja, uključite upozoravajuća svetla, postavite upozoravajući trougao na odgovarajuće mesto i kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.



Upozorenje



Warning

- Komplet za hitnu popravku pneumatika namenjen je isključivo za privremenu, hitnu popravku i služi samo za kratku vožnju do najbližeg ovlašćenog servisa Dongfeng Forthing. Pre upotrebe pažljivo pročitajte uputstvo za korišćenje kompleta i što pre zamenite pneumatiku novom.
- Parkirajte vozilo što dalje od saobraćaja. Po potrebi uključite upozoravajuća svetla i postavite upozoravajući trougao.
- Oštećenja pneumatika i točkova nastala vožnjom sa niskim pritiskom značajno smanjuju bezbednost vožnje. Nemojte nastavljati vožnju i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
- Ako je mesto curenja veliko ili se oštećenje nalazi na bočnoj strani pneumatika, blizu naplatka, ne koristite komplet za hitnu popravku. Odmah se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.
- Tokom postupka popravke ne vadite predmet koji je izazvao oštećenje pneumatika, kao što su zavrtnj ili ekser.
- Tokom punjenja, temperatura kompresora i njegovog creva će porasti. To je normalna pojava.
- Rok trajanja tečnosti za popravku pneumatika je pet godina. Pre upotrebe proverite datum proizvodnje, koji je odštampan na boci.
- Ne dozvolite da tečnost za popravku dođe u kontakt sa kožom ili očima i čuvajte je van domašaja dece.
- Radni temperaturni opseg tečnosti za popravku pneumatika je od -30 °C do 70 °C.
- Tečnost za popravku pneumatika je jednokratna. Nakon hitne popravke ili po isteku roka trajanja, što pre nabavite novu tečnost u ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing kako bi vozilo uvek imalo spreman komplet. Nakon uspešne popravke obavezno se što pre obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing radi daljeg postupanja.
- Nakon popravke pneumatika pomoću tečnosti za popravku, brzina vozila ne sme prelaziti 80 km/h, a treba izbegavati nagla ubrzanja, nagla kočenja i brze promene pravca.

Zamena sijalica

Zamena sijalica obično zahteva demontažu određenih delova vozila, zbog čega je za ove radove potrebno stručno znanje. U suprotnom može doći do oštećenja kućišta svetla. Ukoliko je potrebna zamena, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Specifikacije sijalica

Opis	Specifikacije sijalice	
	Luxury	Exclusive
Kratko svetlo	HB3	LED
Dugo svetlo	H7	LED
Prednji pokazivač pravca	LED	
Prednje poziciono svetlo	LED	
Dnevno svetlo	LED	
Zadnje poziciono svetlo	LED	
Zadnji pokazivač pravca	LED	
Svetlo za vožnju unazad	LED	
Zadnje magleno svetlo	P21W	
Svetlo registarske tablice	W5W/LED	
	LED	

Prednje unutrašnje	
Zadnje unutrašnje svetlo	LED
Svetlo prtljažnika	W10W/LED
Stop svetlo	LED
Visoko postavljeno stop svetlo	LED

Podešavanje prednjih farova

Prilikom izlaska vozila iz fabrike, prednja svetla su već podešena. Ako često koristite prtljažnik za prevoz teških predmeta, može biti potrebno ponovno podešavanje prednjih farova. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing radi kalibracije farova.

Često postavljana pitanja

Zašto se ponekad pojavljuje magljenje na staklu prednjih farova?

Uobičajeno, pojava magle unutar fara nastaje zbog isparavanja vlage iz materijala kućišta svetla, koja se pri nižim temperaturama kondenzuje. Ovo je normalna fizička pojava i magla će se vremenom sama povući.

Način uklanjanja magle

Tokom vožnje, uključite kratka svetla na određeno vreme. Nakon toga će se magla u osvetljenoj zoni ispred fara postepeno ukloniti.



Pažnja



Attention

- Kada su prednja svetla uključena, njihova površina dostiže veoma visoku temperaturu. Ne dodirujte direktno površinu svetla kako biste izbegli opekotine.
- Radi sprečavanja oštećenja, ne koristite abrazivna sredstva niti hemijske rastvarače za čišćenje svetala.
- Ne brišite staklo svetala dok je suvo i ne koristite oštre predmete za čišćenje.

Održavanje brisača

Režim servisiranja brisača

Kada je prekidač za pokretanje u položaju „OFF“, povucite ručicu za upravljanje brisačima nagore. Prednji brisači će se zaustaviti u položaju blizu maksimalne visine, što omogućava lakše održavanje ili zamenu metlica. Kada prekidač ponovo postavite u položaj „ON“, brisači će se automatski vratiti u početni položaj.

Zamena prednje metlice brisača



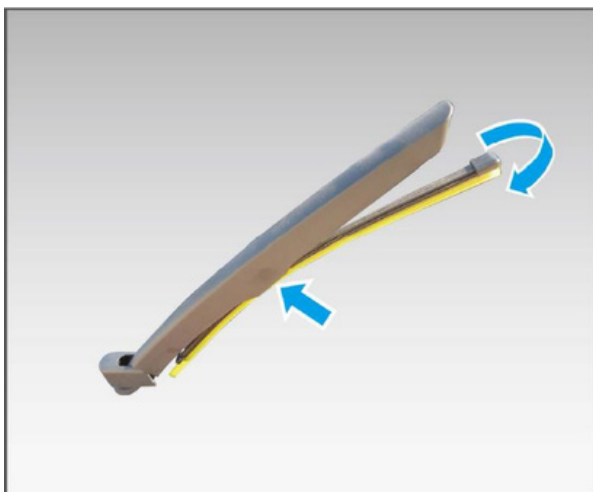
1. Nakon aktiviranja režima servisiranja, podignite ruku brisača i pritisnite dugme za oslobađanje metlice.



2. Izvucite metlicu u smeru otvora na ruci brisača i uklonite je.

3. Postavite novu metlicu obrnutim redosledom i proverite da li je pravilno pričvršćena.

Zamena zadnje metlice brisača



1. Proverite da li je zadnja metlica istrošena ili oštećena.
2. Povucite zadnju metlicu sa zadnjeg stakla.
3. Izvucite metlicu iz ruke zadnjeg brisača.
4. Umetnite novu metlicu i gurnite je dok ne legne na svoje mesto.
5. Vratite ruku brisača na zadnje staklo.



Upozorenje



Warning

Prilikom pregleda, čišćenja ili zamene brisača u zoni senzora za kišu, isključite automatsku funkciju brisača kako biste izbegli povrede.



Pažnja



Attention

Ne otvarajte poklopac motornog prostora dok su ruke brisača podignute, jer može doći do oštećenja poklopca i samih brisača.

Zamena osigurača

Položaj kutija sa osiguračima



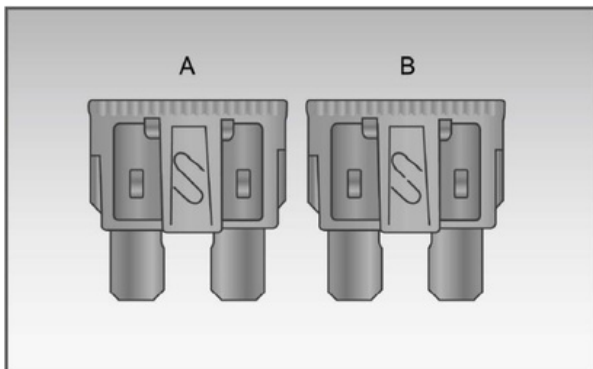
Kutija sa osiguračima u motornom prostoru nalazi se u gornjem desnom delu motornog prostora. Otključite kopče sa leve i desne strane i otvorite poklopac da biste proverili osigurače.

Unutrašnja kutija sa osiguračima



Unutrašnja kutija sa osiguračima nalazi se u donjem levom delu instrument table. Uklonite poklopac da biste pristupili osiguračima.

Provera osigurača



A: Normalan

B: pregoreo

Osigurači štite električne uređaje vozila od preopterećenja. Pregoreli osigurač ukazuje na kvar u strujnom kolu koje štiti i prestanak rada tog sistema. Ako sumnjate na neispravan osigurač, izvadite ga pomoću hvataljke i proverite da li je pregoreo.

Zamena osigurača

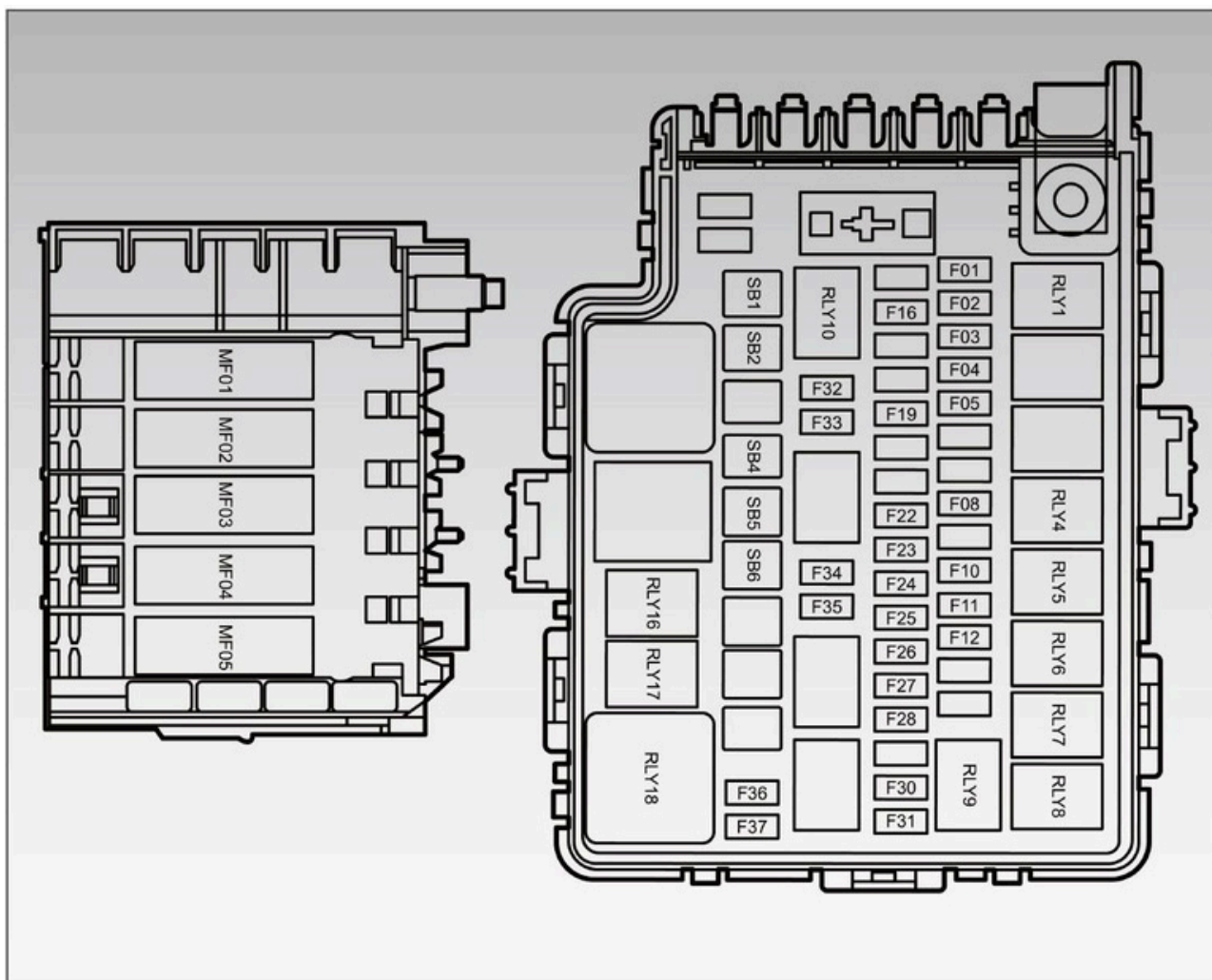


U kutiji sa osiguračima u motornom prostoru nalazi se hvataljka za osigurače. Izvucite osigurač pravo napolje. Ako osigurač nije pregoreo, uzrok kvara je negde drugde i potrebno je da se što pre obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Ako je osigurač pregoreo, zamenite ga rezervnim osiguračem istog ili manjeg amperažnog kapaciteta.

Ako osigurač sa istom vrednošću ponovo pregori u kratkom vremenskom periodu, to ukazuje na ozbiljan električni kvar na vozilu. U tom slučaju odmah se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Raspored osigurača u motornom prostoru

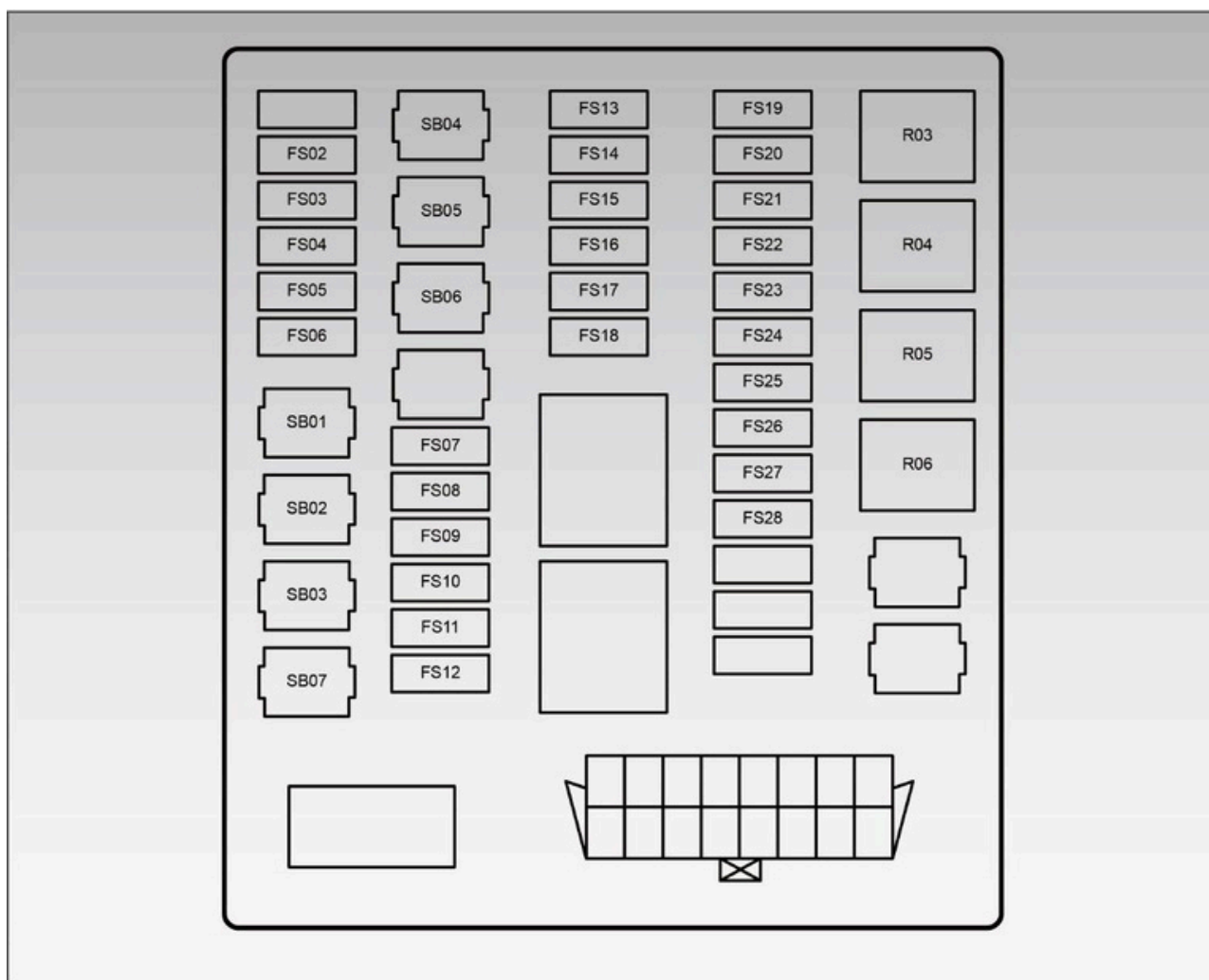


Oznaka	Naziv osigurača	Nazivna struja (A)	Napomena
F01	Osigurač releja pumpe za gorivo	5A	-
F02	Osigurač zavojnice paljenja	15A	-
F03	Osigurač aktuatora elektronskog ubrizgavanja goriva	15A	-
F04	Osigurač senzora elektronskog ubrizgavanja goriva / DMTL	15A	-
F05	Osigurač pomoćne pumpe rashladne tečnosti	15A	-
F08	Osigurač pumpe za gorivo	15A	-

Oznaka	Naziv osigurača	Nazivna struja (A)	Napomena
F10	EHB osigurač	5A	-
F11	EMS & VLC IGN osigurač	10A	-
F12	HCU / ventilator / PDU osigurač	5A	-
F16	ECU B+ osigurač	10A	-
F19	AGS osigurač	5A	-
F22	Osigurač zavojnice releja	5A	-
F23	Osigurač intervalnog režima brisača	20A	-
F24	Osigurač kontrolera motora	10A	-
F25	HCU osigurač	15A	-
F26	Osigurač sirene	15A	-
F27	Osigurač svetla za vožnju unazad	10A	-
F28	Osigurač M/C releja	20A	-
F30	Osigurač kompresora	10A	-
F31	Osigurač baterijskog paketa / CPD	15A	-
F32	Osigurač levog kratkog svetla	7.5A	-
F33	Osigurač desnog kratkog svetla	7.5A	-
F34	Osigurač levog dugog svetla	7.5A	-
F35	Osigurač desnog dugog svetla	7.5A	-
F36	Osigurač pogonske pumpe rashladne tečnosti	15A	-

Oznaka	Naziv osigurača	Nazivna struja (A)	Napomena
F37	Osigurač BMS pumpe rashladne tečnosti	15A	-
SB1	UB_VR BAT+ osigurač	60A	-
SB2	Osigurač prednjeg ventilatora	40A	-
SB4	Osigurač desne elektronske kočione čeljusti	25A	-
SB5	Osigurač leve elektronske kočione čeljusti	25A	-
SB6	UBB BAT+ osigurač	60A	-

Unutrašnja kutija
osigurača – raspored



Oznaka	Naziv osigurača	Nazivna struja (A)	Napomena
FS02	T-BOX osigurač	10A	-
FS03	Osigurač bežičnog punjenja	10A	-
FS04	Dijagnostički osigurač	10A	-
FS05	Osigurač spoljašnje rasvete	20A	-
FS06	Osigurač kombinovanog instrumenta	10A	-
FS07	Osigurač unutrašnjeg plafonskog svetla	10A	-
FS08	Osigurač panoramskog krova	20A	-

Oznaka	Naziv osigurača	Nazivna struja (A)	Napomena
FS09	Osigurač grejanja sedišta	20A	-
FS10	Osigurač audio uređaja	15A	-
FS11	Osigurač kontrolera klima-uređaja	10A	-
FS12	Osigurač prednjeg perača	10A	-
FS13	Osigurač vazdušnih jastuka	10A	-
FS14	Osigurač kontrolera klima-uređaja	7.5A	-
FS15	Osigurač kombinovanog instrumenta	7.5A	-
FS16	Osigurač ICN1 u motornom prostoru	15A	-
FS17	Osigurač plafona ICN2	7.5A	-
FS18	Osigurač instrument table ICN2	7.5A	-
FS19	Osigurač pozadinskog osvetljenja	5A	-
FS20	Osigurač desnog prednjeg i levog zadnjeg pozicionog svetla	5A	-
FS21	Osigurač levog prednjeg i desnog zadnjeg pozicionog svetla	5A	-
FS22	VSP osigurač	5A	-
FS23	Osigurač 12V napajanja	15A	-
FS24	Osigurač USB napajanja	10A	-
FS25	ACC osigurač instrument table	7.5A	-
FS26	Osigurač povratnog signala ventilatora	5A	-

Oznaka	Naziv osigurača	Nazivna struja (A)	Napomena
FS27	Osigurač panoramskog prikaza	5A	-
FS28	Osigurač kontrolera klima-uređaja	7.5A	-
SB01	Osigurač prekidača paljenja	30A	-
SB02	Osigurač centralnog zaključavanja	20A	-
SB03	Osigurač modula levih vrata	30A	-
SB04	Osigurač modula desnih vrata	30A	-
SB05	Osigurač električnog sedišta	25A	-
SB06	Osigurač zadnjeg grejača stakla	25A	-
SB07	Osigurač prednjih i zadnjih brisača	20A	-

Vučna vozila

Prednja tačka za vuču



Zadnja tačka za vuču



Ako je potrebno vući vozilo, obratite se profesionalnoj službi za vuču vozila. Nemojte vući vozilo samo pomoću užadi ili metalnih lanaca.

Način vuče

Platforma (ravna platforma)

Vozilo se može utovariti na kamion, što je najbolji način za transport vozila.

Uređaj za podizanje točkova

Vozilo za vuču ubacuje dve noseće poluge ispod prednjih točkova vozila, podiže ih od tla, dok zadnji točkovi ostaju na podlozi. Ovo je prihvatljiv način vuče vozila.

Napomene za vuču

Pri vući sa podignutim točkovima, preporučuje se da rastojanje vuče ne prelazi 50 km, a brzina treba da bude manja od 30 km/h.

Ako je vozilo opremljeno prednjim spojlerom, pre vuče ga treba ukloniti kako bi se izbegla oštećenja. Nemojte podizati ili vući vozilo hvatajući se za branik, jer to može izazvati ozbiljna oštećenja. Prilikom postavljanja sajle za vuču obratite posebnu pažnju da sajla ne ošteti karoseriju.

Ako se koristi vuča pri kojoj su sva četiri točka na tlu, mora se koristiti posebno projektovan uređaj sa vučnom šipkom. Prebacite startni prekidač u položaj ACC da biste otključali volan i postavite ručicu menjača u položaj N.

Ako nije moguće promeniti stepen prenosa ili pokrenuti vozilo, dozvoljena je samo vuča sa podignutim prednjim točkovima.

Pomoćno pokretanje vozila (startovanje kablovima)

Ako se vozilo ne može pokrenuti zbog nedovoljnog napona 12 V niskonaponskog akumulatora, možete koristiti kablove za startovanje i pomoć drugog vozila sa 12 V akumulatorom. Ovaj postupak je rizičan i zahteva oprez.

Postupak

1. Otvorite prtljažnik.
2. Isključite sve električne potrošače, postavite menjač u položaj N i povucite EPB prekidač nagore.
3. Priključite pozitivnu kleštu kabla za startovanje na pozitivni (+) pol 12 V akumulatora vašeg vozila.
4. Drugi kraj pozitivnog kabla priključite na pozitivni (+) pol akumulatora vozila koje pruža pomoć.
5. Priključite negativnu kleštu kabla na negativni (-) pol akumulatora vozila koje pruža pomoć.
6. Drugi kraj negativnog kabla priključite na negativni (-) pol 12 V akumulatora vašeg vozila.
7. Pokrenite vozilo koje pruža pomoć i ostavite ga da radi oko 5 minuta kako bi se vaš 12 V akumulator dopunio.
8. Održavajte obrtaje vozila koje pruža pomoć i pokrenite motor vašeg vozila.
9. Nakon što se vozilo pokrene, skinite kablove obrnutim redosledom od povezivanja i što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing radi provere vozila.



 Upozorenje

 Warning

Prilikom pomoćnog startovanja pomoću kablova sa drugog vozila, obavezno se pridržavajte propisanog postupka. Nepravilno izvođenje može dovesti do požara, eksplozije ili oštećenja vozila.

Pregrevanje motora

Nakon određenog vremena vožnje, pokazivač temperature rashladne tečnosti treba da bude stabilan oko srednje vrednosti. Ako pokazivač pređe u crvenu zonu, upali se lampica upozorenja na visoku temperaturu rashladne tečnosti i iz motornog prostora počne da izlazi para, odmah ugasite motor i isključite vozilo.

Mere za otklanjanje problema

1. Bezbedno zaustavite vozilo pored puta, postavite menjač u položaj N i povucite prekidač parkirne kočnice. Isključite sve električne uređaje i uključite svetla upozorenja.
2. Dok motor radi stabilno, otvorite poklopac motornog prostora radi ventilacije i proverite da li se ventilator hladnjaka okreće. Ako se ventilator ne okreće, odmah ugasisite motor i kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
3. Kada temperatura rashladne tečnosti padne na normalnu vrednost, isključite startni prekidač.
4. Proverite nivo rashladne tečnosti u ekspanzionoj posudi. Ako je posuda prazna, sačekajte da se motor ohladi pre nego što otvorite poklopac. U suprotnom, može doći do izbacivanja vrele pare ili ključale tečnosti i opekotina.
5. Po potrebi dopunite rashladnu tečnost. Dodavanje rashladne tečnosti dok je motor vruć može izazvati pucanje glave motora ili bloka cilindra. Rashladnu tečnost dodajte polako dok motor radi. Ovaj postupak zahteva stručnost, pa se preporučuje da se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.
6. Proverite da li na crevima hladnjaka ima curenja rashladne tečnosti. Ako je nivo opao, dopunite do oznake MAX, a zatim vratite i čvrsto zatvorite poklopac ekspanzione posude.

Upozorenje

Warning

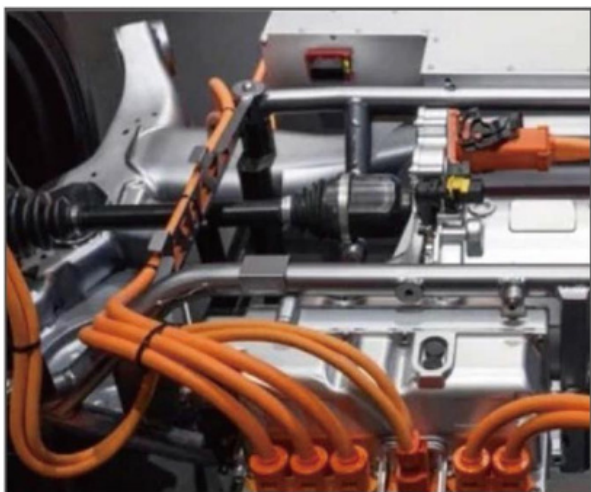
Ako para izlazi iz motornog prostora, nemojte otvarati poklopac motora. Kontakt sa parom ili raspršenom tečnošću iz pregrejanog motora može izazvati teške opekotine. Sačekajte da se motor i hladnjak potpuno ohlade pre otvaranja poklopca.

Pogonska baterija



Pogonska baterija se nalazi u prtljažniku. Nakon otvaranja zadnjih vrata, podignite poklopac da biste je videli.

Kablovi pogonske baterije



Vozilo je opremljeno narandžastim kablovima koji povezuju pogonsku bateriju sa ostalim visokonaponskim komponentama.

 **Opasnost**

 **Danger**

- Nemojte dodirivati narandžaste kablove ili priključke pogonske baterije. To može izazvati strujni udar, teške povrede ili smrt.
- Nemojte pokušavati da demontirate ili popravljate delove visokonaponskog sistema niti da isključujete bilo koji kabl. Održavanje i popravke visokonaponskog sistema sme da obavlja isključivo ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.



Nemojte samoinicijativno rastavljati ili demontirati pogonsku bateriju. U suprotnom, za zagađenje životne sredine ili bezbednosne nezgode koje iz toga proisteknu, odgovornost snosi odgovorno lice ili organizacija.

Ako dođe do sudara vozila

1. Pažnja na opasnost od strujnog udara

Ako je usled teškog sudara oštećen visokonaponski sistem vozila, visokonaponske komponente ili kablovi mogu biti izloženi i predstavljati opasnost od strujnog udara. U tom slučaju nemojte dodirivati nijedan deo visokonaponskog sistema niti narandžaste kablove.

2. Izbegavajte kontakt sa elektrolitom pogonske baterije

Pogonska baterija sadrži zapaljiv elektrolit koji može da iscure usled teškog sudara. Izbegavajte kontakt elektrolita sa kožom ili očima. Ako dođe do kontakta, ispirajte zahvaćeno mesto ili oči velikom količinom čiste vode najmanje 5 minuta i odmah se obratite lekaru.



Ako se na površini, donjem delu kućišta pogonske baterije, cevima ili drugim delovima pojavi tečnost, nemojte je dodirivati.

3. Koristite aparat za gašenje električnih požara

Aparat za gašenje požara tipa ABC.

4. U slučaju požara

Koristite veliku količinu vode za gašenje. Nemojte pokušavati da gasite električni požar malom količinom vode, kao što je voda iz baštenskog creva.

5. Oštećenje vozila u nezgodi

Ako je vozilo oštećeno u nezgodi, odmah se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Ilustracija	Opis	Uslov
	Aparat za gašenje požara	Tip ABC

Sistem za hitno isključivanje visokonaponskog sistema

U slučaju sudara, u zavisnosti od njegove jačine, može se aktivirati sistem za hitno isključivanje. Kada se sistem aktivira, visokonaponski sistem se automatski isključuje i vozilo se više ne može kretati sopstvenim pogonom. Za ponovno uspostavljanje normalnog rada visokonaponskog sistema obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Kada se vozilo rashoduje

Pogonska baterija je litijum-jonska baterija. Prilikom rashodovanja vozila obavezno se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Preporuke za upotrebu vozila

1. Ako se vozilo ne koristi duže vreme, nivo napunjenosti pogonske baterije će se postepeno smanjivati zbog samopražnjenja. Dugotrajno stanje niskog napona skraćuje vek trajanja pogonske baterije. Radi održavanja baterije, vozite vozilo najmanje 30 minuta bar jednom u tri meseca. Ako se pogonska baterija potpuno isprazni i hibridni sistem ne može da se pokrene, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing. Kvarovi i oštećenja baterije nastali na ovaj način ne podležu garanciji.
2. Dugotrajno izlaganje visokim temperaturama iznad 45°C ili niskim temperaturama ispod -30°C utiče na vek trajanja pogonske baterije i vožnju vozila. Ovaj uticaj se može umanjiti parkiranjem vozila u hladu leti i u zatvorenoj garaži zimi. Ako je temperatura pogonske baterije niža od -30°C ili viša od 55°C, vozilo se ne može pokrenuti. Parkirajte vozilo na bezbednom mestu i sačekajte da se temperatura baterije smanji pre ponovne upotrebe.
3. Nemojte prekomerno prazniti pogonsku bateriju. Kada pokazivač nivoa energije na kombinovanom instrumentu uđe u crveno upozoravajuće polje, energija pogonske baterije je nedovoljna. Ako se nivo energije približi nuli, električni sistem se ne može pokrenuti.
4. Tokom vožnje izbegavajte učestala nagla ubrzanja i nagla kočenja.

Zvukovi i vibracije karakteristični za hibridna vozila

Prilikom pokretanja ili zaustavljanja hibridnog sistema možete čuti radni zvuk pogonske baterije.

Takođe, relej pogonske baterije može proizvoditi zvukove, poput oštrog ili blagoga zveckanja.

Opis sistema hlađenja pogonske baterije

Pogonska baterija ima sistem tečnog hlađenja. Ako nakon sudara ili kvara primetite tečnost ispod pogonske baterije ili na cevima koje su povezane sa njom, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Rad pogonske baterije nakon hlađenja

Nakon gašenja vozila, radi produženja veka trajanja pogonske baterije, ako je njena temperatura visoka, vozilo će zadržati visoki napon i koristiti klima-uređaj za hlađenje baterije. Kompresor klima-uređaja i električni ventilator mogu nastaviti sa radom određeno vreme.

Očuvanje napunjenosti prilikom parkiranja

Dugotrajno parkiranje može dovesti do pražnjenja pogonske baterije. Nakon vožnje u uslovima niske temperature, temperatura baterije se povećava, ali se nakon parkiranja smanjuje, što značajno smanjuje sposobnost pražnjenja i može otežati ili onemogućiti pokretanje vozila. Ako vozilo treba parkirati ili ostaviti duže vreme nakon vožnje na niskim temperaturama, prebacite režim vožnje u SPORT, uključite grejanje klima-uređaja kako bi se pokrenuo motor i dopunila pogonska baterija. Kada se motor automatski isključi, možete ugasiti vozilo i tako obezbediti viši nivo napunjenosti baterije.

Dugotrajno parkiranje vozila

Ako je potrebno da vozilo bude parkirano duže vreme, preduzmite sledeće mere kako biste sprečili pogoršanje stanja vozila i olakšali ponovno pokretanje. Preporučuje se parkiranje u zatvorenom prostoru.

1. Dopunite gorivo i zamenite motorno ulje i filter.
2. Očistite unutrašnjost vozila i uverite se da su tepisi i podloge potpuno suvi.
3. Povucite prekidač parkirne kočnice naviše, prebacite ručicu menjača u položaj R i podmetnite prepreke iza zadnjih točkova.
4. Ako se vozilo parkira na veoma dug period, koristite nosače ili dizalicu kako bi točkovi bili podignuti od tla.
5. Odspojite negativni kabl 12V niskonaponske baterije.
6. Podložite brisače peškirom ili krpom kako ne bi dodirivali prednje vetrobransko staklo.
7. Radi smanjenja lepljenja, poprskajte silikonski lubrikant na zaptivke vrata i prtljažnika, a na lakirane površine gde zaptivke naležu nanesite vosak za karoseriju.
8. Prekrijte vozilo propusnim pokrivačem od poroznog materijala poput pamuka. Nepropusni materijali, kao što je plastika, zadržavaju vlagu i mogu oštetiti lak.
9. Ako je moguće, povremeno nakratko pokrenite vozilo kako bi se rashladni ventilator uključio dva puta.



Pažnja



Attention

Ako je vozilo parkirano godinu dana ili duže, možda se neće moći pokrenuti ili će se upravljivost pogoršati. U tom slučaju što pre se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Nizak nivo 12V niskonaponske baterije kada vozilo nije pokrenuto

Ako vozilo nije pokrenuto i duže vreme se nalazi u niskonaponskom stanju dok je ekran uključen, neki sistemi vozila troše energiju. Ako je nivo 12V niskonaponske baterije prenizak, sistemi vozila neće pravilno funkcionisati i vozilo se neće moći pokrenuti. Kada je vozilo u niskonaponskom stanju i kombinovani instrument je uključen, pri niskom nivou energije pojaviće se upozorenje. U tom slučaju blagovremeno pokrenite vozilo, nakon čega će se 12V niskonaponska baterija automatski puniti.

Podaci o vozilu.....	267	Parametri motora.....	271
Identifikacioni podaci vozila.....	267	Parametri pogonskog elektromotora.....	273
Fabrička pločica vozila.....	268	Glavni sklopovi šasije.....	273
Broj motora,.....	269	Razuman opseg upotrebe kočnica.....	274
Oznaka pogonske baterije.....	269	Dinamičke performanse vozila.....	275
Bezbednosne upozoravajuće nalepnice...	269	Prohodnost vozila.....	275
Upozoravajuća nalepnica 12V niskonaponske baterije.....	269	Lista radnih tečnosti.....	275
Upozoravajuća nalepnica hladnjaka.....	270	Kombinovana potrošnja goriva.....,.....	276
Upozoravajuća nalepnica pogonske baterije.....	270	Parametri geometrije točkova.....	276
Mikrotalasni prozor.....	270	Višelink nezavisno zadnje oslanjanje.....	276
Glavni dimenzioni parametri vozila.....	271	Specifikacija pneumatika.....	277
Parametri mase vozila.....	271	Zahtevi u vezi sa emisijama.....	277
		Propisani tehnički zahtevi održavanja emisija.....	277
		Informacije o ključnim komponentama i delovima sistema za kontrolu emisija.....	280

Podaci o vozilu

Identifikacioni podaci vozila

Na vašem vozilu postoji više identifikacionih brojeva vozila (VIN), koji se nalaze na različitim mestima.



1. Ugraviran je na poprečnoj gredi karoserije ispod suvozačevog sedišta. Može se videti podizanjem otvora na tepihu.



2. Zalepljen je na desnoj strani prednjeg vetrobranskog stakla.
3. Zalepljen je na kućištu instrument table.
4. Zalepljen je na unutrašnjoj strani pretinca za odlaganje.
5. Zalepljen je na površini unutrašnje obloge desnog B-stuba.
6. Zalepljen je na površini unutrašnje obloge A-stuba desne prednje strane.
7. Zalepljen je na površini unutrašnje obloge poklopca motornog prostora.
8. Zalepljen je na površini unutrašnje obloge zadnjih vrata.
9. Zalepljen je na površini dvomotornog hibridnog pogonskog sklopa.

VIN vozila možete očitati i pomoću OBD II skener alata preko OBD dijagnostičkog priključka.



Pažnja



Attention

Navedeni alati za očitavanje identifikacionog broja vozila ne isporučuju se uz vozilo. Ako je potrebna kupovina, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Fabrička pločica vozila

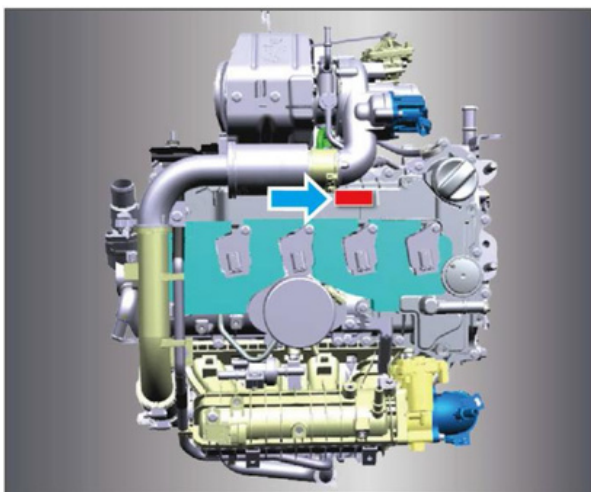


Fabrička pločica vozila nalazi se ispod desnog središnjeg stuba i sadrži sledeće podatke:

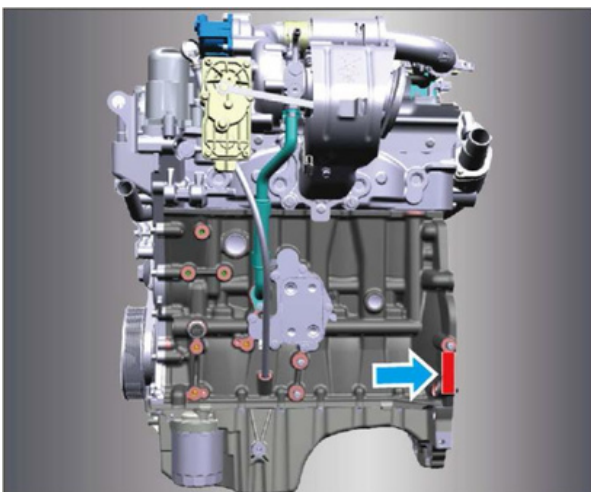
1. Zemlja proizvodnje
2. Proizvođač
3. Naziv brenda
4. Identifikacioni broj vozila
5. Model vozila
6. Oznaka motora
7. Maksimalna neto snaga motora
8. Mesec i godina proizvodnje
9. Zapremina motora
10. Najveća dozvoljena ukupna masa
11. Broj sedišta

Broj motora

Položaj nalepnice sa brojem motora 4E15T.



Mesto utiskivanja broja motora 4E15T.



Oznaka pogonske baterije



Oznaka pogonske baterije nalazi se na desnoj strani pogonske baterije.

Bezbednosne upozoravajuće nalepnice

Upozoravajuća nalepnica 12V niskonaponske baterije



Upozoravajuća nalepnica baterije postavljena je na površini baterije. Ona vas upozorava da bateriju držite dalje od izvora toplote i otvorenog plamena, kao i da obezbedite ventilaciju tokom punjenja i upotrebe, kako bi se sprečile nezgode.

Upozoravajuća nalepnica hladnjaka



Upozoravajuća nalepnica hladnjaka i nalepnica rashladnog sredstva klima-uređaja postavljene su na gornjoj unutrašnjoj strani poklopca motornog prostora. Prilikom zamene rashladne tečnosti koristite rashladnu tečnost koju propisuje Dongfeng Forthing. Nemojte mešati rashladne tečnosti različitih proizvođača. Ne dodirujte hladnjak, jer se ventilator za hlađenje može pokrenuti u bilo kom trenutku.

Upozoravajuća nalepnica pogonske baterije



Upozoravajuća nalepnica pogonske baterije nalazi se na levoj strani pogonske baterije. Strogo se pridržavajte upozorenja navedenih na nalepnici.

Mikrotalasni prozor



Mikrotalasni prozor vozila nalazi se na prednjem vetrobranskom staklu, horizontalno u sredini i vertikalno bliže gornjoj ivici. Elektronska identifikacija vozila treba da se postavi u središnji deo mikrotalasnog prozora, blago ulevo. Ova oznaka sadrži relevantne podatke o vozilu i ne sme biti zaklonjena nosačem unutrašnjeg retrovizora, nosačima senzora ili sličnim elementima.

Pažnja

Attention

- Održavajte prednje vetrobransko staklo čistim i suvim.
 - Nemojte postavljati folije ili metalne materijale na mikrotalasni prozor, kako biste obezbedili pravilnu ugradnju elektronske identifikacije vozila i tačno očitavanje podataka.
 - Nemojte prekrivati, pritiskati ili uklanjati elektronsku identifikaciju vozila. Ako je oznaka oštećena, na vreme se obratite nadležnoj instituciji za izdavanje oznake radi ponovnog izdavanja.

Glavne dimenzije vozila

Stavka	Jedinica	Luxury/Exclusive
Dužina vozila	mm	4595
Širina vozila	mm	1865
Visina vozila	mm	1680
Trag prednjih točkova	mm	1590
Trag zadnjih točkova	mm	1595
Međuosovinsko rastojanje	mm	2715

Parametri mase vozila

Stavka	Jedinica	Luxury/Exclusive
Broj putnika	Ljudi	5
Masa praznog vozila	kg	1700
Masa prednje osovine (prazno vozilo)	kg	980
Masa zadnje osovine (prazno vozilo)	kg	720
Maksimalna dozvoljena masa	kg	2075
Maksimalna masa prednje osovine	kg	1193
Maksimalna masa zadnje osovine	kg	982

Parametri motora

Stavka	Jedinica	Luxury/Exclusive
Model motora	-	4E15T
Tip	-	Redni četvorocilindarski, 16 ventila, turbo
Zapremina	L	1.493
Prečnik cilindra × hod klipa	mm	φ75×84.48
Stepen kompresije	-	9.7:1
Nazivna snaga	kW/rpm	140/5500
Maksimalna neto snaga	kW/rpm	125/5500
Maksimalni neto obrtni moment	Nm/rpm	280/1500-3600
Redosled paljenja	-	1-3-4-2
Emisioni standard	-	国VIb China VI b

Parametri pogonskog elektromotora

Stavka	Jedinica	Luxury/Exclusive
Model elektromotora	-	TZ220XYL
Tip	-	Sinhroni motor sa permanentnim magnetima
Nazivna snaga	kW	55
Maksimalna snaga	kW	130
Nazivni broj obrtaja	rpm	5000
Maksimalni broj obrtaja	rpm	16000
Nazivni obrtni moment	N.m	105
Maksimalni obrtni moment	N.m	300
Glavni redukcionni odnos	-	11.734
Stepen zaštite	-	IP67

Glavni sklopovi šasije

Stavka		Luxury/Exclusive
Sistem vešanja	Prednje vešanje	MacPherson nezavisno vešanje
	Zadnje vešanje	Višelink nezavisno vešanje
Sistem upravljača	Sistem upravljanja	Električni servo upravljač
Koćioni sistem	Tip koćionog sistema	Hidraulićni sistem sa dvostrukim „X“ kolom
	Prednje koćnice	Disk koćnice

	Zadnje kočnice	Disk kočnice
	Hod papučice kočnice	1mm ~ 12mm

Dozvoljeni opseg istrošenosti kočnica

Stavka		Luxury/Exclusive
Prednji kočioni disk	Referentna vrednost (mm)	25
	Granična vrednost (mm)	23
Prednje kočione pločice	Referentna vrednost (mm)	10.5
	Granična vrednost (mm)	2
Zadnji kočioni disk	Referentna vrednost (mm)	14
	Granična vrednost (mm)	12
Zadnje kočione pločice	Referentna vrednost (mm)	10.2
	Granična vrednost (mm)	2
Paknovi parkirne kočnice	Referentna vrednost (mm)	/
	Granična vrednost (mm)	/

Vozne performanse

Stavka	Jedinica	Vrednost
Maksimalna brzina	Km/h	180
Maksimalni uspon	-	20%

Prohodnost vozila

Stavka	Jedinica	Luxury/Exclusive
Prilazni ugao (bez opterećenja)	°	17
Odlazni ugao (bez opterećenja)	°	26
Minimalni prečnik okretanja	m	11.8
Minimalni klirens od tla (puno opterećenje)	mm	150±16

Lista tečnosti

Stavka	Specifikacija	Količina
Gorivo	RON92 ili više	55L
Motorno ulje (4E15T)	SP 5W-30	3.5L
Rashladna tečnost motora	OAT-35	8.5L
Ulje hibridnog sklopa	Idemitsu EHSF-1	3.5L
Kočiona tečnost	DOT4	0.6 ~ 0.8L
Tečnost za pranje vetrobrana	NFC-60	2L
Rashladni gas klima-uređaja	R134a	500g

Kombinovana potrošnja goriva

Model	Jedinica	Vrednost
LZ6460XA15CAHEV	L/100km	4.7

※ Napomena: Vrednost potrošnje goriva određena je u skladu sa standardom GB/T 19233-2020 „Metode ispitivanja potrošnje goriva za laka vozila“.

Parametri geometrije točkova

(višečlansko nezavisno zadnje vešanje)

Parametar		Vrednost
Wheel toe-in	Prednji točkovi	$0.08^{\circ} \pm 0.04^{\circ}$
	Zadnji točkovi	$0.08^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$
Wheel camber	Prednji točkovi	$-0.3^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Zadnji točkovi	$-0.86^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Kingpin caster angle	Prednji točkovi	$6.01^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Nagib glavčine	Prednji točkovi	$13.29^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

Specifikacija pneumatika

Stavka	Luxury/Exclusive
Dimenzija pneumatika	235/55 R19
Dimenzija naplatka	19×7J
Pritisak u gumama	230kPa

Zahtevi u vezi sa emisijom izduvnih gasova

Propisani tehnički zahtevi za održavanje emisije

Rad sa ECU motora mora biti u skladu sa sledećim zahtevima:

1. Prilikom povezivanja ECU-a i konektora instalacije, obavezno se uverite da je sistemsko napajanje isključeno, odnosno da je kontakt brava u isključenom položaju. Ne priključujte niti isključujte ECU dok je kontakt uključen. Izbegavajte dodirivanje ECU pinova ili nezaštićenih delova instalacije bilo kojim delom tela dok je sistem pod naponom.
2. Varničenje izazvano statičkim elektricitetom može oštetiti ECU, zbog čega je potrebno maksimalno izbegavati kontakt ECU-a sa statičkim elektricitetom.
3. ECU ne sme biti izložen naponu višem od 16 V.
4. Ne povezujte pogrešno pozitivni i negativni pol napajanja ECU-a.
5. Ne koristite ECU koji ima vidljiva fizička oštećenja. Površina kućišta ECU-a ne sme imati ogrebotine niti biti premazana neodobrenim materijalima. Nije dozvoljeno nanošenje boje ili drugih izolacionih tečnosti na ECU pinove.
6. Ne koristite alate niti bilo kakve predmete za udaranje ili kuckanje po ECU-u.
7. Izbegavajte približavanje izvora elektromagnetnog polja i radio-frekventnih smetnji ECU-u.
8. Prilikom ugradnje mora se obezbediti da je ECU pravilno i čvrsto fiksiran, kao i da ima ispravno uzemljenje.
9. Tokom popravki vozila električnim zavarivanjem treba sprečiti oštećenje ECU-a. Ako je moguće, ECU treba isključiti sa napajanja, demontirati i udaljiti od mesta zavarivanja.
10. Prilikom premošćavanja akumulatora spoljnim izvorom napajanja, elektrode moraju biti u čvrstom kontaktu.

Senzor kiseonika

Tokom rada motora, kada se odnos vazduh–gorivo poveća, koncentracija kiseonika u izduvnim gasovima raste i izlazni napon senzora kiseonika se približava vrednosti 0 V. Kada se odnos vazduh–gorivo smanji, koncentracija kiseonika u izduvnim gasovima opada, a izlazni napon senzora se približava vrednosti 1 V.

Senzor kiseonika motora ne zahteva nikakvo podešavanje niti popravku.

U sledećim slučajevima dolazi do otkaza senzora kiseonika:

1. Oštećenje električnog konektora senzora kiseonika.
2. Lom, pucanje ili oštećenje cirkonijumskog elementa unutar senzora.
3. Prekid ili kratak spoj u kolu grejača senzora kiseonika.
4. Prekid ili kratak spoj u kolu mernog elementa senzora kiseonika.
5. Kratak spoj termistora senzora kiseonika na kućište.
6. Kratak spoj kola grejača senzora kiseonika na kućište.

Mere opreza pri korišćenju senzora kiseonika:

1. Zabranjeno je ispuštanje senzora kiseonika ili njegovo udaranje o tvrde površine, kako bi se izbeglo oštećenje keramičkog elementa ili grejača.
2. Nakon ugradnje senzora kiseonika, izbegavajte jaka udarna opterećenja motora koja mogu dovesti do oštećenja senzora.
3. Sprečite zagađenje senzora naslagama ugljenika, motornim uljem, olovom ili drugim organskim supstancama, jer to može dovesti do netačnih izlaznih signala senzora.

Informacije o ključnim komponentama sistema kontrole emisije

Informacije o sertifikatu tipa vozila, proizvođačima ključnih komponenti sistema kontrole emisije, njihovim modelima i efektivnom radnom veku, kao i ostali relevantni podaci o komponentama sistema za kontrolu emisije.

Stavka	Luxury/Exclusive		
	ECU motora	Senzor kiseonika	Sklop katalizatora
Naziv ključnog dela sistema kontrole emisije	ECU motora	Senzor kiseonika	Sklop katalizatora
Model ključnog dela sistema kontrole emisije	MG1US008	LSU/LSF4	SX5G-1205070
Proizvođač	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.		Zhejiang Bangdeli Environmental Protection Technology Co., Ltd.
Efektivni vek upotrebe	Pet godina ili 100.000 km		