

Predgovor

U ovom priručniku, oprema ili funkcije označene znakom „*” znače da su dostupne samo na određenim modelima i možda nisu dostupne na vozilu koje ste kupili.

 UPOZORENJE ukazuje na to da nepoštovanje ovih uputstava može dovesti do teških telesnih povreda ili čak smrtnog ishoda.

“ OPREZ ukazuje na opasne ili nebezbedne radnje koje mogu dovesti do telesnih povreda ili oštećenja vozila.

“ NAPOMENA ukazuje na informacije koje se moraju poštovati tokom upotrebe i održavanja vozila.

Prilikom korišćenja i upravljanja vozilom, obavezno se strogo pridržavajte lokalnih zakona i propisa. Ovaj korisnički priručnik je sastavni deo vozila. Molimo vas da ovaj korisnički priručnik predate zajedno sa vozilom prilikom njegove prodaje ili prenosa vlasništva. Nemojte menjati vozilo, jer to može uticati na bezbednost, upravljivost, performanse i radni vek vozila, kao i na garanciju. Pored toga, problemi ili šteta nastali usled neovlašćenih izmena, podešavanja ili rastavljanja vozila ne podležu garanciji.

Dongfeng Motor Corporation Passenger Vehicle Company zadržava pravo da bez prethodne najave izmeni model vozila, opremu ili funkcije.

Sadržaj

1 Priprema pre vožnje

Provera pre vožnje	6
Otključavanje i zaključavanje	6
Provera pre vožnje	6
Start vozila	6
Otključavanje vrata iz unutrašnjosti	10
Otključavanje/zaključavanje vrata pomoću	
dugmeta	10
Sistem za otključavanje u slučaju nužde	11
Centralno zaključavanje	11
Dečija sigurnosna brava	11
Automatsko zaključavanje vrata	11
Skladištenje / napajanje	12
Skladištenje	12
Napajanje	16
Poklopac rezervoara	17
Mere predostrožnosti prilikom punjenja	18
Način kućnog AC punjenja	21
Punjenje na DC stanici (brzo punjenje)	23
Uobičajeni problemi pri punjenju i rešenja	24
Bezbedna vožnja	26
Sedište vozača	26
Sedište suvozača	26

Prednji nasloni za glavu	27
Sigurnosni pojas	28
Sistem zatezača sigurnosnog pojasa	32
Dečije sedište	37
Podešavanje pre vožnje	41
Podešavanje položaja sedišta	41
Unutrašnji retrovizor	42
Spoljašnji retrovizori	42
Zastori za sunce	44
Električni podizači prozora	45
Klima-uređaj	47
Osvetljenje	53
Brisači i perači vetrobranskog stakla	61

2 Bezbedna vožnja

Obratite pažnju tokom vožnje	64
Održavanje vozila u normalnom stanju	64
Održavanje pravilnog razmaka	64
Mere predostrožnosti tokom vožnje	65
Zajednički smisao i veštine vožnje	66
Bezbedna vožnja	70
Kočenje u nuždi	72
Instrument tabla	74
Instrument tabla	74
Vizuelni i tekstualni podsetnici	84
Pokretanje i menjanje stepena prenosa	85
Podešavanje pedale	85
Pokretanje vozila	85
Menjanje stepena prenosa	88
Rekuperacija energije	89
Kočioni i pogonski sistemi	90
Električna parkirna kočnica (EPB)	92
Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)	93
Elektronska raspodela sile kočenja (EBD)	94
Pomoć pri kočenju (BA)	94
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	94

Upravljanje na nizbrdici (HHC)	95
Sistem kontrole proklizavanja (TCS)	95
Električni servo upravljač (EPS)	96
Sistem pomoći u vožnji	97
Akustični sistem upozorenja vozila (AVAS)	97
Pomoć pri parkiranju	98
Radar za vožnju unazad	98
Sistem protiv krađe	100
Opšta bezbednost	100
3 Vanredne situacije	
Uključivanje pokazivača pravca u nuždi i upozoravajućih svetala	102
Upozoravajući trougao	102
Reflektujući prsluk	103
Upozoravajući trougao	103
Korišćenje upozoravajućeg trougla	103
Alati vozača i rezervni točak	104
Prsluk vozača	104
Prsluk putnika	104
Rezervni točak	105
Zamena točka	105
Mere predostrožnosti prilikom zamene oštećenog točka	105
Priprema	106
Uklanjanje oštećenog točka	106

Ugradnja rezervnog točka	107
Odlaganje oštećenog točka i alata	108
Zamena osigurača u prostoru motora	109
Kutija sa osiguračima u putničkom prostoru	109
Uputstvo za osigurače	109
Karoserijski osigurač	111
Provera i zamena osigurača	112
Zamena sijalica	113
Uputstvo za zamenu sijalica	114
Opis ugradnje sijalica	114
Pokretanje vozila pomoću kablova	115
Koraci za pokretanje pomoću kablova	117
Mere predostrožnosti	117
Način šlepanja	118
Šlepanja vozila u pogrešnom načinu rada.....	118
Prednja kuka za šlepanje	119
Zadnja kuka za šlepanje	119
Šlepanje zaglavljenog vozila	119

4 Održavanje

Uputstva za održavanje	122
Rutinsko održavanje	123
Uputstva za rutinsko održavanje	123
Mere predostrožnosti za rutinsko održavanje	123
Spoljašnje stavke rutinskog održavanja	123
Unutrašnje stavke rutinskog održavanja	124
Ostale stavke rutinskog održavanja	125
Spoljašnje čišćenje	125
Unutrašnje čišćenje	127
Odabir tečnosti za vetrobran	129
Mere zaštite od korozije	129
Poklopac motora	130
Uputstva za održavanje tokom korišćenja	135
Planirano održavanje	146
Uvod u planirano održavanje	146
Prvo održavanje i tabela planiranog održavanja	146
Reciklaža i zaštita životne sredine	149

1

2

3

4

5

5. Tehnički parametri

Identifikacija vozila.....	152
VIN i pločica proizvođača	152
Serijski broj pogonskog motora.....	152
DLC	153
Mikrotalasni prozor	153
Serijski broj traktione baterije	153
Nalepnica sa bezbednosnim upozorenjem.....	153
Opšte tehničke karakteristike.....	155
Opšte dimenzije	156
Specifikacije i kapacitet glavnih tečnosti.....	157

1

2

3

4

5

1. Priprema pre vožnje

Provera pre vožnje	6
Otključavanje / zaključavanje	6
Provera pre vožnje	6
Pametni ključ*	6
Otključavanje vrata pomoću unutrašnje kvake	10
Otključavanje/zaključavanje vrata pomoću dugmeta za zaključavanje	10
Zaključavanje / otključavanje vrata u hitnim slučajevima	11
Prekidač unutrašnjeg centralnog zaključavanja	11
Sigurnosna brava za decu	11
Automatsko ponovno zaključavanje vrata	11
Odlaganje / napajanje	12
Odlaganje	12
Napajanje	16

Poklopac priključka vozila	17
Mere opreza pri punjenju	18
Metoda kućnog AC punjenja.....	21
DC punjenje na stanici za punjenje (brzo punjenje)	23
Uobičajeni problemi i rešenja pri punjenju	24
Sigurna vožnja	26
Vozačevo sedište	26
Sedište suvozača	26
Naslon za glavu prednjeg sedišta	27
Sigurnosni pojas	28
Dopunski sistem zadržavanja (Vazdušni jastuci)	32
Dečije sedište	37

Podešavanje pre vožnje	41
Podešavanje položaja volana	41
Unutrašnji retrovizor	41
Spoljašnji retrovizor	42
Štitnik od sunca	44
Električni podizači prozora	45
Kontrola klima uređaja (A/C)	47
Osvetljenje	53
Brisači i perači vetrobranskog stakla	61

Provera pre vožnje

- Proverite i uverite se da pokazivači pravca (migavci), stop svetla, svetla za vožnju unazad, svetla za maglu itd. rade normalno.
- Vizuelno proverite gume na oštećenja ili nečistoće i uverite se da je pritisak u gumama odgovarajući prema rutinskim procedurama održavanja u odeljku "Održavanje".
- Proverite da li su nivoi ulja i tečnosti u normalnom opsegu prema rutinskim procedurama održavanja u odeljku "Održavanje".
- Uverite se da su svi prozori, retrovizori i svetla čisti.

**Pametni ključ***

Sastav pametnog ključa:

1. Pametni ključ
2. Mehanički ključ

U nekim modelima, uz svako vozilo idu 2 pametna ključa, a svaki je opremljen sa 1 mehaničkim ključem. Samo pametni ključ koji je uparen sa vozilom može otključati vrata i pokrenuti motor.

Daljinski upravljač - Funkcije tastera:

- Dugme za zaključavanje: pritisnite ga da zaključate vrata.
- Dugme za otključavanje: pritisnite ga da otključate vrata.
- Dugme za otključavanje prtljažnika: pritisnite ga da otključate poklopac prtljažnika.

OPREZ: Daljinski upravljač je osetljiv elektronski uređaj. Nemojte se igrati njime kako ne biste neočekivano otključali vrata ili izazvali kvar uređaja.

Otključavanje / zaključavanje

Daljinsko otključavanje vrata:

1. Pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu;
2. Sva četiri migavca (upozoravajuća svetla) će zatreperiti dva puta;
3. Sva vrata će biti otključana;
4. Povucite spoljašnju kvaku da otvorite vrata. Napomena: Ako se nakon daljinskog otključavanja nijedna vrata ne otvore u roku od 30 sekundi, sva vrata će se automatski ponovo zaključati.

Daljinsko zaključavanje vrata:

1. Postavite dugme ENGINE START/STOP u položaj "OFF";
2. Pravilno zatvorite sva vrata (uključujući poklopac prtljažnika);
3. Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu;
4. Sva četiri migavca će zatreperiti jednom i sva vrata će se zaključati;
5. Povucite kvaku na vratima da proverite da li su vrata bezbedno zaključana.

OPREZ: Nakon daljinskog zaključavanja vrata, obavezno povucite spoljašnju kvaku kako biste se uverili da su vrata sigurno zaključana.

**Daljinsko
prtljažnika****otključavanje****poklopca****Uslovi u kojima daljinski upravljač ne radi****Situacije u kojima se vrata ne mogu
zaključati**

- Pritisnite dugme  za otključavanje prtljažnika na pametnom ključu duže od 1 sekunde, i poklopac prtljažnika će se otključati i otvoriti.

Daljinsko lociranje vozila

- Kada je vozilo zaključano, pritisnite dugme  za zaključavanje na pametnom ključu dva puta uzastopno (u intervalu dužem od 1 sekunde, ali kraćem od 3 sekunde) kako biste aktivirali ovu funkciju.
- Svi migavci će treperiti oko 15 sekundi, nakon čega će se funkcija deaktivirati.

OPREZ:

- Efektivni domet za lociranje vozila ne bi trebalo da bude veći od 25 metara od radijusa pametnog ključa.

NAPOMENA

- Nakon aktiviranja funkcije lociranja kod pojedinih modela, ogласиće se sirena na određeni period, što je normalna pojava, a ne kvar na vozilu.

Radna udaljenost daljinskog upravljača zavisi od okoline vozila, a on se ne može koristiti za zaključavanje ili otključavanje vrata pod sledećim uslovima:

- Dugme ENGINE START/STOP je u položaju „ACC“ ili „ON“.
- Pametni ključ se nalazi izvan radnog dometa (naročito ako ima mnogo prepreka u okolini).
- Vrata su otvorena ili odškrinuta (sve funkcije su normalne osim funkcije zaključavanja).
- Baterija pametnog ključa je ispražnjena.

OPREZ

- Na rad daljinskog upravljača mogu uticati naknadno ugrađeni elektronski dodaci u vozilu, kao što je ugrađeni GPS.
- Stoga bi svaku elektronsku dodatnu opremu trebalo da ugrađuju isključivo tehničari u ovlašćenim Dongfeng prodavnicama.

Simptom	Mogući uzroci i rešenja
Zujalica se oglašava tokom zaključavanja vrata	• Proverite da li je jedan pametni ključ ostao unutar vozila. • Izvadite pametni ključ iz vozila i ponovo zaključajte vrata. • Proverite da li je prekidač napajanja vozila postavljen u položaj „OFF“. • Postavite prekidač napajanja u položaj „OFF“ i ponovo zaključajte vrata.
Čuje se zvuk zaključavanja, a zatim zvuk otključavanja tokom zaključavanja vrata	• Proverite da li je poklopac prtljažnika pravilno zatvoren. • Zatvorite poklopac prtljažnika i ponovo zaključajte vrata. • Proverite da li su bilo koja vrata nepravilno zatvorena. • Zatvorite sva vrata i ponovo ih zaključajte.

Mehanički ključ



Vađenje mehaničkog ključa

- Pažljivo pomerite dugme za zaključavanje ① u smeru A (kao što je prikazano na slici) i držite ga.
- Zatim izvucite mehanički ključ ② iz pametnog ključa u smeru B.

Ponovno postavljanje mehaničkog ključa

- Umetnite mehanički ključ nazad u pametni ključ dok se dugme za zaključavanje ne vrati u svoj početni položaj za zaključavanje.

Upotreba ključa na vratima



- Otključavanje: Umetnite mehanički ključ u otvor za ključ na vozačevim vratima, a zatim ga okrenite u smeru kazaljke na satu ① da biste otključali sva vrata.
 - Zaključavanje: Nakon što potvrdite da su sva vrata dobro zatvorena, umetnite mehanički ključ u otvor na vozačevim vratima i okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu ② da biste zaključali vrata.
- OPREZ**
- Daljinski upravljač (pametni ključ) je osetljiv elektronski uređaj.
 - Nemojte se igrati njime („ne čačkajte“ ga nepotrebno) kako ne bi došlo do neočekivanog otključavanja vrata ili kvara samog uređaja.

Zamena baterije ključa

Radni vek baterije je obično oko 2 godine, zavisno od učestalosti korišćenja i okruženja. Ako funkcije daljinskog upravljanja pametnog ključa ne rade ispravno unutar radnog dometa, to ukazuje da je baterija skoro ispražnjena ili već prazna. U tom slučaju, zamenite staru bateriju novom.

Preporučuje se da odete u ovlašćenu Dongfeng prodavnicu radi zamene baterije ili da to obavite pod vođstvom stručnjaka kako biste izbegli oštećenje pametnog ključa. Ako je menjate sami, potrebna vam je baterija CR2032 i odgovarajući alat.

PREZ

- Posebno pazite da deca ne progutaju bateriju ili uklonjene delove.
- Nepravilno odlaganje iskorišćene baterije šteti okolini; pridržavajte se relevantnih zakona i propisa za njeno odlaganje.

Koraci za zamenu baterije



1. Izvadite mehanički ključ.
2. Pažljivo otvorite poklopac baterije koristeći otvor kroz koji prolazi mehanički ključ.



3. Izgurajte bateriju sa mesta (B) i zamenite je novom. Preporučena baterija: CR2032 ili ekvivalentna.

4. Uverite se da je pozitivan pol (+) baterije okrenut prema strani kućišta sa dugmetom i umetnite bateriju potpuno u ležište.
5. Pravilno vratite poklopac baterije ①.
6. Isprobajte sva dugmad da proverite da li rade normalno.

NAPOMENA

Preporučuje se zamena baterije u ovlašćenoj Dongfeng prodavnici jer neovlašćeno rukovanje može izazvati oštećenje pametnog ključa.

Obaveštenje o zaštiti životne sredine



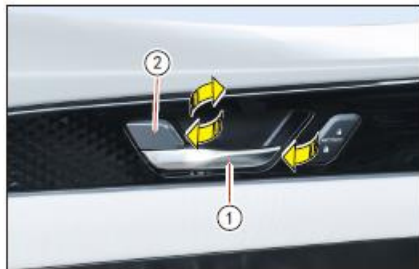
Baterija sadrži zagađivače. Zabranjeno je odlagati bateriju sa kućnim otpadom.



Materijali baterije se moraju sortirati i reciklirati na ekološki prihvatljiv način.

- Odložite praznu bateriju na ekološki način. Pošaljite je u ovlašćenu Dongfeng prodavnicu ili u specijalizovanu stanicu za reciklažu otpada.

Otključavanje vrata pomoću unutrašnje kvake



Kada su vrata zaključana putem unutrašnjeg sistema centralnog zaključavanja, ona se mogu otključati pomoću unutrašnje kvake na vozačevim vratima:

- Povucite unutrašnju kvaku na vozačevim vratima ① jednom da biste otključali sva vrata. Nakon toga, povlačenjem unutrašnje kvake možete otvoriti odgovarajuća vrata.

OPREZ

- Kada su vrata zaključana unutrašnjim sistemom centralnog zaključavanja, ona se ne mogu otključati pomoću unutrašnje kvake na suvozačevim vratima.
- U tom slučaju, molimo vas da ne povlačite kvaku na vratima silom kako ne biste izazvali oštećenje kvake.

Otključavanje/zaključavanje vrata pomoću dugmeta za zaključavanje

Otključavanje vrata pomoću dugmeta na vozačevim vratima:

- Kada su vrata zaključana unutrašnjim sistemom centralnog zaključavanja, povucite dugme za zaključavanje na vozačevim vratima ② ka unutra da biste otključali sva vrata. Zatim, povlačenjem unutrašnje kvake možete otvoriti odgovarajuća vrata.

Zaključavanje vrata pomoću dugmeta na vozačevim vratima:

- Dok su sva vrata zatvorena, pritisnite dugme za zaključavanje na vozačevim vratima ② ka unutra da biste zaključali sva vrata.

Otključavanje vrata pomoću dugmeta na suvozačevim vratima:

- Kada su vrata zaključana unutrašnjim sistemom centralnog zaključavanja, povlačenje dugmeta za zaključavanje na suvozačevim vratima ka unutra može otključati vrata na odgovarajućoj strani. Zatim, povlačenjem unutrašnje kvake možete otvoriti ta vrata.

Zaključavanje vrata pomoću dugmeta na suvozačevim vratima:

- Kada su suvozačeva vrata pravilno zatvorena, pritiskanje dugmeta za zaključavanje na toj strani može zaključati odgovarajuća vrata.

OPREZ

- Kada je vozilo parkirano pored puta, nakon što se vozilo potpuno zaustavi, vozač treba da proveri na retrovizoru da li ima pešaka ili vozila koja dolaze odpozadi pre nego što otvori vrata.
- Pre otvaranja vrata radi izlaska putnika (naročito sa leve strane), putnici treba da provere situaciju iza vozila kako bi se uverili da je bezbedno otvoriti vrata.
- Ako se zadnja vrata ne mogu otvoriti iznutra, to je verovatno zbog aktivirane sigurnosne brave za decu; u tom slučaju, ne vucite unutrašnju kvaku silom, već otključajte i otvorite vrata spolja.

UPOZORENJE

- Tokom vožnje, strogo je zabranjeno povlačiti unutrašnju kvaku na vratima zbog opasnosti od nesreće usled slučajnog otvaranja vrata.
- Ako dete sedi na zadnjem sedištu, sigurnosna brava za decu treba da bude aktivirana kako bi se sprečilo slučajno otvaranje vrata.

Zaključavanje / otključavanje vrata u hitnim slučajevima

Ako je baterija ispražnjena ili je sistem centralnog zaključavanja u kvaru, sva putnička vrata se mogu zaključati pomoću dugmeta za zaključavanje vrata.

OPREZ

Ako je aktivirana sigurnosna brava za decu kada su vrata zaključana dugmetom, zadnja vrata se neće moći otvoriti. Zadnja vrata se mogu otvoriti spolja tek nakon što se napajanje baterije obnovi i vozilo otključa.

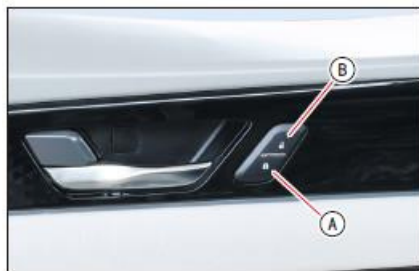
Zaključavanje vrata u hitnim slučajevima:

- Prednja vrata: otvorite vrata, gurnite unutrašnje dugme za zaključavanje vrata prema spolja, povucite spoljašnju kvaku, a zatim zatvorite vrata.
- Zadnja vrata: gurnite dugme za zaključavanje vrata u smeru strelice, a zatim zatvorite vrata.

Otključavanje vrata u hitnim slučajevima:

1. Otključajte vozačeva vrata pomoću mehaničkog ključa.
2. Povucite unutrašnje dugme za zaključavanje putničkih vrata ka unutra da biste otključali vrata na toj strani. Zatim, povlačenjem unutrašnje kvake možete otvoriti odgovarajuća vrata.

Prekidač unutrašnjeg centralnog zaključavanja



- Zaključavanje vrata: Pritisnite kraj **A** prekidača unutrašnjeg centralnog zaključavanja da biste zaključali sva vrata.
- Otključavanje vrata: Pritisnite kraj **B** prekidača unutrašnjeg centralnog zaključavanja da biste otključali sva vrata.

OPREZ

Ako bilo koja vrata nisu pravilno zatvorena (uključujući poklopac prtljagarnika), ona se neće uspešno zaključati ovim prekidačem, što će biti signalizirano zvukom zaključavanja, a odmah zatim zvukom otključavanja. U tom slučaju, identifikujte uzrok i rešite problem pre ponovnog zaključavanja.

Sigurnosna brava za decu



- Aktiviranje: Povucite klizač **1** ka unutra da biste aktivirali bravu. Da biste otvorili vrata, otključajte ih i otvorite spolja.
- Deaktiviranje: Otvorite zadnja putnička vrata i povucite klizač **1** ka spolja da biste deaktivirali bravu.

Automatsko ponovno zaključavanje vrata

- Kada su vrata zaključana, a zatim se otključaju spolja, ona će se automatski ponovo zaključati u roku od 30 sekundi ako se ne izvrši nijedna druga radnja.

Odlaganje

Prtljažni prostor



U prtljažnik se mogu staviti teški predmeti. Molimo vas da se pridržavate odgovarajućih bezbednosnih mera predostrožnosti:

1. Težište predmeta treba da bude što bliže podu i naslonu zadnjeg sedišta.
2. Tvrdi predmeti treba da budu postavljeni uz naslon zadnjeg sedišta.
3. Predmeti ne bi trebalo da ometaju normalno zatvaranje poklopca prtljažnika.
4. Predmeti ne smeju biti zahvaćeni šarkom ① kada je poklopac prtljažnika zatvoren.
5. Preporučuje se da se uskladišteni predmeti pravilno vežu.
6. Prtljažnik treba redovno prazniti, jer smanjenje težine tereta može smanjiti potrošnju energije.

- 12 -

Načini otključavanja poklopca prtljažnika

Poklopac prtljažnika se može otključati na bilo koji od sledećih načina:

- Koristite dugme za otključavanje prtljažnika koje se nalazi na levoj strani instrument table.
- Koristite dugme  na daljinskom upravljaču (pametnom ključu) da biste otključali i otvorili prtljažnik.
- Kod modela opremljenih spoljašnjim prekidačem, ponesite pametni ključ sa sobom i koristite prekidač koji se nalazi na dnu lajsne poklopca prtljažnika da biste ga otvorili.
- Poklopac prtljažnika se može otvoriti iz unutrašnjosti vozila u hitnim slučajevima.

⚠ UPOZORENJE

- U prtljažnik nemojte stavljati tečne, lomljive ili opasne predmete.
- Kada se deca nalaze oko vozila, obratite posebnu pažnju kako biste sprečili da se zaključaju u prtljažniku, što može dovesti do ozbiljnih povreda. Kada se prtljažnik ne koristi, zatvorite ga, zaključajte vozilo i držite ključ van domašaja dece.

Otvaranje pomoću unutrašnjeg dugmeta



Pritisnite nadole dugme za otključavanje poklopca prtljažnika ① (prikazano na slici instrument table) i prtljažnik će se otključati i samostalno se malo podići.

Otključavanje daljinskim upravljačem



- Unutar efektivnog dometa daljinskog upravljača, pritisnite i držite dugme za otključavanje  poklopca prtljažnika na daljinskom upravljaču kako biste otključali i otvorili poklopac prtljažnika.
- Zaključavanje poklopca prtljažnika
- Da biste zatvorili poklopac prtljažnika, pritisnite ga nadole dok se sigurno ne zaključa.

Zadnja polica



- Polica iznad naslona zadnjeg sedišta može se koristiti za odlaganje lakih i mekih predmeta, kao što su kaput, šešir ili šal.
- Međutim, predmeti na zadnjoj polici mogu uticati na preglednost kroz unutrašnji retrovizor.

UPOZORENJE

- Ne stavljajte nikakve tvrde predmete ili predmete koji su skloni kotrljanju na zadnjuolicu jer oni mogu postati opasni projektili u slučaju nužde.

Pregrada za odlaganje na vratima



- Pregrada za odlaganje može se koristiti za čuvanje peškira, papira, novina, flaša sa mineralnom vodom i drugog.
- Kutija na ručki (rukohvatu) za zatvaranje vrata takođe se može koristiti za odlaganje malih predmeta, kao što su novčići.

OPREZ

- Ne stavljajte ovde dugačke ili oštre predmete koji bi mogli ometati rad ručice menjača ili izazvati povrede tokom rada.

Pregrada ispred centralne konzole

- Pregrada ispred centralne konzole 1:*



- Može se koristiti za odlaganje predmeta kao što su kartice i novčići.
- Pregrada ispred centralne konzole 2:*



- Može se koristiti za odlaganje predmeta kao što su mobilni telefoni, karte (ulaznice) i novčići.

Pregrada u sredini centralne konzole



- Ova pregrada se može koristiti za odlaganje šolja, flaša mineralne vode i drugih sličnih predmeta.
- Držač za karte



- Držač za karte se nalazi na spoljnoj površini štitnika od sunca na vozačevoj strani i služi za privremeno odlaganje karata ili parking tiketa.

Futrola za naočare*



- Otvaranje: Da biste otvorili futrolu, pritisnite dugme **A** i ona će automatski iskočiti nadole.
- Zatvaranje: Da biste je zatvorili, gurnite futrolu nagore dok se ne zaključa u zatvorenom položaju.

OPREZ

- U futrolu nemojte stavljati nikakve druge predmete osim naočara.
- Ne ostavljajte naočare u futrolu na duži period ako je vozilo parkirano na mestu izloženom direktnoj sunčevoj svetlosti, jer visoka temperatura unutar vozila može oštetiti naočare.

Pregrada za rukavice (Kaseta)

- Otvaranje: Da biste otvorili pregradu za rukavice, povucite ručicu.
- Zatvaranje: Da biste je zatvorili, gurnite poklopac dok se ne zaključa.

⚠ UPOZORENJE

- Pre vožnje, vozač treba da se uveri da je pregrada za rukavice zatvorena. Tokom vožnje nemojte koristiti pregradu kako biste izbegli nenamerne povrede ili nezgode.
- Pregrada za rukavice se ne može koristiti za dugotrajno čuvanje dragocenosti; molimo vas da ponesete svoje dragocenosti sa sobom kada napuštate vozilo.

Kutija u centralnom naslonu za ruke*

- Centralni naslon za ruke: Poklopac centralne kutije služi kao naslon za ruke.



- Kutija naslona: Otvorite poklopac centralnog naslona nagore i videćete unutrašnji prostor za odlaganje.

Kuka za odeću

- Kao što je prikazano na slici, kuka za odeću se nalazi pored unutrašnje ručke na krovu, iznad zadnjeg levog prozora.

👁 OPREZ

- Težina predmeta postavljenih na kuku ne sme biti veća od 250g.
- Predmeti okačeni na kuku mogu postati opasni projektili ili uticati na bezbednu vožnju vozača u hitnim slučajevima. Molimo vas da kuku koristite sa oprezom.
- Nemojte otvarati prozore dok koristite kuku za odeću.

• Napajanje



- USB interfejs i utičnica od 12 V nalaze se u pregradi za odlaganje ispred centralne konzole.
- Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ACC“ ili „ON“, strujni utikač se može koristiti za napajanje preko utičnice nakon što se otvori njen poklopac.
- Napon: 12 V.
- Nakon upotrebe, obavezno vratite poklopac utičnice na mesto.

• USB interfejs pozadi



- Kod određenih modela, USB interfejs se nalazi iza centralne konzole (dostupan putnicima na zadnjem sedištu).

⚠ UPOZORENJE

- Ne dozvolite deci da se igraju sa utičnicom za napajanje i povezanim električnim uređajima kako biste izbegli nesreće.
- Ako se povezani električni uređaj pregreje, morate ga odmah isključiti i izvući iz utičnice kako biste izbegli požar.
- Nikada ne koristite električni uređaj koji premašuje maksimalnu dozvoljenu snagu kako biste izbegli kvar na vozilu ili požar.
- Nakon upotrebe, na vreme zatvorite zaštitni poklopac utičnice kako biste sprečili da strani predmeti upadnu u nju i izazovu opasnost.

Poklopac priključka za punjenje vozila



Otvaranje i zatvaranje spoljašnjeg poklopca

- Otvaranje: Pritisnite dugme za oslobađanje poklopca priključka ① koje se nalazi na prednjem delu konzole ili sa leve strane ručice menjača. Poklopac će se otključati i otvoriti.

OPREZ

- Kada je vozilo u režimu „ON“, poklopac se može otvoriti samo ako je ručica menjača u položaju „P“.
- U ostalim režimima, poklopac se može otvoriti bez obzira na položaj ručice menjača.



- Zatvaranje: Pre zatvaranja spoljašnjeg poklopca, uverite se da su unutrašnji poklopci za AC i DC punjenje zatvoreni. U suprotnom, može doći do oštećenja poklopca.
- Pritisnite obe strane spoljašnjeg poklopca istovremeno dok se ne zatvori i zaključa na mestu. Proverite da li su obe strane ravne; ako je neka strana iskošena, pritisnite taj deo ponovo.

Otvaranje i zatvaranje unutrašnjih poklopca priključaka



Nakon što otvorite spoljašnji poklopac ②, pratite ove korake:

- AC priključak (sporo punjenje): Pritisnite dugme za zaključavanje ③ nagore i držite ga, a zatim povucite da biste oslobodili unutrašnji poklopac AC priključka ③. Nakon punjenja, zatvorite poklopac i uverite se da je sigurno zaključan.
- DC priključak (brzo punjenje): Pritisnite dugme za zaključavanje ④ nagore i držite ga, a zatim povucite da biste oslobodili unutrašnji poklopac DC priključka ④. Nakon punjenja, zatvorite poklopac i uverite se da je sigurno zaključan.

Mere opreza pri punjenju

UPOZORENJE

- Molimo koristite set za punjenje (uključujući kućni kabl za punjenje od 220 V) koji je isporučen uz vozilo ili koji je odobrila kompanija Dongfeng Motor Corporation Passenger Vehicle Company. U suprotnom, vozilo se može oštetiti ili može doći do požara.
- Punjenje obavljajte u bezbednom okruženju (otpornom na vlagu i visoke temperature).
- Zabranjeno je modifikovati ili uklanjati priključak na vozilu ili opremu za punjenje, jer u suprotnom može doći do neuspešnog punjenja, pa čak i do požara.
- Pre punjenja, uverite se da u priključku vozila i punjaču nema vode ili stranih materija, i da metalni terminali nisu zarđali ili korodirali. Ako ovi uslovi postoje, nemojte vršiti punjenje. Nepravilno povezivanje terminala može izazvati kratak spoj ili strujni udar opasan po život.
- Ako se tokom punjenja u vozilu primeti neobičan miris ili dim, odmah prekinite punjenje i blagovremeno kontaktirajte ovlašćenu Dongfeng prodavnicu.

UPOZORENJE

Kako biste izbegli telesne povrede, pridržavajte se sledećih mera:

- Ne dodirujte priključak na vozilu niti metalne terminale u punjaču.
- Nemojte puniti niti dodirivati vozilo tokom grmljavine. Može doći do strujnog udara, oštećenja uređaja za punjenje ili telesnih povreda.
- Nakon punjenja, nemojte isključivati punjač mokrim rukama ili dok stojite na mokrom mestu.
- Ako koristite elektronsku medicinsku opremu u vozilu, pre upotrebe proverite sa proizvođačem da li punjenje električnog automobila utiče na njen rad.
- Osobe sa ugrađenim pejsmejkerima treba da potvrde sa proizvođačem da li vožnja električnog automobila utiče na normalan rad uređaja.

OPREZ

- Kada kazaljka merača baterije padne u crvenu zonu, to znači da je pogonska baterija skoro ispražnjena i treba je napuniti što pre. Napunite je odmah kako biste izbegli da vozilo stane.
- Napunite bateriju do kraja najmanje jednom mesečno.
- Ako vozilo nećete koristiti duže vreme, napunite i ispraznite bateriju najmanje jednom u tri meseca. Metoda: uključite kontakt, uključite klimu (A/C) da ispraznite bateriju do dna crvene zone, a zatim je potpuno napunite.
- Dok je punjač povezan na vozilo, vozilo se ne može pokrenuti.
- Tokom punjenja, putnici ne bi trebalo da borave u vozilu.
- Punite vozilo na provetrenom mestu.

OPREZ

- Preporučuje se da ne uključujete klima-uređaj (A/C) dok se vozilo puni, jer će to ubrzati gubitak snage pogonske baterije i sprečiti njeno potpuno punjenje.
- Kada puniti vozilo na javnoj stanici, držite se podalje od vozila i strogo poštujte pravila te stanice. Stojte izvan sigurnosne linije zbog opasnosti od visokog napona.
- Kada se pogonska baterija potpuno napuni, sistem će automatski prekinuti punjenje.
- Proverite da li su unutrašnji i spoljašnji poklopci priključka zatvoreni pre pokretanja vozila. Ako ostanu otvoreni, voda ili strani predmeti mogu oštetiti priključak.
- Na temperaturama nižim od 0°C, punjenje traje duže jer se efikasnost procesa smanjuje.
- Kod brzog punjenja, faze od 0% do 15% i od 80% do 100% nivoa napunjenosti (SOC) traju duže kako bi se zaštitila baterija.

OPREZ

- Često brzo punjenje može negativno uticati na radni vek baterije. Preporučuje se korišćenje sprog punjenja kad god je to moguće.
- Kako biste izbegli oštećenje opreme:
 - Ne zatvarajte spoljašnji poklopac ako je unutrašnji poklopac još uvek otvoren.
 - Ne vucite i ne uvrćite kabl za punjenje snažno.
 - Ne udarajte opremu za punjenje.
 - Držite kabl dalje od izvora toplote.
 - Konektor je zaključan tokom punjenja; ne pokušavajte da ga izvučete silom jer možete oštetiti električne kontakte.

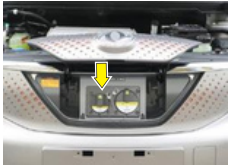
NAPOMENA

- Tokom punjenja ili dok je vozilo uključeno, normalno je da čujete zvuk pumpe ili ventilatora. To znači da sistem za kontrolu temperature baterije radi kako treba.
- Za kupovinu dodatnog seta za punjenje (kućni kabl od 220 V), konsultujte se sa ovlašćenom Dongfeng prodavnicom.

Dongfeng E70 je električni automobil sa pogonskom baterijom koji se kreće isključivo koristeći energiju pohranjenu u toj bateriji. Kada pokazivač napunjenosti baterije na instrument tabli dostigne crvenu zonu upozorenja, to je znak da je baterija skoro ispražnjena i da vozilo treba napuniti što je pre moguće. Iako vozilo može preći još određenu distancu kada je nivo energije nizak, često duboko pražnjenje baterije može skratiti njen radni vek. Veoma je važno blagovremeno puniti i skladištiti energiju, kao i realno proceniti da li preostala snaga može zadovoljiti planiranu kilometražu pre početka vožnje. Priključci za punjenje se nalaze sa obe strane iza prednjeg logotipa: AC priključak (sporo punjenje) je na levoj strani, a DC priključak (brzo punjenje) je na desnoj strani. Postoji nekoliko metoda punjenja, a korisnici mogu odabrati najbolju opciju u skladu sa različitim okruženjima.

Tabela specifikacija i vremena punjenja

(Napomena: Na stvarno vreme punjenja utiču preostali nivo napunjenosti (SOC), trenutna temperatura, vreme servisiranja i ambijentalna temperatura, pa se podaci mogu razlikovati od onih u tabeli.)

Metoda punjenja	Ilustracija priključka	Detaljna uputstva za punjenje	Procenjeno vreme (10% na 100% SOC)
Metoda 1: Kućno AC punjenje (≤ 10A)		Punjenje se vrši povezivanjem na standardnu kućnu utičnicu od 220V, frekvencije 50Hz i jačine struje od 10A.	Vreme potrebno za punjenje od 10% do 100% je oko 24 sata ili više (pri ambijentalnoj temperaturi od oko 25°C).
Metoda 2: Kućno AC punjenje (≤ 16A)		Punjenje se vrši povezivanjem na kućnu utičnicu od 220V, frekvencije 50Hz i jačine struje od 16A.	Vreme potrebno za punjenje od 10% do 100% je oko 18 sati ili više (pri ambijentalnoj temperaturi od oko 25°C).
Metoda 3: Kućni stub/punjač (≤ 32A)		Punjenje se vrši preko kućnog punjača (wallbox) sa izlaznom snagom od 7kW ili više .	Vreme potrebno za punjenje od 10% do 100% je oko 8 sati ili više (pri ambijentalnoj temperaturi od oko 25°C).
Metoda 4: Brzo DC punjenje (javna stanica)		Metoda hitnog brzog punjenja na javnim stanicama (izlazne snage 75kW ili više), koja se ne preporučuje za čestu upotrebu.	Vreme potrebno za punjenje od 10% do 80% napunjenosti je oko 50 minuta ili više (pri ambijentalnoj temperaturi od oko 25°C).

Metoda kućnog AC punjenja*

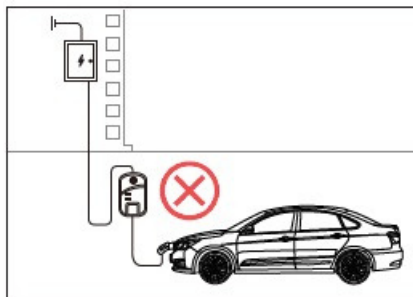
Kada se koristi metoda kućnog punjenja, neophodno je instalirati kabl za punjenje i utičnicu odgovarajućeg poprečnog preseka žice, zavisno od jačine struje punjenja, prema sledećoj tabeli:

Specifikacije za instalaciju

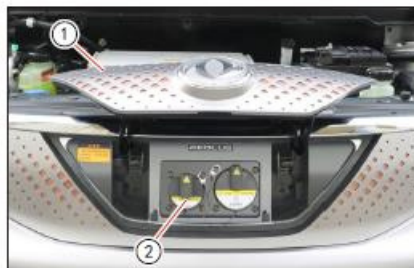
Struja kućnog punjenja (A)	Materijal kabla	Poprečni presek kabla (mm ²)	Utičnica za punjenje
≤ 10A	Bakar	4	10A / 250V
≤ 16A	Bakar	4	16A / 250V
≤ 32A	Bakar	6	-

⚠ UPOZORENJE

Prilikom instalacije kućne utičnice ili stuba za punjenje, dužina kabla koji povezuje vazdušnu sklopku (osigurač) i utičnicu/stub ne bi trebalo da prelazi 1m, u suprotnom postoji velika verovatnoća od izbijanja požara.



Kućni AC kabl za punjenje se obično nalazi u pakovanju u prtljažniku (ako je deo opreme).



1. Postavite ručicu menjača u položaj "P" i aktivirajte elektronsku parking kočnicu (EPB).
2. Postavite prekidač paljenja ili dugme ENGINE START/STOP u položaj "OFF".
3. Otvorite spoljašnji poklopac priključka za vozilo ① i unutrašnji poklopac AC priključka ②.



4. Povežite utikač kabla za punjenje u kućnu utičnicu od 220V i proverite da li indikatorska lampica napajanja na punjaču svetli zeleno.

5. Pritisnite dugme za oslobađanje na samom konektoru punjača i skinite zaštitni poklopac ③.

⚠ UPOZORENJE

- Kućne instalacije su generalno projektovane za 220V 50Hz 10A. Ako nije instalirano namensko strujno kolo za punjenje, nemojte kupovati adaptere sa 10A na 16A bez dozvole.
- Ovo je neophodno kako bi se izbeglo isključivanje osigurača ili oštećenje žica usled velike potrošnje struje tokom punjenja, što može uticati na rad drugih električnih uređaja na toj liniji.
- Molimo vas da kontaktirate profesionalnog električara za instalaciju namenske linije za punjenje.

OPREZ

- Utičnica mora biti obavezno uzemljena. U suprotnom, punjenje vozila nije moguće.
- Kada je punjač povezan na vozilo, on će biti automatski zaključan.



Povezivanje i indikacija

6. Umetnite punjač u AC priključak vozila do kraja i proverite da li indikator statusa veze svetli zeleno.
7. Tokom punjenja, na instrument tabli će treperiti lampica priključka kabla ④ i lampica punjenja ⑤, kao i gornja skala prikaza napunjenosti.
8. Kada se punjenje završi, ove lampice se gasu.



9. Nakon punjenja, pritisnite dugme za otključavanje priključka ⑥ na konzoli da oslobodite punjač.
10. Izvucite punjač, pritisnite dugme na konektoru da ga otključate, vratite mu zaštitni poklopac i odložite ga na predviđeno mesto.
11. Zatvorite unutrašnji i spoljašnji poklopac priključka na vozilu.
12. Proces AC punjenja je završen.

OPREZ

- Vreme punjenja: Na trajanje utiču metoda, preostala energija (SOC), starost baterije i spoljna temperatura.
- Ne dodirujte priključke tokom punjenja. Ako primetite dim ili miris, odmah prekinite proces.
- Ne punite vozilo tokom grmljavine ili oluje zbog rizika od udara groma.
- Deca: Sprečite maloletna lica da dodiruju ili koriste opremu za punjenje.
- Koristite isključivo setove za punjenje (220V kućni kabl) koje je odobrio Dongfeng kako biste izbegli požar ili štetu.

DC punjenje na stanici (brzo punjenje)



Koraci punjenja su sledeći:

1. Postavite ručicu menjača u položaj "P" i aktivirajte elektronsku parking kočnicu (EPB).
2. Okrenite dugme ENGINE START/STOP u položaj "OFF".
3. Otvorite spoljašnji poklopac priključka vozila ① i unutrašnji poklopac DC priključka ②.
4. Operaciju punjenja obavlja osoblje stanice za punjenje, a usluga se može podesiti prema naplati, vremenu punjenja, količini energije, itd..



5. "Indikatorska lampica povezanosti kablova za punjenje" ③ i "indikatorska lampica punjenja" ④ na instrument tabli će treperiti tokom punjenja, a gornja skala prikaza napunjenosti će takođe treperiti.
6. Kada se punjenje završi, ova lampica se gasi.

OPREZ

- Punjač je zaključan tokom punjenja, stoga nemojte nasilno izvlačiti punjač kako ne biste oštetili električni interfejs.
- Pre izvlačenja punjača tokom punjenja, prvo isključite napajanje za punjenje.
- Ne dodirujte priključak vozila tokom punjenja. Ako se primete abnormalni uslovi poput mirisa ili dima, odmah prekinite punjenje.
- Sprečite maloletna lica da dodiruju ili koriste punjač.
- Ne punite vozilo po olujnom vremenu ili grmljavini. Grom može oštetiti opremu za punjenje i vozilo.
- Na vreme potrebno za završetak punjenja pogonske baterije utiču metoda punjenja, preostali SOC (nivo napunjenosti) baterije, realna temperatura, vreme servisiranja i ambijentalna temperatura, te se stvarni podaci mogu razlikovati od onih u ovom priručniku.

Opis uobičajenih problema	Mogući uzroci	Moguća hitna rešenja
Nemogućnost otvaranja poklopca priključka vozila	Režim napajanja je „ON“, a ručica menjača nije u položaju „P“.	Prebacite režim napajanja u bilo koji osim „ON“ i postavite ručicu menjača u položaj „P“.
	Vozilo možda ima kvar, kao što je kvar prekidača za otpuštanje ili kabla.	Otvorite poklopac priključka vozila u hitnom režimu, a zatim idite u Dongfeng ovlašćeni servis na popravku.
Neuspešno punjenje	Režim napajanja je „ON“.	Pre početka punjenja, postavite ručicu menjača u položaj „P“ i prebacite režim napajanja u „OFF“.
	Napon 12V baterije je nizak. Ako električni sistem vozila ne može da se uključi, pogonska baterija se ne može puniti.	Ako je 12V baterija prazna, prvo je napunite ili pokušajte sa startovanjem pomoću kablova.
	Povezani su i AC i DC konektori za punjenje u isto vreme.	AC i DC konektori ne mogu raditi istovremeno.
	Pogonska baterija je potpuno napunjena.	Proverite nivo napunjenosti (SOC) na instrument tabli. Ako merač pokazuje da je baterija puna, punjenje će automatski prestati.
	Temperatura pogonske baterije je previsoka ili preniska.	Pre punjenja, pustite da se pogonska baterija ohladi ili ugrijeje.
	Postoji kvar na vozilu ili punjaču.	Proverite da li svetli lampica upozorenja na instrument tabli ili indikator kvara na punjaču. Ako postoji kvar, odmah prekinite punjenje i kontaktirajte servis ili providera usluge punjenja.
	Nema struje u punjaču ili kabl u.	Potvrdite korake povezivanja. Proverite da li ima struje. Ako koristite tajmer, uverite se da je podešen pre punjenja.
	Utikač ili punjač nisu pravilno povezani.	Uverite se da su električni utikač ili punjač ispravno i do kraja povezani.
	Punjač ili kabl nisu kompatibilni sa vozilom.	Koristite odgovarajući punjač i kabl za punjenje.

Opis uobičajenih problema	Mogući uzroci	Moguća hitna rešenja
AC punjenje prekinuto	Punjač (stub) ima prekid napajanja.	Potvrdite korake rada punjača. Možda je došlo do nestanka struje ili je iskočio osigurač. Kontaktirajte provajdera usluge punjenja.
	Kabl za punjenje je odspojen.	Ponovo povežite kabl za punjenje.
	Povezani su i AC i DC priključci u isto vreme.	AC i DC priključci ne mogu raditi istovremeno.
	Napajanje punjača (stuba) je prestalo.	Potvrdite korake korišćenja punjača. Proverite da li je preostali iznos na računu za plaćanje dovoljan.
	Temperatura pogonske baterije je previsoka ili preniska.	Pre punjenja, pustite da se baterija ohladi ili zagreje.
DC punjenje prekinuto	Napajanje DC opreme za punjenje je isključeno.	Kontaktirajte provajdera usluge DC punjenja radi provere.
	Povezani su i AC i DC priključci u isto vreme.	AC i DC priključci ne mogu raditi istovremeno.
	DC oprema za punjenje je u kvaru.	Ponovo povežite DC opremu prema uputstvima; ako i dalje ne radi, kontaktirajte provajdera usluge radi provere.
	Temperatura pogonske baterije je previsoka ili preniska.	Pre punjenja, pustite da se baterija ohladi ili zagreje.
Nemogućnost izvlačenja AC punjača	Punjač nije otključan.	Otključajte AC punjač.
	Postoji kvar na vozilu.	Otključajte AC punjač u hitnom režimu rada. Ako se i dalje ne može otključati, vozilo je možda u kvaru; u tom slučaju kontaktirajte Dongfeng ovlašćenu prodavnicu.

Vozačevo sedište



Uzdužno podešavanje sedišta

Povucite ručicu ① ispod sedišta da biste pomerili sedište napred ili nazad, a zatim otpustite ručicu da biste ga fiksirali u željenom položaju:

- Pomeranje napred: Povucite ručicu i pomerite sedište napred.
- Pomeranje nazad: Povucite ručicu i pomerite sedište nazad. Nakon podešavanja, nežno protresite sedište napred-nazad nekoliko puta kako biste bili sigurni da je čvrsto fiksirano. Ukupni hod podešavanja je oko 240mm (230mm napred i 10mm nazad).

Vertikalno podešavanje sedišta*

- Podizanje: Povucite ručicu ② nagore.
- Spuštanje: Pritisnite ručicu ② nadole.
- Hod vertikalnog podešavanja je 45mm (30mm nagore i 15mm nadole).

Podešavanje nagiba naslona sedišta

Povucite ručicu 3 da biste oslobodili bravu i podesite ugao nagiba naslona. Projektovani ugao nagiba naslona sedišta je 21 stepen, sa limitom od 20 stepeni napred i 40 stepeni nazad:

- Naginjanje napred: Povucite ručicu, pomerite naslon napred i nagnite se ka njemu;
- Naginjanje nazad: Povucite ručicu, pomerite naslon nazad i nagnite se unazad.

⚠ UPOZORENJE

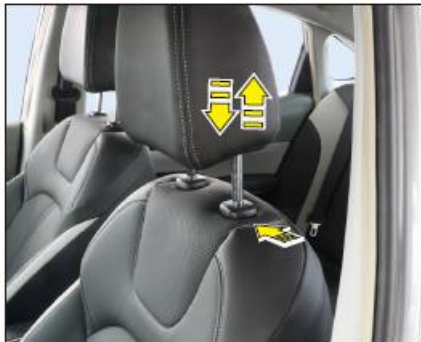
Nakon što je sedište podešeno, protresite sedište napred i nazad dva puta kako biste bili sigurni da je sedište čvrsto fiksirano. Ako nije pravilno fiksirano, sedište se može neočekivano pomeriti tokom vožnje, što dovodi do gubitka kontrole nad vozilom.

Prednje suvozačevo sedište



- Prednje suvozačevo sedište podržava manuelno podešavanje u 4 smera: uzdužno podešavanje i podešavanje nagiba naslona. Metoda uzdužnog podešavanja i metoda podešavanja nagiba naslona su isti kao kod vozačevog sedišta.

Naslon za glavu prednjeg sedišta



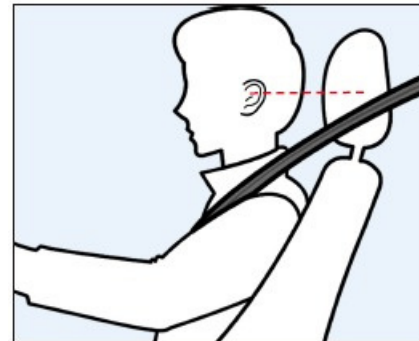
- Podešavanje naslona za glavu nagore Povucite naslon za glavu nagore obema rukama, a kada dostignete željenu visinu, pritisnite naslon nadole da biste proverili da li je zaključan.
- Podešavanje naslona za glavu nadole Pritisnite dugme za zaključavanje naslona za glavu i gurnite naslon nadole do željene visine. Otpustite dugme za zaključavanje i pritisnite naslon nadole da biste proverili da li je zaključan.

- Uklanjanje naslona za glavu Povucite naslon za glavu do kraja nagore i pritisnite dugme za zaključavanje da biste ga potpuno izvukli.
- Postavljanje naslona za glavu Poravnajte šipke naslona sa rupama na naslonu sedišta, pritisnite dugme za zaključavanje i gurnite naslon nadole do željenog položaja, a zatim proverite da li je naslon bezbedno zaključan.

UPOZORENJE

- Vozačima nije dozvoljeno da podešavaju sedišta ili naslon za glavu tokom vožnje.
- Nikada nemojte voziti vozilo ako na vozačevom sedištu nije postavljen naslon za glavu.
- Uvek podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu, jer u suprotnom, u slučaju sudara, može doći do ozbiljnih povreda glave i vrata, pa čak i smrti.

Odgovarajuća visina naslona za glavu



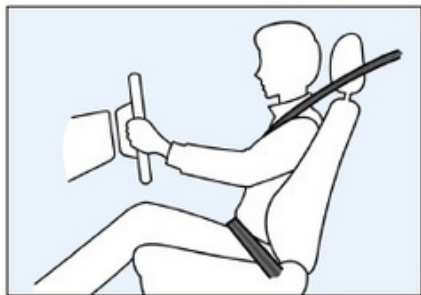
- Najprikladnija i najbezbednija visina naslona za glavu je takav položaj u kojem je centar naslona u ravni sa sredinom uva.

1

Priprema pre vožnje

Sigurnosni pojasevi

Vezivanje sigurnosnih pojaseva



Sigurnosni pojas treba da deluje na skelet tela. U tu svrhu, gornji deo sigurnosnog pojasa treba da nalegne tesno uz grudni koš i prede preko ramena, dok donji deo pojasa treba da nalegne tesno uz kukove i karlicu, tako da ne vrši pritisak na stomak.

OPREZ

- Pre vezivanja sigurnosnog pojasa, podesite sedište na odgovarajući način.
- Zategnite sigurnosni pojas što je više moguće; ako je pojas nedovoljno zategnut, njegov zaštitni efekat na putnike će biti znatno smanjen.

Prednji sigurnosni pojasevi

Prednji sigurnosni pojasevi su pojasevi sa hitnim zaključavanjem i podesivom visinom. Obezbeđen je podsetnik za vezivanje pojasa vozača, a može postojati i podsetnik za pojas suvozača.



Zaključavanje sigurnosnog pojasa

Postepeno izvucite pojas iz mehanizma za uvlačenje, umetnite jezičak u kopču dok ne čujete „klik“, a zatim povucite pojas unazad da proverite da li je bezbedno zaključan.

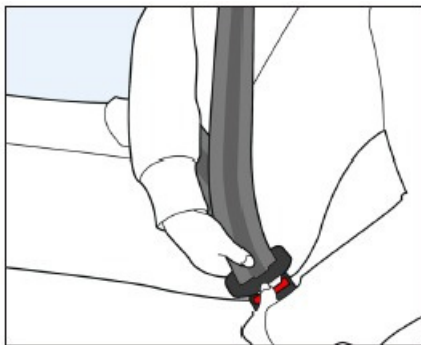
Podešavanje sigurnosnog pojasa



Dužina sigurnosnog pojasa se može podesiti nežnim povlačenjem, tako da vozači i putnici mogu podesiti pojas po želji u sedećem položaju.

Prvo pričvrstite donji (karlični) deo pojasa u niski položaj kako bi se što više rastegao preko kuka, a zatim povucite rameni pojas nagore kako bi donji deo pojasa ostao uz ljudsko telo. Na taj način će se udar uglavnom preneti na čvrsti deo ljudskog tela (karlicu), a verovatnoća povrede stomaka biće svedena na minimum.

Otkopčavanje sigurnosnog pojasa



Da biste otkopčali sigurnosni pojas, pritisnite crveno dugme na kopči. Nakon što se pojas otključa, rukom ga usmerite ka gornjem ležištu kako biste omogućili da se pojas automatski i pravilno uvuče u mehanizam.



Podešavanje visine prednjeg sigurnosnog pojasa*

Ako je rameni pojas blizu vrata ili pada sa ruke, to ukazuje na to da je visina gornje tačke pojasa nepravilna i da je treba podesiti. Visina se može prilagoditi različitim vozačima i putnicima pomoću podešivača visine:

1. Povucite dugme za zaključavanje 1 i držite ga, a zatim pomerite blok vođice nagore da biste podesili gornju tačku pojasa na odgovarajuću poziciju (ukupno 4 pozicije). Nakon podešavanja, otpustite dugme 1.
2. Povucite dugme 1 i držite ga, pa pomerite blok vođice nadole da biste podesili gornju tačku pojasa na nižu poziciju. Nakon podešavanja, otpustite dugme 1.
3. Nakon podešavanja visine, snažno povucite pojas da biste potvrdili da je podešivač čvrsto fiksiran.

Zadnji sigurnosni pojasevi

Zadnji sigurnosni pojasevi se vezuju na isti način kao i prednji.

Bezbednost dece

Deci nije dozvoljeno da se voze u vozilu bez nadzora odrasle osobe. Molimo vas da odaberete odgovarajući sistem za držanje dece (dečije sedište) u skladu sa uzrastom i telesnom veličinom deteta.

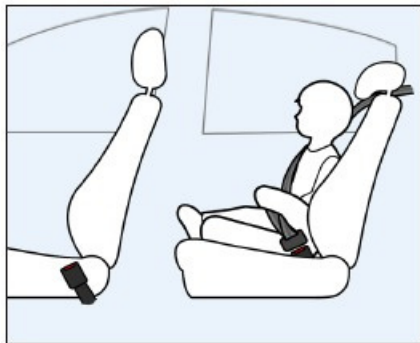
⚠ UPOZORENJE

- Pre vožnje, obavezno osigurajte dete u sistemu za držanje dece, jer u suprotnom, u slučaju nezgode ili naglog kočenja, dete može biti ozbiljno povređeno.
- Sprečite dete da izlazi iz sistema za držanje dece ili da stoji na podu tokom vožnje.
- Sprečite dete da izlazi iz sistema za držanje dece ili da kleči na sedištu tokom vožnje.

Bebe i mala deca Sistem za držanje dece (dečije sedište) mora se koristiti za bebe. Molimo odaberite odgovarajuće sedište i instalirajte ga prema uputstvima proizvođača.

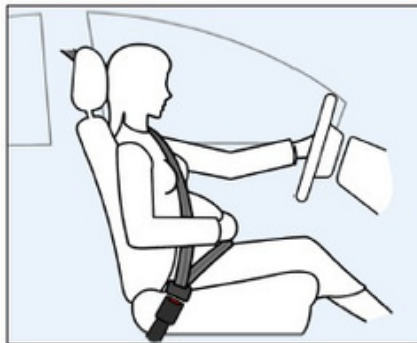
⚠ UPOZORENJE

Bebama i maloj deci je potrebna posebna zaštita. Standardni sigurnosni pojasevi u vozilu nisu pogodni za njih, pa se moraju koristiti odgovarajući dečiji sistemi za držanje.

Starija deca

Starija deca mogu biti zaštićena direktno sigurnosnim pojasom. Ako se gornji deo pojasa nalazi na ili preblizu detetovog lica ili vrata, može se postaviti buster sedište (dostupno na tržištu) koje je kompatibilno sa sedištem vozila, kako bi se dete podiglo tako da rameni pojas prelazi preko sredine ramena, a donji deo pojasa naleže nisko na kukove.

Deca viša od 1,5m mogu biti zaštićena direktno sigurnosnim pojasom, bez potrebe za korišćenjem dečijeg sedišta.

**Preporuke za trudnice i posebne putnike
Trudnice**

Za trudnicu, najbolji način da zaštiti sebe i fetus je pravilno vezivanje sigurnosnog pojasa tokom vožnje, sa donjim delom pojasa postavljenim što je niže moguće preko kukova. Pre vožnje, pomerite sedište unazad što je više moguće, pod uslovom da je obezbeđena dobra kontrola nad vozilom. Tokom svakog prenatalnog pregleda, konsultujte se sa lekarom da li zdravstveno stanje i dalje dozvoljava vožnju. Kada trudnica sedi na suvozačevom sedištu, takođe se preporučuje pomeranje sedišta što više unazad kako bi se minimizirao rizik od povrede vazдушnim jastukom u slučaju aktivacije.

Osobe sa invaliditetom

Osobe sa invaliditetom su dužne da vežu sigurnosne pojaseve tokom vožnje. Molimo konsultujte lekara za profesionalne savete.

Putnici sa kućnim ljubimcima

⚠ UPOZORENJE

Ako se u vozilu nalaze kućni ljubimci, obratite pažnju na sledeće:

- Tokom vožnje, ne igrajte se sa ljubimcima. U suprotnom, može doći do ozbiljnih nezgoda.
- Uverite se da su ljubimci pravilno osigurani u svakom trenutku tokom vožnje (npr. korišćenjem transportera); u suprotnom, mogu ometati kontrolu vozača nad vozilom, uzrokujući ozbiljne nezgode.
- U slučaju nezgode, naglog skretanja ili kočenja, neosigurani ljubimci mogu biti odbačeni unutar vozila, uzrokujući povrede putnika.
- Ne ostavljajte ljubimce bez nadzora u vozilu, jer mogu slučajno pritisnuti prekidače i aktivirati uređaje u vozilu, izazivajući ozbiljne nesreće. Ljubimci takođe mogu uginuti od gušenja u zatvorenom vozilu.

Provera pojaseva**pouzdanosti****sigurnosnih****Održavanje sigurnosnih pojaseva**

Mehanizam za uvlačenje će zaključati sigurnosni pojas kada:

- se pojas brzo izvuče iz mehanizma;
- vozilo naglo usporava;
- se mehanizam za uvlačenje previše nagne.

Da biste proverili pouzdanost, uhvatite rameni pojas i brzo ga povucite da vidite da li mehanizam zaključava pojas. Ako mehanizam ne uspe da zaključa pojas, molimo vas da odete u Dongfeng ovlašćeni servis radi provere ili popravke.

Redovno proveravajte pojas i njegove komponente (kao što su kopča, jezičak, mehanizam za uvlačenje, traka i podešivač visine) radi normalnog funkcionisanja. Ako se pronađe oštećenje komponente, naprsnucе trake ili drugo oštećenje, zamenite ceo sklop sigurnosnog pojasa. Priljavština na vođici gornjeg dela pojasa smanjićе brzinu uvlaćenja pojasa; ako se to dogodi, obrišite je čistom i suvom krpom. Za čišćenje unutrašnjih obloga i tepiha koristite neutralni sapun ili odgovarajući rastvor za čišćenje trake pojasa, a nakon čišćenja je ostavite da se prirodno osuši. Nikada nemojte dozvoliti da se pojas uvuče pre nego što se potpuno osuši kako biste izbegli oštećenje mehanizma.

Održavanje i rashodovanje sigurnosnih pojaseva

U sledećim situacijama, molimo vas da što pre posetite Dongfeng ovlašćeni servis radi provere i popravke:

- dogodio se čeonі sudar, ali zatezač sigurnosnog pojasa nije radio;
- mehanizam za uvlačenje i njegovi periferni delovi su izgrebani, naprsli ili na drugi način oštećeni.

Molimo vas da posetite Dongfeng ovlašćeni servis radi provere i popravke sigurnosnih pojaseva. Kada je potrebno rashodovati mehanizam sigurnosnog pojasa, uvek poštuјte relevantne bezbednosne propise, a Dongfeng ovlašćeni servis vam može pružiti konsultacije u vezi sa tim.

Dodatni sistem zaštite

Uvod u dodatni sistem zaštite Važne informacije o prednjim vazдушnim jastucima su opisane u nastavku. Molimo vas da pažljivo pročitate ove informacije pre vožnje. Mesta ugradnje vazдушnih jastuka mogu se identifikovati simbolom „AIRBAG“. Vazdušni jastuci služe isključivo kao pomoć u zaštiti putnika koji pravilno vežu sigurnosne pojaseve, ali ni u kom slučaju ne mogu zameniti sigurnosne pojaseve. Gde je primenljivo, vazdušni jastuci mogu pružiti dodatnu zaštitu.

UPOZORENJE

Ako je položaj sedenja nepravilan, vazdušni jastuk možda neće pružiti očekivanu zaštitu i može izazvati povrede pri aktivaciji, povećavajući rizik od ličnih povreda ili čak smrti. Da bi se izbegle opasne situacije, vozač i svi putnici moraju:

- pravilno nositi sigurnosne pojaseve, uključujući trudnice;
- sedeti pravilno i što je dalje moguće od vazdušnog jastuka;
- uvek osigurati da nema predmeta između vazdušnog jastuka i vozača/suvozača.

Prednji vazdušni jastuk

Prednji vazdušni jastuk vozača nalazi se u sredini volana, a prednji vazdušni jastuk suvozača nalazi se u instrument tabli ispred suvozača. Prednji vazdušni jastuk se naduvava i aktivira u slučaju snažnog čeonog sudara ili sličnog sudara (kao što je naletanje na jarak na putu). Oštećenje (ili očigledno oštećenje) vozila nije dovoljan uslov za aktivaciju prednjeg vazdušnog jastuka. Prednji vazdušni jastuk može pomoći u smanjenju udara na lica i grudi vozača i suvozača u nekim čeonim sudarima. U slučaju čeonog sudara, prednji vazdušni jastuk će se naduvati i aktivirati.

Mere opreza za dodatni sistem zaštite

Preporuke za efikasnu upotrebu vazдушnih jastuka Da bi se obezbedilo efikasno funkcionisanje vazdušnog jastuka, preporučuje se sledeće:

- Dobro vežite sigurnosni pojas;
- Ne popravljajte i ne lepите ništa na poklopac vazdušnog jastuka u centru volana i na instrument tabli gde se nalazi suvozačev vazdušni jastuk, jer to može ometati normalnu aktivaciju ili izazvati povrede putnika kada se jastuk aktivira;
- Ne postavljajte ništa između ljudskog tela i vazdušnog jastuka;
- Ne hvatajte krake volana i ne stavljajte ruke na centralni poklopac vazdušnog jastuka tokom vožnje;
- Ne pušite tokom vožnje (što može predstavljati rizik od opekotina ili povreda kada se vazdušni jastuk aktivira);
- Ne stavljajte stopala na instrument tablu dok je vozilo u pokretu;
- Osigurajte decu u sistemu za držanje dece postavljenom na bilo kom od dva spoljna zadnja sedišta.

Mere opreza za SRS

Zaštitni efekat dodatnog sistema zaštite (SRS) za osobe niskog rasta je manji nego u uobičajenim slučajevima. Uvek pravilno vežite sigurnosni pojas i uvek držite određenu udaljenost od volana, instrument table i komponenti vrata.

SRS služi isključivo kao pomoć u zaštiti i ni u kom slučaju ne može zameniti sigurnosni pojas u nezgodi. Međutim, vazdušni jastuk takođe može izazvati ljuštenje kože ili druge povrede.

Kako bi se obezbedila pravovremena zaštita putnika, vazdušni jastuk će se brzo naduvati, a ako bilo koji putnik ostane preblizu ili se nasloni na vazdušni jastuk, sila naduvavanja i aktivacije će povećati rizik od ličnih povreda. Vazdušni jastuk će se brzo izduvati nakon naduvavanja.

Dodatni sistem zaštite (SRS) je spreman za rad samo kada je prekidač paljenja ili dugme ENGINE START/STOP postavljeno u položaj „ON“.

UPOZORENJE

- Kada se vazdušni jastuk aktivira, oglašiće se jak PRASAK i pojavice se dim. Takav dim, iako netoksičan i ne predstavlja požar, treba izbegavati kako se ne bi udahnuo, jer će iritirati respiratorni trakt pacijenata sa respiratornim bolestima i izazvati gušenje. Stoga, čim se vazdušni jastuk aktivira, izađite iz vozila što je pre moguće i idite na mesto sa svežim vazduhom.
- Kod nekih bočnih sudara, sudara otpozadi, prevrtanja ili manjih čeonih sudara, prednji vazdušni jastuk se možda neće aktivirati. Zbog toga uvek vežite sigurnosni pojas kako biste ublažili rizik od povreda u različitim nezgodama.
- Nakon što se vazdušni jastuk naduva, mnogi delovi dodatnog sistema zaštite postaće veoma vrući. Zato ne dodirujte nijedan od njih zbog straha od opekotina.

UPOZORENJE

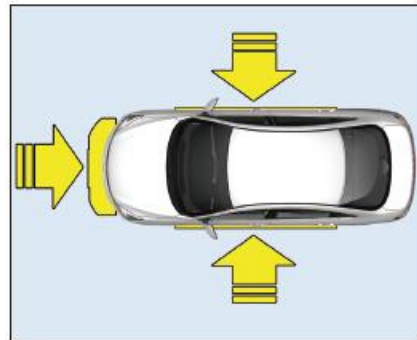
- Ne postavljajte nikakve predmete između putnika i volana, na instrument tablu ili blizu obloga prednjih vrata i stuba prednjeg suvozačevog sedišta. U suprotnom, predmet će biti odbačen u procesu aktivacije vazdušnog jastuka, predstavljajući rizik od povrede putnika.
- Nikada nemojte modifikovati bilo koju komponentu ili kolo SRS-a, kako biste sprečili slučajno aktiviranje vazdušnog jastuka ili oštećenje SRS-a.
- Nemojte modifikovati električni sistem, sistem oslanjanja, prednju strukturu i bočnu stranu krova ovog vozila. U suprotnom, SRS možda neće raditi normalno.
- Popravku SRS-a i njegovih okolnih komponenti treba da obavlja Dongfeng ovlašćeni servis. Nemojte modifikovati niti prekidati kolo SRS-a.
- Tek kada je vozač dovoljno udaljen od volana, prednji vazdušni jastuk može odigrati svoju punu zaštitnu ulogu.

⚠ UPOZORENJE

- Ako je vozač preblizu volanu, prednji vazdušni jastuk možda neće pružiti adekvatnu zaštitu, a može izazvati čak i fatalne povrede. Zbog toga je vozač dužan da se nasloni na naslon sedišta i drži grudni koš dovoljno udaljen od volana.
- Suvozač ne bi trebalo da bude preblizu instrument tabli. U suprotnom, može doći do ozbiljnih ili čak fatalnih povreda kada se prednji vazdušni jastuk aktivira. Zbog toga je suvozač dužan da se nasloni na naslon sedišta i drži grudni koš dovoljno udaljen od instrument table.
- Sprečite decu da stavljaju ruke ili glave kroz prozor. U suprotnom, može doći do ozbiljnih ili čak fatalnih povreda kada se prednji vazdušni jastuk aktivira u slučaju sudara.
- Sprečite decu da nagnju glave, ruke, stopala ili lica ka prednjem vazдушnom jastuku suvozača. U suprotnom, može doći do ozbiljnih ili čak fatalnih povreda kada se prednji vazdušni jastuk aktivira u slučaju sudara.

⚠ UPOZORENJE

- Sprečite decu da sede u krilu bilo kog putnika ili da ih putnici drže u naručju. U suprotnom, u slučaju sudara, deca će biti odbačena ka instrument tabli, što može izazvati ozbiljne ili čak fatalne povrede kada se prednji vazdušni jastuk aktivira.
- NEMOJTE koristiti dečije sedište okrenuto unazad na sedištu suvozača. U suprotnom, u slučaju sudara, dečije sedište može biti udareno kada se aktivira suvozačev vazdušni jastuk, što može dovesti do ozbiljnih povreda ili čak smrti deteta.

Zona praćenja sudara

U slučaju sudara, SRS (dodatni sistem zaštite), na osnovu ugla i snage prednjeg ili bočnog sudara koji detektuje senzor udara u zoni sudara (kao što je prikazano na slici), određuje da li su ispunjeni uslovi za aktivaciju vazdušnog jastuka i kontroliše njegovo aktiviranje u skladu sa tim.

Uslovi za aktivaciju vazdušnog jastuka

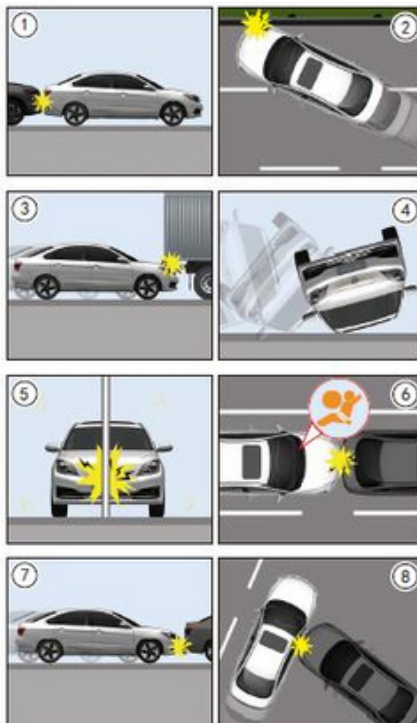
Uslovi za aktivaciju vazdušnog jastuka uključuju:

- Napajanje je normalno. Ako se napajanje vozila isključi pre sudara, vazdušni jastuk se ne može naduvati radi aktivacije;
- Sudar vozila je u istom smeru usporavanja koji detektuje senzor udara;
- Usporavanje koje detektuje senzor ispunjava uslove za aktivaciju vazdušnog jastuka.

OPREZ

- Aktivacija vazdušnog jastuka zavisi isključivo od usporavanja vozila u odgovarajućem smeru izazvanog sudarom i nije povezana sa stepenom deformacije i oštećenja vozila niti stepenom ličnih povreda nakon sudara.
- Nacionalni test sudara je takav da vozilo udara u nedeformabilnu stacionarnu barijeru brzinom od 50 km/h i tada se prednji vazdušni jastuk aktivira.

Situacije u kojima se vazdušni jastuk možda neće aktivirati



Prednji vazdušni jastuk se možda neće aktivirati u sledećim slučajevima (videti slike 1-8):

1. Sudar otpozadi od strane drugog vozila ili udarac u zadnji deo sopstvenog vozila;
2. Sudar sa zaštitnom ogradom na putu ili drugim vozilom pod određenim uglom pomeranja;
3. Sudar sa zadnjim delom velikog kamiona;
4. Prevrtanje vozila;
5. Sudar sa nekim tanjim objektima kao što su stubovi za komunalne usluge ili drveće, itd.;
6. Zakasnela popravka nakon što se aktivira lampica upozorenja o kvaru SRS sistema;
7. Sudar sa zadnjim delom drugog vozila koje se kreće u istom smeru.
8. Prednji vazdušni jastuk se generalno neće aktivirati u sledećem slučaju: Sudar u bočnu stranu kabine.

OPREZ

Nakon što se upali SRS lampica upozorenja o kvaru, na vreme idite u Dongfeng ovlašćeni servis radi provere i popravke.

1

Priprema pre vožnje

Indikacija kvara SRS sistema

Lampica upozorenja  o kvaru SRS sistema na instrument tabli namenjena je za praćenje:

- prednjeg vazdušnog jastuka;
- samog modula vazdušnog jastuka;
- izlaznog signala senzora udara;
- dijagnostike svih povezanih kola.

Kada je prekidač paljenja postavljen u položaj "ON", lampica upozorenja će svetleti oko 6 sekundi i zatim se ugasiti ako je SRS sistem ispravan. Međutim, ako:

- lampica ostane upaljena i nakon 6 sekundi;
- lampica povremeno treperi;
- lampica se uopšte ne pali; to ukazuje da su komponente SRS sistema (uključujući module, senzore i kola) neispravne i da ih treba popraviti ili zameniti. Molimo vas da odmah kontaktirate Dongfeng ovlašćeni servis.

Održavanje i rashodovanje vazdušnih jastuka

Komponente SRS-a su instalirane na različitim mestima u vozilu. Svaku operaciju na sistemu ili njegovo uklanjanje/instalaciju zbog održavanja drugih delova moraju obaviti profesionalni tehničari; u suprotnom, SRS se može oštetiti, aktivirati abnormalno ili se uopšte ne aktivirati u slučaju nezgode. Ako se vozilo rashoduje, vazdušni jastuk, ako nije aktiviran, predstavlja potencijalnu opasnost i mora ga deaktivirati profesionalni tehničar.

⚠ UPOZORENJE

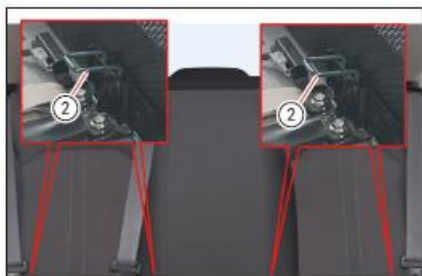
- Jednom aktiviran vazdušni jastuk se ne može popraviti i mora se zameniti novim.
- Ako se pronađe bilo kakvo oštećenje na prednjoj ili bočnim stranama vozila, idite u Dongfeng ovlašćeni servis radi provere SRS sistema.

⚠ UPOZORENJE

- Kada se vozilo ili SRS rashoduju, uvek angažujte profesionalnog tehničara koji koristi specijalnu opremu za deaktivaciju radi bezbednosti. Nepravilno odlaganje može rezultirati telesnim povredama.
- Sledeće operacije sme isključivo da obavlja Dongfeng ovlašćeni servis; u suprotnom može doći do oštećenja komponenti ili slučajne aktivacije:
 - Demontaža, popravka ili instalacija SRS-a;
 - Zamen a ili modifikacija volana, instrument table, konzole, instrument klastera i drugih povezanih delova;
 - Popravka ili modifikacija prednjeg branika, prednjih bočnih elemenata itd.

Dečije bezbednosno sedište Pričvršćivanje dečijeg sedišta*

Ovo vozilo je opremljeno sa 2 seta odgovarajućih ISOFIX priključaka za dečija sedišta, od kojih se svaki sastoji od 1 gornjeg sidrišta (1) i 2 donja sidrišta (2).



Gornje sidrište (1) se nalazi na poledini dva spoljna naslona za glavu na zadnjem sedištu, dok se donja sidrišta (2) nalaze na donjem delu naslona zadnjih sedišta sa obe strane (sa oznakom "ISOFIX" na odgovarajućem mestu).

Gornje sidrište dečijeg sedišta se može koristiti tek nakon što se poklopac podigne nagore. Donje sidrište (2) se nalazi u procepu između naslona i sedalnog dela zadnjih spoljnih sedišta, a pristupa mu se nakon što se naslon i sedalni deo razmaknu silom.

Ako je potrebno, konsultujte se sa Dongfeng ovlašćenim servisom ili proizvođačem dečijeg sedišta. Za ovo vozilo su primenljiva ISOFIX dečija sedišta različitih specifikacija. Molimo instalirajte dečije sedište prema uputstvu za upotrebu koje je dostavio proizvođač sedišta.

⚠ UPOZORENJE

Sidrište za dečije sedište je dizajnirano isključivo za instalaciju dečijeg sedišta i ni u kom slučaju se ne sme koristiti za pričvršćivanje drugih predmeta i opreme.

Nalepnica sa upozorenjem za dečije sedište



Nalepnica sa upozorenjem (1) je zalepljena na poklopcu ogledala na štitniku od sunca ispred suvozača. Ne koristite dečije sedište okrenuto unazad na sedištu sa vazдушnim jastukom (kada je aktiviran).

1

Priprema pre vožnje

Težinska grupa	Tip dečijeg sedišta (Napred/Nazad okrenuto)	Suvozačevo sedište	Levo/desno zadnje sedište	Srednje zadnje sedište
Grupa 0: < 10kg	Nazad okrenuto (•)	X	U*	U*
Grupa 0+: < 13kg	Nazad okrenuto (•)	X	U*	U*
Grupa I: 9-18kg	Nazad okrenuto (•)	X	U*	U*
	Napred okrenuto (Integralno •)	X	UF*	UF*
	Napred okrenuto (Ne-integralno •)	X	UF*	UF*
Grupa II: 15-25kg	Nazad okrenuto (•)	X	U*	U*
	Napred okrenuto (Integralno •)	X	UF*	UF*
	Napred okrenuto (Ne-integralno •)	X	UF*	UF*
Grupa III: 22-36kg	Nazad okrenuto (•)	X	U*	U*
	Napred okrenuto (Integralno •)	X	UF*	UF*
	Napred okrenuto (Ne-integralno •)	X	UF*	UF*

Napomena: Značenja velikih slova i simbola u tabeli su sledeća:

- U: Primenljiva su univerzalna i polu-univerzalna dečija sedišta okrenuta unazad odobrena za ovu težinsku grupu.
- UF: Primenljiva su univerzalna i polu-univerzalna dečija sedišta okrenuta unapred odobrena za ovu težinsku grupu.
- X: Sistemi za držanje dece ove težinske grupe nisu primenljivi za ovu poziciju sedenja.
- *: Budite pažljivi pri instalaciji dečijeg sedišta sa potpornom nogom i molimo vas da pogledate uputstva za instalaciju koja je obezbedio proizvođač dečijeg sedišta.
- **: Ova pozicija nema funkciju automatskog zaključavanja sigurnosnog pojasa i nije pogodna za instalaciju dečijeg sedišta.
- •: Ukazuje na "okrenuto unapred" ili "okrenuto unazad".

Napomena: Značenja velikih slova i simbola u tabeli su sledeća:

- IUP: Primenljiva su univerzalna ISOFIX dečija sedišta okrenuta unapred, osigurana gornjim pojasom (top tether), odobrena za ovu težinsku grupu.
- IL: Primenljiva su polu-univerzalna ISOFIX dečija sedišta (uključujući specijalna dečija sedišta) instalirana na bilo koji od sledećih načina:
 - Dečije sedište "okrenuto unazad" osigurano gornjim pojasom ili potpornom nogom;
 - Dečije sedište "okrenuto unapred" osigurano potpornom nogom;
 - Sedište za bebe osigurano gornjim pojasom ili potpornom nogom.
- X: Dečija sedišta ili sedišta za bebe za navedenu težinu nisu primenljiva za ovu poziciju.
- *: Budite pažljivi pri instalaciji dečijeg sedišta sa potpornom nogom i molimo vas da pogledate uputstva za instalaciju koja je obezbedio proizvođač dečijeg sedišta.

Težinska grupa	Klasa veličine	Sidrište	Suvozačevo sedište	Levo/desno zadnje sedište	Srednje zadnje sedište
Nosiljka (korpa)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupa 0: < 10kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
Grupa 0+: < 13kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
Grupa I: 9-18kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IL*	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*	X
	A	ISO/F3	X	IUP*, IL*	X
Grupa II: 15-25kg	/	/	X	X	X
Grupa III: 22-36kg	/	/	X	X	X

Mere opreza pri korišćenju sistema za držanje dece

Neophodno je koristiti odgovarajući sistem za držanje beba tokom vožnje; u suprotnom može doći do ozbiljnih ili fatalnih povreda. Obavezno kupite sistem za držanje deteta koji je prikladan za vaše dete i vaše vozilo. Prilikom izbora sistema, stavite dete u njega i proverite sve funkcije podešavanja kako biste potvrdili da mu odgovara.

Neke vrste sistema za držanje dece možda neće moći ispravno da se instaliraju u vozilo. Molimo vas da pratite uputstva proizvođača za instalaciju i korišćenje sistema. Instalirajte sistem na bilo koje od dva spoljašnja zadnja sedišta, jer je dokazano da je za dete bezbednije da sedi na zadnjem nego na prednjem sedištu.

Pre podešavanja sistema za držanje deteta, postavite naslon zadnjeg sedišta u vertikalni položaj i pomerite prednje sedišta unapred koliko je potrebno kako biste osigurali dovoljno prostora pozadi za instalaciju.

Nakon što instalirate sistem, proverite da li je dobro fiksiran pre upotrebe. U tu svrhu, protresite sistem levo-desno i pokušajte da ga snažno povučete unapred, proveravajući da li je pomeranje u okviru dozvoljenog opsega. Ako sistem nije dobro učvršćen, obavezno ga ponovo pričvrstite i proverite. Proverite da li je sistem dobro fiksiran pre svake upotrebe.

Postoje i različiti sistemi za držanje dostupni za stariju decu. Radi najbolje zaštite, molimo vas da izaberete onaj koji je odgovarajući. Tokom vrelih dana, sistem za držanje deteta u zatvorenom prostoru vozila postaće veoma vreo. Zbog toga, pre upotrebe proverite da li je temperatura njegove površine odgovarajuća.

UPOZORENJE

- Pored tehničkih specifikacija u ovom Priručniku, instalacija i korišćenje dečijih sedišta moraju biti u skladu sa lokalnim propisima. Specifikacije u ovom priručniku primenljive su na zemlje ili regione gde nisu donete posebne odredbe za instalaciju i korišćenje dečijih sedišta. Za zemlje ili regione koji su usvojili posebne odredbe za dečija sedišta, takve odredbe će se primenjivati ako su u suprotnosti sa tehničkim specifikacijama iz ovog dokumenta.
- Ako dečije sedište nije instalirano na odgovarajućem mestu ili je instalirano nepravilno, dete možda neće biti potpuno zaštićeno i može biti ozbiljno povređeno ili čak stradati u slučaju nezgode, naglog kočenja ili iznenadnog skretanja.

Podešavanje položaja volana



Podignite polugu za zaključavanje volana (1) u smeru (A) da biste otključali volan, a zatim podesite volan gore-dole kako biste obezbedili udobnost i bezbednost za vozače različitih visina. Nakon toga, gurnite polugu za zaključavanje volana (1) u smeru (B) da biste zaključali volan. Protresite volan gore-dole kako biste bili sigurni da je potpuno zaključan.

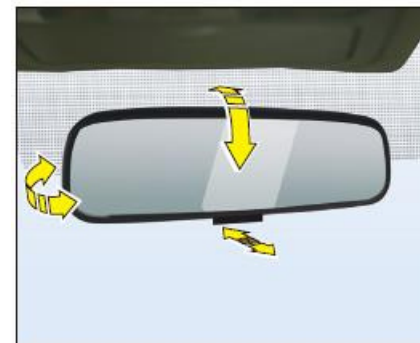
OPREZ

Nemojte nasilno podešavati volan bez otpuštanja poluge za zaključavanje, jer se delovi mogu oštetiti.

UPOZORENJE

Ne podešavajte položaj volana tokom vožnje, jer može doći do ozbiljne saobraćajne nezgode.

Unutrašnji retrovizor



Unutrašnji retrovizor ima funkciju protiv zaslepljivanja kako bi se smanjilo zaslepljivanje očiju vozača usled reflektovane svetlosti vozila iza. Ovaj podesivi retrovizor pomaže vozačima različitih visina da vide situaciju iza vozila.

Držite unutrašnji retrovizor i podesite ga u 4 smera, kao što je prikazano strelicama na slici, do odgovarajućeg ugla.

1

Priprema pre vožnje

⚠ UPOZORENJE

- Nikada ne podešavajte unutrašnji retrovizor tokom vožnje. Molimo vas da podešavanje izvršite pre početka vožnje kako biste mogli da se koncentrišete na upravljanje vozilom.
- Kako biste osigurali bezbednost, prilikom podešavanja unutrašnjeg retrovizora svedite „mrtav ugao“ na minimum.

Funkcija protiv zaslepljivanja

Kada vozite noću, ako vas svetla vozila iza vas zaslepljuju putem retrovizora, povucite polugu za podešavanje unazad kako biste izbegli odsjaj. Tokom dnevne vožnje, gurnite polugu napred kako biste vratili standardni pregled.

Spoljašnji retrovizor

Spoljašnji retrovizori poseduju funkcije električnog podešavanja i električnog grejanja.

Podešavanje spoljašnjih retrovizora



Dugme za podešavanje spoljašnjih retrovizora nalazi se na prednjem delu panela sa prekidačima za prozore na naslonu za ruku vozačevih vrata. Ovaj podešivač radi samo kada je ključ (ili kontakt) u položaju „ACC“ ili „ON“.

1. Izaberite retrovizor koji želite da podesite okretanjem dugmeta u položaj **L** (levi retrovizor) ili **R** (desni retrovizor).

2. Pomerajte dugme napred ili nazad za vertikalno podešavanje, a levo ili desno za horizontalno podešavanje ugla retrovizora.

3. Nakon podešavanja, vratite dugme u neutralni položaj **O**.

⚠ UPOZORENJE

- Nikada ne podešavajte spoljašnje retrovizore tokom vožnje. Uradite to pre polaska kako biste zadržali fokus na putu.
- Ne dodirujte rukom staklo retrovizora dok ga električno podešavate; možete povrediti prste ili oštetiti mehanizam.
- Ne vozite sa sklopljenim retrovizorima. Nemogućnost praćenja situacije iza vozila može dovesti do nezgode.
- Slika objekta u retrovizoru je manja od stvarne. Prikazano rastojanje do objekta u retrovizoru je kraće od stvarnog rastojanja. Zbog toga uvek pažljivo procenite stvarnu udaljenost vozila ili objekata iza vas.

Ručno sklapanje spoljašnjih retrovizora*



- Sklapanje: Držite spoljašnji retrovizor obema rukama i nežno ga gurnite ka unutra da biste ga sklopili.
- Rasklapanje: Držite spoljašnji retrovizor obema rukama i nežno ga gurnite ka spolja da biste ga rasklopili. Pre vožnje, obavezno rasklopite spoljašnje retrovizore i proverite ili podesite njihove uglove za optimalnu vidljivost.

Funkcija električnog grejanja spoljašnjih retrovizora*



Kada je vozilo pod naponom (uključeno), ako se pritisne dugme za odmagljivanje/odmrzavanje zadnjeg vetrobranskog stakla na volanu, i zadnje staklo i spoljašnji retrovizori će se grejati radi odmagljivanja ili odmrzavanja.

Štitnik od sunca

Blokiranje sunčeve svetlosti spreda



Povucite štitnik od sunca (1) nadole kako biste blokirali zaslepljujuću svetlost koja dolazi spreda.

Blokiranje bočne sunčeve svetlosti



Odvojite štitnik od sunca od centralnog nosača (1) i okrenite ga u stranu kako biste blokirali bočnu zaslepljujuću svetlost. (Napomena: Iako tekst navodi oznaku 1, na ilustraciji za bočno blokiranje nosač je označen brojem 2).

OPREZ

Ako treba da okrenete štitnik od sunca u stranu tokom vožnje, molimo vas da obratite pažnju na rastojanje od vozila ispred i iza vas i usporite ili zaustavite vozilo pre bilo kakve radnje. Budite oprezni pri okretanju štitnika od sunca, jer on tokom te radnje može privremeno blokirati vidik vozaču.

Električni prozori

U ovom vozilu sva 4 vrata su opremljena električnim prozorima.

⚠ UPOZORENJE

- Pre zatvaranja električnog prozora, proverite da niko od putnika ne drži deo tela van prozora.
- Nikada ne ostavljajte decu ili odrasle koji zahtevaju nadzor same u vozilu. Oni mogu nenamerno pritisnuti prekidač i zatvoriti prozor, što može dovesti do gušenja ili čak smrti.
- Ako putnik ostaje u vozilu, čak i na otvorenom prostoru, prozor mora ostati otvoren.
- Automatska funkcija protiv priklještenja (anti-pinch) ne radi kada je prozor skoro potpuno zatvoren; stoga proverite da svi putnici povuku delove tela izvan dometa prozora kako biste izbegli povrede.

Prekidači za prozore kod vozača



Vozačev panel sa prekidačima je glavni panel koji može kontrolisati sve prozore.

1. Levi prednji prozor
2. Desni prednji prozor
3. Desni zadnji prozor
4. Levi zadnji prozor
5. Prekidač za deaktivaciju prekidača prozora kod ostalih putnika

- Držite pritisnut ili povučen prekidač (1-4) lagano da biste spustili ili podigli prozore, i otpustite prekidač da biste zaustavili pomeranje prozora.
- Pritisnite prekidač (5) da biste deaktivirali prekidače za prozore na naslonima za ruke putnika; pritisnite isti prekidač ponovo da biste ih aktivirali.

⚠ UPOZORENJE

Kada je dete u vozilu, preporučuje se da vozač deaktivira prekidače za prozore kod putnika kako bi sprečio dete da samo upravlja prozorima.

1

Priprema pre vožnje

Prekidač prozora na vratima putnika



Prekidač prozora na vratima putnika može kontrolisati prozor na tim vratima. Ovaj prekidač radi na isti način kao i prekidač na vozačevim vratima.

Kada vozač deaktivira prekidače pomoću glavnog prekidača na svojim vratima, prekidači na vratima putnika neće funkcionisati.

Funkcija odloženog napajanja prozora

Prekidači za prozore se mogu koristiti za podizanje ili spuštanje prozora u roku od 30 sekundi nakon što se kontakt ili dugme za pokretanje motora (ENGINE START/STOP) prebaci iz položaja "ON" u položaj "OFF".

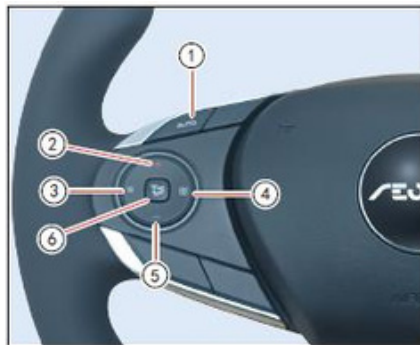
Za modele vozila koji nemaju funkciju protiv priklještenja (anti-pinch), ova funkcija odloženog napajanja će se deaktivirati čim se otvore vrata.

UPOZORENJE

Pre zatvaranja električnog prozora, uvek proverite da nijedan putnik ne drži ruke van prozora.

Kontrola klima uređaja (A/C)

Kontrolni panel klima uređaja



1. Dugme za automatski režim (AUTO)
2. Dugme za povećanje temperature
3. Dugme za smanjenje brzine ventilatora
4. Dugme za povećanje brzine ventilatora
5. Dugme za smanjenje temperature
6. Dugme za izbor režima izlaza vazduha



7. Dugme za isključivanje (OFF)
8. A/C dugme (uključivanje kompresora)
9. Dugme za odmrzavanje/odmagljivanje prednjeg vetrobranskog stakla
10. Dugme za odmrzavanje/odmagljivanje zadnjeg vetrobranskog stakla
11. Dugme za recirkulaciju vazduha

Napomena: Kod nekih modela, dugmići za kontrolu klima uređaja nalaze se na volanu, a informacije o klimi se prikazuju na instrument tabli.

OPREZ

Ventilatori za hlađenje, grejanje i klimatizaciju rade samo kada je kontakt ili dugme ENGINE START/STOP u položaju "ON".

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte decu ili odrasle kojima je potrebna nega, kao ni kućne ljubimce, same u vozilu. Oni mogu slučajno aktivirati prekidače ili kontrole, što može dovesti do ozbiljne nezgode ili čak smrti.
- Po toplom i sunčanom vremenu, temperatura u vozilu će brzo porasti u zatvorenom prostoru, što može izazvati ozbiljne povrede ili smrt ljudi ili životinja.
- Ne koristite režim recirkulacije duže vreme; u suprotnom će unutrašnji vazduh postati ustajao, a prozori zamagljeni. Ne podešavajte HVAC (sistem klime) tokom vožnje kako biste mogli da se koncentrišete na upravljanje vozilom.

1

Priprema pre vožnje

Podešavanje sistema klima uređaja (A/C)

Automatski (AUTO) režim

Pritisnite dugme AUTO, a zatim koristite dugmad za povećanje ili smanjenje temperature kako biste postavili željenu vrednost. Sistem će automatski detektovati unutrašnju temperaturu i kontrolisati režim recirkulacije/svežeg vazduha, raspodelu protoka vazduha i brzinu ventilatora kako bi što pre dostigao zadatu vrednost.

U AUTO režimu, pritisak na dugmad za recirkulaciju, A/C, izbor izlaza vazduha ili brzinu ventilatora prebacuje taj specifičan parametar u ručni režim, dok ostale funkcije ostaju automatske. Indikatorska lampica AUTO će se ugasiti ako se pritisne dugme za recirkulaciju, ali će sistem i dalje automatski kontrolisati temperaturu, A/C i brzinu ventilatora.

Ručni režim

Ako dugme AUTO nije pritisnuto, aktivan je ručni režim. Ručno podesite izlaz vazduha, jačinu izduvavanja, temperaturu, recirkulaciju, grejače stakala itd., prema vašim potrebama.

Uključivanje i isključivanje A/C sistema

- Uključivanje: Kada je sistem isključen, možete ga aktivirati pritiskom na dugme AUTO, A/C, dugmad za brzinu ventilatora ili dugme za izbor izlaza vazduha. Pritiskom na dugme za odmagljivanje prednjeg stakla direktno se aktivira taj režim.
- Isključivanje: Kada je sistem uključen, možete ga potpuno isključiti pritiskom na dugme OFF.

Grejanje

Pritisnite dugme A/C i proverite da li se indikatorska lampica na instrument tabli ugasila. Podesite željenu temperaturu i brzinu ventilatora pomoću odgovarajućih tastera.

OPREZ

- Ako je spoljna temperatura veoma niska, aktiviranje režima recirkulacije može poboljšati efikasnost grejanja.
- Za maksimalno grejanje, postavite temperaturu i brzinu ventilatora na maksimum.
- U slučaju zamagljenih stakala, koristite dugme za odmagljivanje prednjeg vetrobrana umesto uključivanja grejača dok je A/C isključen.

Hlađenje

Pritisnite dugme A/C, nakon čega će se na instrument tabli upaliti indikatorska lampica, što znači da kompresor klima uređaja radi. Pritisnite dugme za smanjenje temperature i dugme za povećanje brzine ventilatora kako biste postavili željene vrednosti.

OPREZ

- Za maksimalno hlađenje, koristite režim recirkulacije, podesite temperaturu na minimum i ventilator na maksimalnu brzinu.
- Ako leti osetite vruć vazduh iz otvora, prebacite na režim recirkulacije i najnižu temperaturu.
- Tokom hlađenja, kondenzovana voda se odvodi kroz cev, pa se ispod vozila može pojaviti lokva nakon zaustavljanja.
- Radi održavanja zaptivki kompresora, A/C treba uključiti barem jednom mesečno.
- A/C je koristan u svim godišnjim dobima jer uklanja vlagu iz vazduha.
- Za najbolji efekat hlađenja, prozori treba da budu zatvoreni. Međutim, ako je vozilo dugo bilo na suncu, kratko otvorite prozore da izađe vreo vazduh, pa ih zatvorite.

Odmagljivanje/odmrzavanje prednjeg vetrobrana

Ova funkcija se koristi za uklanjanje vlage, magle i mraza sa spoljašnje površine prednjeg stakla. Aktiviranjem ovog režima sistem automatski postavlja:

- Protok vazduha ka prednjem staklu.
- Režim svežeg vazduha (spoljna cirkulacija).
- Maksimalnu brzinu ventilatora.
- Temperaturu na kojoj je sistem bio pre gašenja.

Da biste isključili ovu funkciju, ponovo pritisnite dugme za odmagljivanje prednjeg stakla. Sistem će se vratiti u prethodno stanje.

1

Priprema pre vožnje

Odmagljivanje/odmrzavanje vetrobranskog stakla

Ova funkcija se koristi za uklanjanje vlage, magle i mraza sa površine zadnjeg stakla radi bolje preglednosti unazad.

- Kada se pritisne dugme za zadnji odmagljivač, upaliće se indikatora lampica na instrument tabli.
- Odmagljivač će raditi oko 15 minuta. Nakon tog vremena, on će se automatski isključiti.
- Da biste ga ručno isključili pre isteka vremena, ponovo pritisnite isto dugme; indikatora lampica će se ugasi.

Podešavanje brzine ventilatora

- Povećanje brzine: Pritisnite dugme za povećanje brzine ventilatora.
- Smanjenje brzine: Pritisnite dugme za smanjenje brzine ventilatora.

Kontrola temperature

- Smanjenje temperature: Pritisnite dugme za smanjenje temperature.
- Povećanje temperature: Pritisnite dugme za povećanje temperature.

zadnjeg

Izbor režima izlaza vazduha

Režim strujanja vazduha možete menjati uzastopnim pritiskanjem dugmeta za izbor izlaza vazduha:



Vazduh struji iz centralnih i bočnih otvora.



Vazduh struji iz centralnih, bočnih i podnih otvora.



Vazduh struji iz podnih otvora.



Vazduh struji iz otvora za prednje vetrobransko staklo i podnih otvora.

Kada je aktivirana funkcija odmagljivanja prednjeg vetrobrana, režim strujanja vazduha će biti usmeren na vetrobransko staklo, a nakon isključenja te funkcije, sistem se vraća na prethodno izabrani režim.

Režim recirkulacije / svežeg vazduha

- Svež vazduh: Ako je aktivan režim recirkulacije, pritisnite dugme da pređete na režim svežeg vazduha. Na instrument tabli će se pojaviti odgovarajući indikator.
- Recirkulacija: Ako je aktivan režim svežeg vazduha, pritisnite dugme da aktivirate recirkulaciju. Ponovnim pritiskom na dugme vraćate se u prethodno stanje.

OPREZ

- Režim svežeg vazduha treba koristiti kad god je to moguće kako bi se izbegao ustajao vazduh u vozilu i zamagljivanje prozora.
- Režim recirkulacije se preporučuje za pešćana i prašnja okruženja.

A/C senzor



A/C senzor (1) nalazi se na sredini prednjeg dela instrument table. Ovaj senzor detektuje intenzitet sunčevog zračenja i pomaže automatskom A/C sistemu da kontroliše temperaturu u vozilu.

Napomena: Ne blokirajte A/C senzor kako ne biste uticali na preciznost detekcije sunčevog zračenja.

Rashladno sredstvo

Ekološki uticaj rashladnog sredstva pažljivo je razmotren pri projektovanju. U slučaju popravke, obavezno koristite poseban punjač i mazivo za rashladno sredstvo. Upotreba neodgovarajućeg sredstva može izazvati ozbiljna oštećenja sistema.



OPREZ

Molimo vas da odete u ovlašćeni Dongfeng servis radi provere i popravke A/C sistema.

Filter vazduha

Filter vazduha u A/C sistemu služi za uklanjanje prljavštine, polena, prašine i drugih čestica. Da biste održali efikasno grejanje i hlađenje, redovno čistite ili menjajte filter prema uputstvima iz odeljka "Održavanje". Filter treba zameniti ranije ako protok vazduha приметно opadne ili ako se prozori često magle pri radu grejanja/klime.

Centralni izlaz vazduha



Okrećite kontrolni točkić (1) (gore/dole, levo/desno) da biste podesili smer strujanja vazduha prema željenom položaju. Izlaz vazduha se može potpuno zatvoriti okretanjem točkića do krajnjeg bočnog položaja.

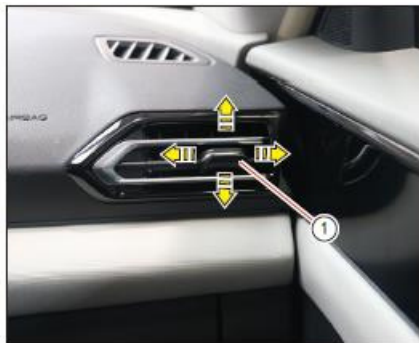
i NAPOMENA

Čak i kada je otvor zatvoren, mala količina vazduha može strujati kroz njega, što je normalna pojava.

1

Priprema pre vožnje

Bočni izlaz vazduha*



Okrećite kontrolni točkić (1) (gore/dole, levo/desno) da biste podesili smer strujanja vazduha na bočnom izlazu i usmerili vazduh u željeni položaj. Izlaz vazduha se može potpuno zatvoriti okretanjem kontrolnog točkića (1) do krajnjeg položaja u smeru centralnog izlaza vazduha.

UPOZORENJE

- Kako biste ostali koncentrisani na vožnju, nemojte podešavati kontrole na ekranu ili HVAC sistem (klimu) tokom kretanja vozila.
- Ako u ventilacionom otvoru pronađete bilo kakvo strano telo ili prosutu tečnost, ili ako osetite dim u sistemu ili bilo koju drugu abnormalnost, odmah zaustavite ventilaciju i kontaktirajte najbliži ovlašćeni Dongfeng servis. Ignorisanje ovakvih pojava može izazvati nezgodu ili požar.

Zadnji izlaz vazduha*

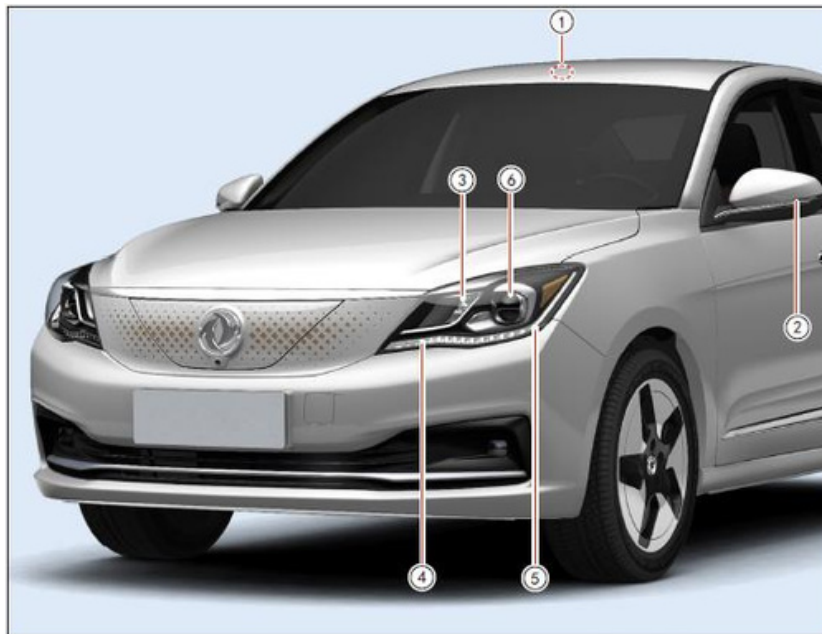


Okrećite kontrolni točkić (1) (gore/dole, levo/desno) da biste podesili smer strujanja vazduha na zadnjem izlazu i usmerili vazduh u željeni položaj.

- Okrenite točkić (2) ulevo da biste povećali jačinu izduvavanja vazduha na zadnjem izlazu.
- Okrenite točkić (2) udesno da biste smanjili jačinu izduvavanja, sve dok se izlaz potpuno ne zatvori.

Osvetljenje

Položaj svetiljki (napred)



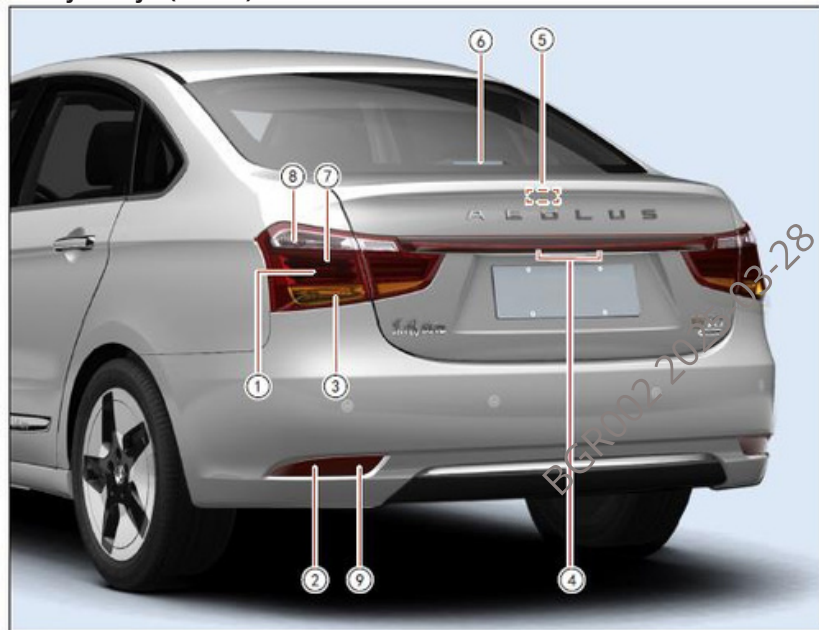
1. Prednje svetlo za čitanje mape (unutar kabine)
2. Bočni pokazivač pravca (migavac na retrovizoru)
3. Dugo svetlo
4. Pokazivač pravca (prednji migavac)
5. Prednje poziciono svetlo
6. Oboreno (kratko) svetlo

1

Priprema pre vožnje

Osvetljenje

Položaj svetiljki (Pozadi)



1. Stop svetlo (kočnica)
2. Zadnje svetlo za maglu (samo na jednoj strani)
3. Pokazivač pravca (zadnji migavac)
4. Svetlo registarske tablice
5. Svetlo prtljažnika
6. Visoko montirano (treće) stop svetlo
7. Zadnje poziciono svetlo
8. Svetlo za vožnju unazad (rikverc svetlo)
9. Katadiopter (mačje oko)

Napomena: Ovaj model opremljen je samo levim zadnjim svetlom za maglu.

Signalni uređaj

Katadiopter (9): Koristi se za reflektovanje svetlosti sa vozila koja se nalaze iza vas kako bi ih podsetio da drže bezbedno rastojanje. Ako je katadiopter oštećen, obratite se ovlašćenom Dongfeng servisu radi blagovremene zamene kako biste osigurali bezbednost u vožnji.

Funkcije osvetljenja

Glavno osvetljenje

U slučaju korišćenja osvetljenja, moraju se poštovati zakoni o bezbednosti saobraćaja na putevima. Prednja i zadnja svetla vozila koriste se da osiguraju vidno polje vozaču i daju signale drugim učesnicima u saobraćaju:

- Poziciona svetla: Kada se vozilo kreće ili je privremeno parkirano, ona ukazuju na prisustvo i širinu vozila kako bi ga drugi učesnici lakše uočili.
- Oborena (kratka) svetla: Osvetljavaju put ispred vozila. Prilikom mimoilaženja sa drugim vozilima, koristite oborena svetla umesto dugih kako biste izbegli zaslepljivanje vozača iz suprotnog smera.
- Duga svetla: Osvetljavaju put daleko ispred vozila. Uvek prebacite na oborena svetla kada vam u susret dolazi drugo vozilo.

Pomoćno osvetljenje

Pomoćna svetla su obezbeđena za upotrebu u posebnim uslovima vožnje:

- Zadnje svetlo za maglu: Služi za identifikaciju vozila sa veće udaljenosti u uslovima magle.
- Pokazivači pravca (migavci): Signaliziraju promenu pravca kretanja vozila kako bi upozorili druge vozače.

 **OPREZ**

S obzirom na to da se tokom rada farova stvara velika količina toplote, ona bi trebalo da se odvodi kroz ventilacioni otvor na faru koji nije potpuno zaptiven. Vlažan vazduh takođe može ući u far kroz ovaj otvor, pri čemu se vodena para kondenzuje na hladnom kućištu fara, što je normalna prirodna pojava i ne utiče na funkciju i radni vek fara. U tom slučaju, zaustavite vozilo na suvom i dobro provetrenom mestu kako bi vodena para postepeno isparila. Ako se voda nakuplja u kućištu lampe, obratite se ovlašćenom Dongfeng servisu.

Kombinovani prekidač za osvetljenje

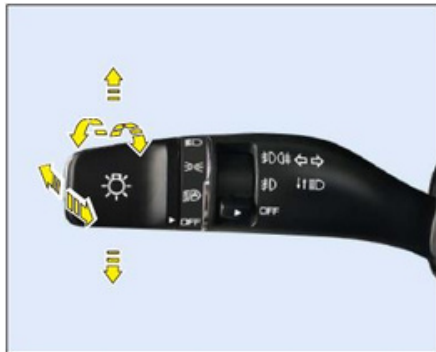


1. Točkić za kontrolu osvetljenja
2. Točkić za kontrolu svetala za maglu
3. Ručica za kontrolu osvetljenja

1

Priprema pre vožnje

Kontrola osvetljenja



Osvetljenje ISKLJUČENO (OFF)

Okrenite točkić za kontrolu osvetljenja tako da oznaka  na točkiću bude poravnata sa položajem . U ovom trenutku će se sva svetla ugasi.

Poziciona svetla

Okrenite točkić za kontrolu osvetljenja tako da oznaka  bude poravnata sa simbolom pozicionih svetala . Indikatorska lampica pozicionih svetala  na instrument tabli će se upaliti. Tada se pale prednja i zadnja poziciona svetla, kao i pozadinsko osvetljenje instrument table.

Automatska prednja svetla UKLJUČENA (AUTO)*

Okrenite točkić za kontrolu osvetljenja tako da oznaka  bude poravnata sa položajem AUTO . Indikatorska lampica automatskih svetala  na instrument tabli će se upaliti. U ovom režimu, farovi će se automatski uključiti kada je napolju mrak (npr. noću ili pri prolasku kroz tunel).

- Da biste isključili funkciju automatskih svetala (AHO), okrenite točkić  na položaj .
- Ako funkcija AHO ne radi ispravno, kratka svetla i poziciona svetla će se uključiti. U tom slučaju kontaktirajte ovlašćeni servis radi provere.

Kratka/duga svetla UKLJUČENA

Okrenite točkić za kontrolu osvetljenja tako da oznaka  bude poravnata sa simbolom kratkih svetala . Indikatorska lampica kratkih svetala  na instrument tabli će se upaliti, a kratka svetla će početi da rade.

- Uključivanje dugih svetala: Dok su kratka svetla uključena, gurnite ručicu prekidača napred (od sebe, normalno na ravan volana). Tada će raditi i duga i kratka svetla, a na instrument tabli će se upaliti plava indikatorska lampica  dugih svetala.
- Isključivanje dugih svetala: Vratite ručicu u početni (srednji) položaj.

Upozorenje dugim svetlima (ablendovanje)

Čak i ako nijedno svetlo nije uključeno, možete aktivirati duga svetla povlačenjem ručice ka sebi (prema volanu). Kada pustite ručicu, ona će se sama vratiti u prvobitni položaj i svetla će se ugasi. Uzastopnim povlačenjem i puštanjem ručice postiže se efekat blicanja dugim svetlima radi upozorenja.

Bezbedna upotreba dugih svetala

OPREZ

Korišćenje dugih svetala u uslovima dobre osvetljenosti može zaslepiti druge vozače i izazvati saobraćajne nezgode. Duga svetla treba koristiti na sledeći način:

- Nikada ne koristite duga svetla tokom vožnje u gradskim sredinama.
- Duga i kratka svetla treba naizmenično paliti kada se vozila koja se kreću u suprotnim smerovima susreću noću. Na putevima bez razdelne linije ili centralne izolacije, obavezno pređite na kratka svetla 150 m pre susreta sa nadolazećim vozilom.
- Prilikom prolaska kroz oštre krivine, preko uspona, mostova, pešačkih prelaza ili raskrsnica bez semafora noću, naizmenično menjajte duga i kratka svetla kao znak upozorenja.
- Prilikom preticanja noću, takođe naizmenično koristite duga i kratka svetla radi upozorenja.
- Ako vas zaslepe duga svetla vozila iz suprotnog smera, naizmenično palite duga i kratka svetla kako biste podsetili tog vozača da ih isključi.

OPREZ

- Ako vas zaslepe duga svetla vozila iza vas, lagano pritisnite pedal kočnice nekoliko puta (da aktivirate stop svetla) kako biste podsetili tog vozača da drži bezbedno rastojanje.
- Prilikom vožnje na autoputu (ekspresnom putu), preporučuje se korišćenje dugih svetala.

Pokazivač pravca (Migavac)

- Desni skretanje: Pomerite ručicu kombinovanog prekidača naviše (paralelno sa volanom). Desna zelena strelica  na instrument tabli će treptati.
- Levo skretanje: Pomerite ručicu naniže. Leva zelena strelica  na instrument tabli će treptati.
- Ručica se automatski vraća u početni položaj nakon što vratite volan; u suprotnom, migavac će se sam ugasiti.

Kvar pokazivača pravca

Ako lampica migavca na instrument tabli treperi neuobičajeno brzo, to je znak da je sijalica ili sistem na toj strani u kvaru. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom Dongfeng servisu radi provere.

Funkcija promene trake pokazivača pravca

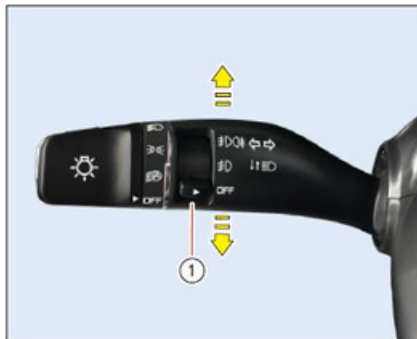
Ova funkcija omogućava signalizaciju bez potpunog prebacivanja ručice. Lagano povucite ručicu kombinovanog prekidača samo do tačke otpora:

- Za desnu traku: Pomerite ručicu naviše. Desni migavac i indikator  će automatski zatreperti 3 puta.
- Za levu traku: Pomerite ručicu naniže. Levi migavac i indikator  će automatski zatreperti 3 puta.

OPREZ

Na kraju skretanja ili završetku promene trake, uverite se da se ručica vratila u neutralni položaj; ako se to ne desi automatski, vratite je ručno

Svetlo za maglu*



Svetla za maglu će se uključiti samo kada su uključena poziciona svetla, duga svetla ili kratka svetla.

Svetlo za maglu ISKLJUČENO (OFF)

Pomerite točkić za kontrolu svetala za maglu tako da se oznaka  na točkiću poravna sa položajem **OFF**. U tom trenutku, prednja (ako postoje) i zadnja svetla za maglu će biti isključena.

Zadnje svetlo za maglu UKLJUČENO (ON)

Pomerite točkić za kontrolu svetala za maglu (1) nagore, tako da se oznaka  poravna sa položajem . U tom trenutku će se istovremeno upaliti zadnje svetlo za maglu i indikatorska lampica zadnjeg svetla za maglu na instrument tabli . Kada je zadnje svetlo za maglu uključeno, pomerite točkić (1) tako da se oznaka  poravna sa položajem . U tom trenutku, zadnje svetlo za maglu i indikatorska lampica zadnjeg svetla za maglu  na instrument tabli će se ugasiti.

 **OPREZ**

Upotreba svetala za maglu je obavezna samo u uslovima kiše, magle, leda ili snega, ili u slučaju loše vidljivosti.

Nivelacija farova



Kada je ENGINE START/STOP dugme u položaju "ON" i farovi su uključeni, vozač može okretati točkić za ručnu nivelaciju (1) na levoj strani instrument table kako bi podesio visinu osvetljenja farova.

- Ako se vozilo kreće sa praznim prtljažnikom po ravnom putu, izaberite normalan položaj "0".
- Ako se broj putnika i opterećenje prtljažnika u vozilu promene, visina osvetljenja farova može postati veća od normalne.
- Ako se vozilo kreće brdovitim putem, farovi mogu direktno osvetliti unutrašnji ili spoljašnji retrovizor vozila ispred ili vetrobransko staklo nadolazećeg vozila, zamagljujući vid drugog vozača. Okrenite točkić (1) da podesite visinu snopa. Što je veći broj označen na točkiću, to je visina osvetljenja farova niža.

Funkcija "Follow-me-home"

Ova funkcija se aktivira sledećim koracima:

1. Postavite ENGINE START/STOP dugme u položaj OFF;
2. U roku od 60 sekundi, povucite ručicu kombinovanog prekidača za osvetljenje ka volanu. Kratka svetla će ostati uključena određeno vreme kako bi vam osvetlila put pri napuštanju parkinga u mraku. Nakon isteka tog vremena, kratka svetla će se automatski ugasi.

OPREZ

Ako ne planirate da koristite vozilo duže vreme, ne uključujte svetla kako se akumulator ne bi ispraznio.

Gašenje svetala nakon zaključavanja vrata*
Nakon što su sva vrata zatvorena i zaključana, sva spoljašnja svetla će se automatski ugasi. (Napomena: Funkcija "Follow-me-home" ne utiče na funkciju gašenja svetala nakon zaključavanja vrata.)

Prednja svetla u kabini

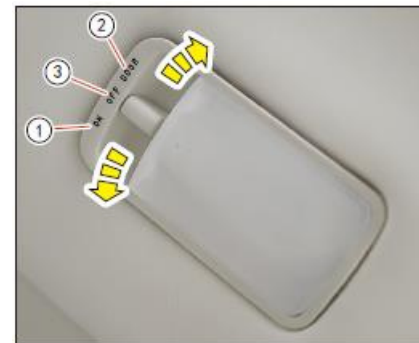


Pritisnite zadnji deo kućišta lampe da biste uključili odgovarajuće prednje svetlo; ponovo pritisnite zadnji deo kućišta da biste ga isključili.

OPREZ

Prednja svetla u kabini rade sve dok akumulator ima struje, bez obzira na položaj ENGINE START/STOP dugmeta.

Zadnje svetlo u kabini



Zadnje svetlo ima prekidač sa 3 položaja za uključivanje i isključivanje:

- Kada je prekidač u položaju ①, zadnja svetla su stalno uključena.
- Kada je prekidač u položaju ②, a kontakt ili ENGINE START/STOP dugme u položaju "OFF" ili "ACC", zadnje svetlo će se postepeno uključiti ako su bilo koja vrata otvorena. Svetlo će ostati uključeno 15 minuta (ili 5 minuta), a zatim će se ugasi; ako se sva vrata zatvore u tom periodu, svetlo će ostati uključeno još 15 sekundi i potom se ugasi.

Kada je prekidač zadnjeg svetla u kabini u položaju ②, a ENGINE START/STOP dugme u položaju "OFF", zadnje svetlo u kabini će se postepeno uključiti kada se bilo koja vrata otključaju, a zatim postepeno ugasiti nakon što se vrata zaključaju.

Kada je prekidač zadnjeg svetla u kabini u položaju ③, zadnja svetla u kabini se nikada neće uključiti.

Zadnja svetla u kabini se takođe mogu isključiti bilo kojom od sledećih radnji umesto čekanja 15 sekundi:

- Postavite ENGINE START/STOP dugme u položaj "ON";
- Zaključajte vrata;
- Pomerite prekidač zadnjeg svetla u kabini u položaj ③.

OPREZ

Prilikom napuštanja vozila, isključite svetla kako biste sprečili pražnjenje akumulatora.

Svetlo prtljažnika



Kada se poklopac prtljažnika otvori, svetlo prtljažnika će se uključiti. Kada se poklopac prtljažnika zatvori, ovo svetlo će se ugasiti. Štedni režim unutrašnjeg osvetljenja Unutrašnja svetla će se automatski ugasiti u roku od 15 minuta nakon što se ENGINE START/STOP dugme postavi u položaj "OFF". Da biste ponovo uključili unutrašnja svetla, samo postavite ENGINE START/STOP dugme u položaj "ON".

Katadiopler (Retro-reflektor)*



Napomena: Katadiopler se koristi za reflektovanje svetlosti sa bilo kog vozila iza kako bi podsetio vozača da drži bezbedno rastojanje. Održavajte površinu katadioplera čistom. Ako je katadiopler oštećen, idite u ovlašćeni Dongfeng servis da ga zamenite na vreme kako biste osigurali bezbednost vožnje.

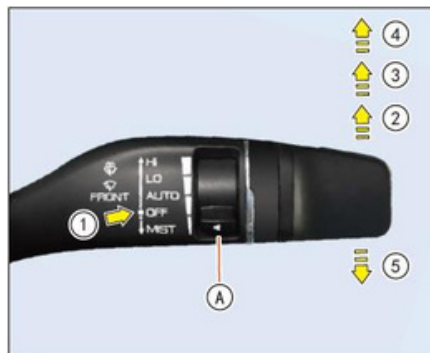
Brisač i perač vetrobranskog stakla

Brisači i perači vetrobranskog stakla rade samo kada je ENGINE START/STOP dugme u položaju "ON".

OPREZ

- Ako brisač ne može da radi zbog snega ili leda, ne uključujte ga. Prvo uključite odmrzivač vetrobranskog stakla da otopite sneg ili led oko metlica.
- Ako nakon pranja vozila u automatskoj perionici ostanu mrlje na staklu, očistite staklo tečnošću za pranje vetrobrana.
- Ne uključujte brisače kada je vetrobran suv, jer brisanje bez vode može oštetiti metlice i izgubiti staklo.

Prednji brisač



Ⓐ Poluga za podešavanje intervala povremenog brisanja / osjetljivosti automatskog brisanja

- ① **OFF** - Zaustavljanje brisanja.
- ② **INT / AUTO** - Povremeno brisanje / Automatsko brisanje.
- ③ **LO** - Brisanje malom brzinom.
- ④ **HI** - Brisanje velikom brzinom.
- ⑤ **MIST** - Jednokratno brisanje.

Rad ručice:

- Kada je prekidač u položaju ①, brisači ne rade.
- Pomeranjem ručice nagore (paralelno sa volanom) u položaj ② **INT**, brisači rade povremeno. Pomeranjem poluge Ⓐ nagore skraćuje se interval brisanja, a nadole se produžava.
- U položaju ③, brisači rade neprekidno malom brzinom.
- U položaju ④, brisači rade neprekidno velikom brzinom.
- Pomeranjem ručice nadole u položaj ⑤ (MIST), brisači će obaviti jedan ciklus i automatski se vratiti u početni položaj.

1

Priprema pre vožnje

Funkcija automatskog brisanja prednjeg brisača*

Kada je ENGINE START/STOP dugme u položaju "ON", a prekidač brisača u položaju **AUTO** senzor za kišu/svetlo pored unutrašnjeg retrovizora detektuje padavine. Brisač će se automatski uključiti, a brzina brisanja će se prilagođavati intenzitetu kiše.

- Ako je senzor prekriven blatom, uljem, prašinom i slično, funkcija automatskog brisanja možda neće raditi ispravno.
- Ako je prekidač u položaju "LO" ili "HI", brisač će raditi zadatom brzinom, a funkcija automatskog senzora tada neće biti aktivna.

Perač prednjeg vetrobranskog stakla



Da biste aktivirali perač, povucite kombinovani prekidač ka volanu dok se potrebna tečnost za pranje ne rasprši po vetrobranu. Tada će prednji brisač raditi neprekidno tokom 3 ciklusa, a zatim se automatski vratiti u početni položaj.

OPREZ

- Nemojte držati perač uključen neprekidno duže od 30 sekundi.
- Ako u rezervoaru nema tečnosti za pranje, nemojte aktivirati perač.
- Zimi uvek koristite tečnost za pranje vetrobrana sa zaštitom od smrzavanja. Dodavanje vode nije dozvoljeno jer će se smrznuti i izazvati oštećenje mehanizma perača.

UPOZORENJE

- Kada je spoljašnja temperatura ispod 0°C, tečnost za pranje se može smrznuti na vetrobranu nakon raspršivanja. To dovodi do zamućenog vida i ugrožava bezbednost vožnje; ako je čišćenje vetrobrana neophodno, učinite to pri maloj brzini ili dok je vozilo zaustavljeno.

2. Bezbedna vožnja

Napomene o vožnji	64
Održavanje vozila u normalnom stanju	64
Održavanje pravilnog položaja tela	64
Mere opreza pri vožnji	65
Opšte znanje i veštine vožnje	66
Bezbedno parkiranje	70
Pregled kabine	72
Instrument tabla	74
Instrument tabla	74
Vizuelni i tekstualni podsetnici	84
Pokretanje i menjanje brzina	85
Zona pedala	85
Pokretanje vozila	86

Kontrola menjača*	88
Regeneracija energije	89
Kočnica i pomoć pri kočenju	90
Električna parkirna kočnica (EPB)	92
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	93
Elektronska raspodela sile kočenja (EBD)	94
Pomoć pri kočenju (BA)	94
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	94
Pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC)	95
Sistem kontrole trakcije (TCS)	95
Električni servo upravljač (EPS)	96
Pomoć u vožnji*	97
Akustični sistem upozorenja na vozilo (AVAS)*	97

Pomoć pri parkiranju	98
Radar za vožnju unazad	98
Sistem protiv krađe*	100
Opšti opis	100

Ovaj odeljak uglavnom uvodi važne informacije, osnove rukovanja, preporuke i mere predostrožnosti za bezbednu vožnju. Radi bezbednosti vas i vaših putnika, pažljivo pročitajte i pridržavajte se relevantnih propisa.

Održavanje vozila u normalnom stanju

Kvarovi na vozilu ozbiljno narušavaju bezbednost vožnje. Kako bi se osigurala bezbednost, vozači treba da odlaze u ovlašćeni Dongfeng servis na redovno održavanje prema odredbama ovog uputstva i da uvek obavljaju rutinske provere pre vožnje.

Održavanje pravilnog položaja tela

Pravilan položaj vozača

Vožnja u pravilnom položaju može smanjiti umor i osigurati bezbednost. Pre vožnje, vozač treba da obavi sledeće radnje:

1. Pomerite sedište napred ili nazad u odgovarajući položaj, tako da pedale gasa i kočnice mogu biti potpuno pritisnute dok je koleno blago savijeno;
2. Podesite naslon sedišta pod odgovarajućim uglom, tako da leđa vozača potpuno naležu na naslon;

3. Podesite naslon za glavu tako da njegova sredina bude u ravni sa srednjim delom ušiju vozača, a potiljak što bliže naslonu;
4. Podesite volan tako da grudi budu udaljene od volana što je više moguće. Uverite se da se najviša tačka volana može držati čak i kada je lakat blago savijen;
5. Podesite retrovizore u odgovarajuće položaje;
6. Pravilno vežite sigurnosni pojas.

Pravilan položaj suvozača

Radi bezbedne vožnje, suvozač treba da se pridržava sledećeg:

1. Podesite sedište tako da ostane dovoljno rastojanja između suvozača i instrument table, kako bi vazdušni jastuk pružio najefikasniju zaštitu prilikom aktiviranja;
2. Podesite naslon sedišta tako da bude gotovo vertikalno, kako bi leđa suvozača nalegla na naslon;
3. Podesite naslon za glavu tako da njegova sredina bude u ravni sa srednjim delom ušiju suvozača, a potiljak što bliže naslonu;
4. Pravilno vežite sigurnosni pojas;
5. Stavite stopala na pod ispred suvozačevog sedišta.

Pravilan položaj putnika na zadnjem sedištu
Radi bezbedne vožnje, putnici na zadnjem sedištu treba da se pridržavaju sledećeg:

1. Održavajte pravilan položaj tela i naslonite se na naslone sedišta;
2. Stavite stopala na pod ispred zadnjih sedišta;
3. Pravilno vežite sigurnosni pojas;
4. Za bezbednu vožnju dece, moraju se preduzeti odgovarajuće zaštitne mere u skladu sa relevantnim propisima.

Bezbedna vožnja sa kućnim ljubimcima

Ako su u vozilu ljubimci, obratite pažnju na sledeće:

1. Tokom vožnje se ne igrajte sa ljubimcima, jer može doći do ozbiljnih nezgoda;
2. Osigurajte da su ljubimci pravilno vezani ili u transporteru tokom cele vožnje; u suprotnom, mogu ometati vozača i izazvati udes;
3. U slučaju nezgode, naglog skretanja ili kočenja, neobezbeđeni ljubimci mogu biti odbačeni i zadobiti povrede;
4. Ne ostavljajte ljubimce same u vozilu, jer mogu slučajno aktivirati prekidače uređaja ili uginuti od gušenja u hermetički zatvorenom vozilu.

Opterećenje

OPREZ

Opterećenje vozila i raspored tereta značajno menjaju karakteristike vožnje. Prilagodite način vožnje kako biste održali stabilnost, a u slučaju teškog tereta obavezno smanjite brzinu.

Mere opreza pri vožnji

- Izbegavajte nagla ubrzanja ili kočenja;
- Izbegavajte oštra skretanja;
- Izbegavajte nagle promene pravca ili trake;
- Ne vozite preblizu vozilu ispred vas;
- Izbegavajte vožnju u stanju umora kada opadaju refleksi. Uzimanje lekova koji izazivaju pospanost, alkohola ili droga slabi reakcije vozača i vodi do teških nezgoda.

Prilagodite vožnju specifičnim uslovima na putu i vremenskim prilikama (npr. jak vetar, prašina, kiša, mećava, prolazak kroz vodu, planinski predeli itd.) kako biste osigurali bezbednost.

OPREZ

- Tokom vožnje ne dozvolite da vas ometaju spoljni faktori poput pušenja, jela, razgovora sa putnicima ili telefoniranja.
- Ne vozite ako su vam smanjene psihofizičke sposobnosti. Mnogi lekovi (prema SZO) mogu negativno uticati na bezbednost vožnje, uključujući hipnotike, lekove za mučninu, alergije, bolove, epilepsiju, visok pritisak ili dijabetes.
- Strogo se pridržavajte saobraćajnih propisa i ograničenja brzine.
- Uvek prilagođavajte brzinu trenutnom stanju na putu, gustini saobraćaja i vremenskim uslovima.

Opšte znanje i veštine vožnje

Efikasna upotreba vozila

1. Redovno održavajte vozilo kako bi bilo u dobrom stanju. Za duži vek trajanja delova i manje troškove, neophodno je redovno održavanje; ako se vozilo često koristi u teškim uslovima, skratite intervale održavanja.
2. Održavajte pravilan pritisak u gumama. Nedovoljan pritisak vodi ka abnormalnom trošenju guma i povećanoj potrošnji energije.
3. Osigurajte pravilno poravnanje točkova (centriranje trapova), inače će se gume brzo istrošiti.
4. Ne držite nepotrebne predmete u vozilu.
5. Ubrzavajte lagano i ravnomerno; izbegavajte naglo kretanje.
6. Izbegavajte vožnju u područjima sa gustim saobraćajem ili zastojima kako biste sprečili stalna ubrzavanja i kočenja.
7. Izbegavajte nepotrebno zaustavljanje i kočenje; vozite stabilnom brzinom. Prilagođavanje brzine saobraćajnim svetlima može smanjiti broj zaustavljanja; na putevima bez semafora, držite bezbedno rastojanje kako biste izbegli naglo kočenje i smanjili trošenje kočnica.

8. Ne držite nogu na pedali kočnice tokom vožnje zbog rizika od pregrevanja i preranog trošenja kočionih obloga.
9. Pri bočnim naletima vetra vozite sporije radi lakše kontrole.
10. Tokom vožnje pratite pravilan smer kretanja; izbegavajte oštre predmete ili ivičnjake kako biste sprečili oštećenja ili pucanje guma.
11. Izbegavajte udarce u ivičnjake i smanjite brzinu na neravnim putevima.
12. Sprečite nakupljanje prljavštine na šasiji kako biste izbegli povećanje težine vozila i koroziju.
13. Kočnice se mogu nakvasiti tokom pranja vozila ili prolaska kroz duboku vodu. Nakon kretanja vozite polako i nekoliko puta lagano pritisnite kočnicu da se osuše. Ako kočnice i dalje ne rade bezbedno, zaustavite vozilo i kontaktirajte ovlašćeni Dongfeng servis.

OPREZ

- Pre vožnje proverite da li je parkirna kočnica otpuštena.
- Ne oslanjajte nogu na pedal kočnice tokom vožnje, jer nesvesni pritisak dovodi do pregrevanja i trošenja kočionih obloga.
- Izbegavajte poplavljene puteve zbog rizika od kvašenja kočnica.

Vožnja po kiši

Kada pada kiša, vidljivost opada, stakla se magle, a put postaje klizav. Pljusak dodatno pogoršava vidljivost; uključite farove, svetla za maglu i sva četiri migavca (hazard lights). Efikasnost kočenja opada kada su kočnice mokre. Povećajte rastojanje i smanjite brzinu. Ne vozite brzo po kiši, jer veća brzina povećava rizik od akvaplaninga (proklizavanja na sloju vode).

 OPREZ

Ako na putu ima poplavljenih delova, postoji opasnost od akvaplaninga. Naglo kočenje, ubrzavanje i oštra skretanja mogu izazvati proklizavanje guma i smanjiti upravljivost vozila, što dovodi do nezgoda.

Prolazak kroz vodu

Ako je neophodno proći kroz poplavljenju sekciju puta, obratite pažnju na sledeće:

1. Pre prolaska, pravilno procenite ili ispitajte dubinu vode i skrivene opasnosti; dubina vode ne bi smela da bude viša od donje ivice karoserije. Ne prolazite kroz poplavljena područja sa nepoznatim uslovima.
2. Pre vožnje kroz vodu, isključite klima uređaj (A/C), izaberite ravan teren i vozite kroz vodu stabilnom i malom brzinom.
3. Tokom prolaska kroz vodu, ne zaustavljajte se na pola puta.
4. Nakon prolaska, nežno pritisnite pedal kočnice nekoliko puta kako biste osušili kočnice i vratili silu kočenja.
5. Nakon prolaska, blagovremeno uklonite blato sa šara na gumama.
6. Ne otvarajte vrata tokom prolaska kroz vodu kako biste izbegli prodor vode u vozilo.

Veštine vožnje zimi

1. Kada nastupi zima, posetite ovlašćeni Dongfeng servis radi zimske zaštite i održavanja vozila.
2. Koristite zimske gume kada je to potrebno.
3. Preporučuje se da u vozilu imate neophodan alat za hitne slučajeve, kao što su četka za sneg i strugač za led.
4. Nemojte na silu otvarati zamrznuta vrata, prozore ili krovni prozor, niti pomerati zamrznute brisače; otopite zamrznute delove toplom vodom i odmah obrišite vodu kako biste sprečili ponovno smrzavanje.
5. Proverite i uklonite led i sneg koji se mogu nakupiti na prednjem i zadnjem vetrobranu, spoljnim svetlima, krovu, šasiji, gumama ili kočnicama.
6. Uklonite sneg ili blato sa donova obuće pre ulaska u vozilo.
7. Lagano pokrenite motor, polako ubrzavajte vozilo i držite bezbedno rastojanje od vozila ispred. Izbegavajte nagla ubrzanja, naglo kočenje i oštra skretanja.

Vožnja kroz tunele

Ljudskom oku je potreban period prilagođavanja kada se spoljašnja svetlost naglo smanji ili poveća. Obratite pažnju na sledeće prilikom vožnje kroz tunele:

1. Usporite i držite bezbedno rastojanje od vozila ispred.
2. Pažljivo pratite saobraćajne znake ili informacione table.
3. Unapred uključite farove i ne koristite sirenu.

Veštine kočenja

- Mere opreza pri kočenju

Nakon kočenja, sklonite nogu sa pedale kočnice. Nemojte istovremeno pritiskati pedal kočnice i pedal gasa tokom vožnje. Kada kočioni sistem primeni snažnu silu kočenja, nastavite da vozite na kratkoj udaljenosti kako biste brže ohladili kočnice u protoku vazduha, radije nego da se odmah parkirate. Kada ABS sistem radi normalno, može se osetiti blaga vibracija pedale kočnice. U tom trenutku, nastavite da pritiskate pedal kočnice do kraja umesto da je otpustite.

Tokom kočenja u nuždi, pritisnite pedalu kočnice do kraja najbrže što možete i najvećom snagom.

- Kočenje tokom vožnje nizbrdo

Tokom vožnje nizbrdo, nemojte neprekidno pritiskati pedalu kočnice. U suprotnom, kočnice će se pregrijati i efikasnost kočenja će se smanjiti. Nežno pritiskajte pedalu kočnice povremeno (isprekidano kočenje). U suprotnom, može doći do degradacije vakuumskog pojačivača kočnica, što narušava efikasnost kočenja.

- Kočenje na mokrim i klizavim putevima

Tokom duže vožnje po jakoj kiši bez kočenja, reakcija kočnica može biti zakasnela pri prvom pritisku jer su kočnice mokre. Reakcija kočnica takođe može kasniti nakon pranja vozila ili prolaska kroz duboku vodu.

Pošto su zaustavni putevi duži na klizavim putevima, obratite pažnju na održavanje većeg rastojanja od vozila ispred.

Nakon pranja vozila ili vožnje po klizavim putevima, lagano pritisnite pedalu kočnice nekoliko puta kada saobraćajni uslovi to dozvole, kako biste podigli temperaturu kočionih diskova i osušili kočnice, čime se vraća sila kočenja.

- Kočenje na putevima sa putnom solju

Tokom vožnje na putevima sa putnom solju, na kočionim diskovima i pločicama može se stvoriti sloj soli, što može dovesti do značajnog povećanja zaustavnog puta. Molimo vas da pratite sledeće savete:

1. Pod uslovom da drugi učesnici u saobraćaju nisu ugroženi, povremeno kočite kako biste sprečili nakupljanje soli;
2. Na kraju hoda pedale ili pre početka sledećeg pritiska, pažljivo pritisnite pedalu kočnice;
3. Držite veće rastojanje od vozila ispred.

- Kočenje sa novim kočionim pločicama

Najbolji efekat kočenja može se postići tek nakon razrade nakon zamene kočionih pločica i diskova novim. Zbog toga, tokom početne vožnje, mora se primeniti veća sila na pedalu kočnice kako bi se postigli dobri efekti kočenja.

Razrađivanje

Mere opreza za razrađivanje

Kako bi se produžio vek trajanja vozila, novo vozilo treba da se razradi u početnoj fazi upotrebe:

1. Razrađivanje treba da traje 1500 km;
2. Izaberite dobar put i vozite sa laganim opterećenjem;
3. Lagano pokrenite motor i obavljajte operacije nežno, i održavajte umerenu brzinu vozila ne veću od 80% maksimalne brzine;
4. Nemojte do kraja pritiskati pedalu gasa radi naglog ubrzanja;
5. Izbegavajte kočenje u nuždi tokom prvih 300 km;
6. Strogo se pridržavajte radnih procedura, budite pažljivi tokom rutinskog održavanja vozila i obratite pažnju na zvuk i promene temperature svakog sklopa tokom rada.



OPREZ

Obavezno idite u ovlašćeni Dongfeng servis na prvo održavanje kako biste ostvarili pravo na garanciju odmah nakon 5000 km.

Razrađivanje guma i kočionih pločica

Vozite umerenom brzinom tokom prvih 500 km radi razrađivanja novih guma.

Tokom prvih 300 km, nove kočione pločice i diskovi ne mogu postići najbolje stanje trenja. Izbegavajte kočenje u nuždi, držite bezbedno rastojanje i polako pritiskajte pedal kočnice kako biste postigli najbolje stanje razrađenosti.

- Razrađivanje je takođe neophodno nakon zamene novim gumama i kočionim pločicama.

UPOZORENJE

- Pošto nove gume i kočione pločice koje nisu razrađene ne postižu najbolje prijanjanje i trenje, vozite pažljivo tokom prvih 500 km kako biste sprečili nezgode.
- Razrađivanje je takođe neophodno nakon zamene novim gumama i kočionim pločicama.
- Tokom vožnje, držite bezbedno rastojanje od drugih vozila kako biste sprečili kočenje u nuždi. U ovom trenutku, pošto nove gume i kočione pločice nisu razrađene, njihovo prijanjanje i trenje su nedovoljni, što lako može izazvati saobraćajne nezgode.

Vožnja u ekstremno hladnim vremenskim uslovima

U ekstremno hladnim uslovima, pored zahteva za vožnju zimi, obratite pažnju na sledeće:

- Osigurajte dobre performanse akumulatora.
- Kako je snaga pokretanja koju akumulator pruža na niskim temperaturama manja nego na normalnim temperaturama, preporučuje se odlazak u ovlašćeni Dongfeng servis radi provere akumulatora, dopune ili zamene, ako je potrebno, pre dolaska zime.
- Ako vozilo treba da bude parkirano u ekstremno hladnom okruženju nekoliko dana ili duže, izvadite akumulator i čuvajte ga u prostoriji sa normalnom temperaturom kako biste ga zaštitili od smrzavanja.
- U ekstremno hladnim uslovima, preporučuje se parkiranje vozila u garaži ili zaklonu od vetra/kiše/snega, ili prekrivanje vozila debljom pamučnom zaštitom kako bi se izbegao podnapon akumulatora.
- Ako je spoljašnja temperatura abnormalno niska, zabranjeno je pokretati motor.

Vožnja po vrelom vremenu

Tokom vrelih dana, zbog visoke spoljašnje temperature, lako dolazi do nezgoda izazvanih opasnim uslovima kao što je pucanje gume. Stoga, obratite pažnju na sledeće:

- Pre pokretanja motora, proverite da li je pritisak u gumama normalan.
- U skladu sa potrebama putovanja, preporučuje se nošenje neophodne opreme za hitne slučajeve, kao što su kofa, kablovi za startovanje i lekovi za prevenciju toplotnog udara.
- Nakon što je vozilo radilo duži vremenski period, preporučuje se bezbedno zaustavljanje na hladnom mestu kako bi se sprečile nezgode izazvane pucanjem gume usled prekomernog pritiska i visokih temperatura u gumama.
- Ako je spoljašnja temperatura abnormalno visoka (npr. iznad 45°C), zabranjeno je pokretati motor, što može izazvati spontano sagorevanje vozila i samim tim telesne povrede.

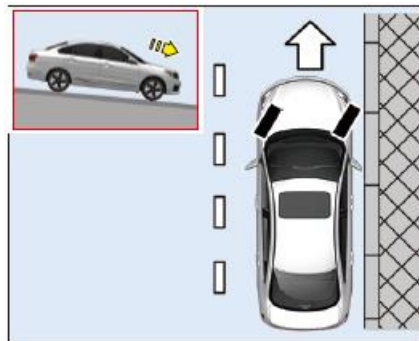
Bezbedno parkiranje

Metoda parkiranja

Vozilo treba parkirati na bezbednom i ravnom mestu. Ispravan način parkiranja osigurava da je vozilo obezbeđeno od slučajnog proklizavanja:

- 1.Čvrsto parkirajte vozilo, aktivirajte električnu parkirnu kočnicu (EPB) i proverite da li ona pouzdano radi;
- 2.Pritisnite dugme "P" na ručici menjača kako biste postavili menjač u položaj "P";
- 3.Proverite da li su sva svetla i drugi električni potrošači isključeni. Proverite da li su prozori zatvoreni, postavite prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaj "OFF", ponesite ključ sa sobom i zaključajte sva vrata;
- 4.Prilikom parkiranja na nizbrdici, obavezno okrenite prednje točkove ka ivici puta;
- 5.Prilikom parkiranja na nagibu, obavezno poduprite prednje točkove vozila klinovima za blokiranje točkova ili sličnim predmetima kada je vozilo prazno, a obavezno fiksirajte sve točkove vozila klinovima ili sličnim predmetima kada je vozilo opterećeno.

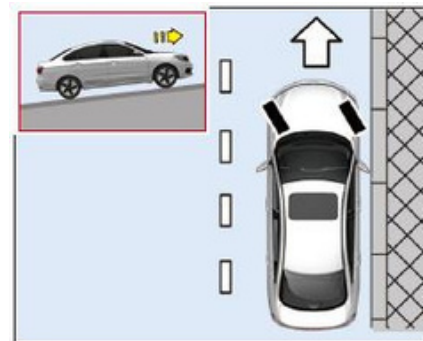
Parkiranje na nizbrdici sa ivičnjakom



(Prikazana ilustracija vozila sa točkovima okrenutim ka ivičnjaku)

Okrenite volan prema ivičnjaku i vozite vozilo polako napred dok prednji točkovi na strani ivičnjaka lagano ne dodirnu ivičnjak.

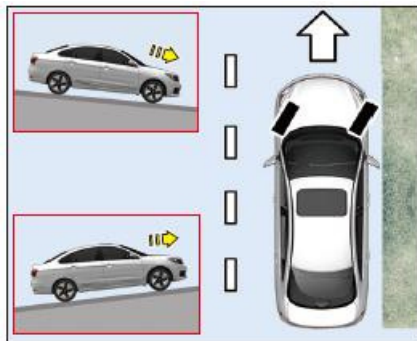
Parkiranje na uzbrdici sa ivičnjakom



(Prikazana ilustracija vozila sa točkovima okrenutim od ivičnjaka)

Okrenite volan suprotno od ivičnjaka i vozite vozilo polako unazad dok prednji točkovi na strani ivičnjaka lagano ne dodirnu ivičnjak.

Parkiranje na usponu bez ivičnjaka



(Prikazana ilustracija vozila na usponu sa točkovima okrenutim ka ivici puta)

Okrenite prednje točkove prema ivici puta kako biste sprečili da se vozilo pomeri ka centru puta.

OPREZ

- Kada se vozilo ne koristi duže vreme, trakciona baterija će se postepeno prazniti. Stoga, ako je vaše vozilo bilo parkirano duži period, nivo napunjenosti baterije može postati nizak.
- Kako biste održali radni vek trakcione baterije, preporučuje se da je blagovremeno dopunite. Kada se vozilo ne koristi duže vreme, dopunite trakcionu bateriju do pola; preporučuje se punjenje svakog meseca.

Mere opreza pri parkiranju

UPOZORENJE

- Ne parkirajte u blizini zapaljivih i eksplozivnih materijala kako biste izbegli požar.
- Tokom parkiranja, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu i proverite da li na instrument tabli svetli kontrolna lampica sistema kočnica (P) .
- Kada vozač napušta vozilo, obavezno isključite ENGINE START/STOP dugme i ponesite ključ sa sobom. U suprotnom, osobe koje ostanu u vozilu mogu slučajno pokrenuti vozilo ili aktivirati električnu opremu, što može izazvati ozbiljne nezgode.
- Nikada ne ostavljajte decu ili odrasle bez nadzora u vozilu. U suprotnom može doći do gušenja ili nenamernog kretanja vozila, što uzrokuje ozbiljne nezgode.



UPOZORENJE

Ne držite u vozilu zapaljive i eksplozivne materijale kao što su upaljači i boce sa voskom u spreju za instrument tablu. Oni mogu eksplodirati i izazvati požar kada su izloženi sunčevoj svetlosti.

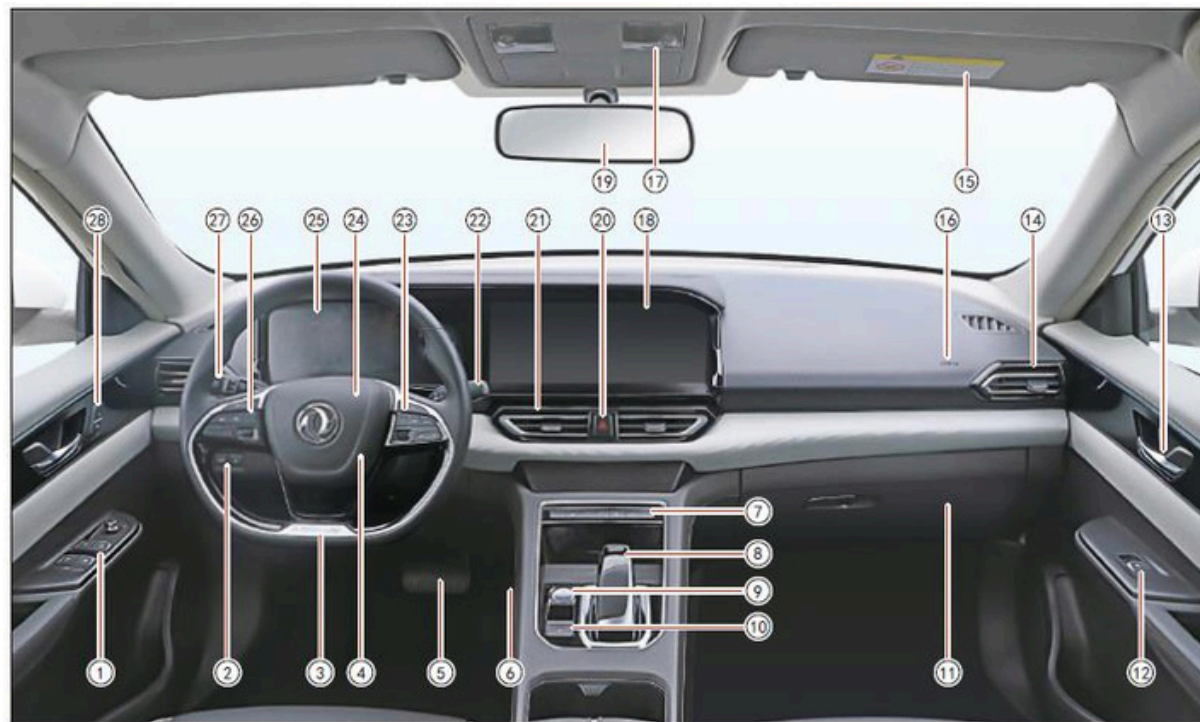
OPREZ

Visoka temperatura utiče na radni vek trakcione baterije. Kako biste zaštitili bateriju, leti nemojte parkirati direktno na suncu i pokušajte da pronađete hladno mesto.

Kabina

2

Bezbedna vožnja



- | | |
|--|---|
| 1. Prekidač prozora vozača | 20. Dugme za sva četiri migavca |
| 2. MFS panel (prekidač prtljažnika, prekidač za nivelaciju farova) | 21. Centralni ventilacioni otvor |
| 3. Upravljač (Volan) | 22. Kombinovani prekidač brisača i perača |
| 4. Prednji vazdušni jastuk vozača | 23. Dugme za kontrolu klima uređaja/instrument table* |
| 5. Pedala radne kočnice | 24. Prekidač sirene |
| 6. Pedala gasa | 25. Instrument tabla |
| 7. Panel prednjih prekidača na konzoli | 26. Dugme za kontrolu klima uređaja* |
| 8. Elektronska ručica menjača | 27. Kombinovani prekidač osvetljenja |
| 9. ENGINE START/STOP dugme* | 28. Prekidač sistema centralnog zaključavanja unutrašnjosti |
| 10. EPB (Električna parkirna kočnica) | |
| 11. Kasetna ispred suvozača (Glove box) | |
| 12. Prekidač prozora suvozača | |
| 13. Unutrašnja kvaka prednjih vrata | |
| 14. Bočni ventilacioni otvor | |
| 15. Štitnik za sunce | |
| 16. Prednji vazdušni jastuk suvozača | |
| 17. Prednje svetlo u kabini | |
| 18. Ukrasni panel* | |
| 19. Unutrašnji retrovizor | |

Instrument tabla



1. Indikatorske i upozoravajuće lampice rada vozila / pokazivač temperature vode
2. Indikatorske i upozoravajuće lampice rada vozila
3. Trenutna brzina vozila
4. READY indikatorska lampica
5. Indikatorske i upozoravajuće lampice rada vozila / merač traktionog akumulatora
6. Prikaz informacija o klima uređaju (A/C)
7. Prikaz režima vožnje
8. Merač snage pogonskog motora i regeneracije energije
9. Indikator stepena prenosa (menjača)
10. Odometar (ukupno pređeni put)
11. Prikaz sveobuhvatnih informacija

Termometar traktione baterije



Kada je prekidač paljenja uključen, kazaljka termometra traktione baterije pokazuje temperaturu traktione baterije. Ako kazaljka dostigne crvenu zonu i upali se indikatorska lampica upozorenja  za visoku temperaturu traktione baterije (simbol baterije sa termometrom), to ukazuje da je temperatura traktione baterije previsoka. U tom trenutku, odmah zaustavite vozilo i nastavite vožnju tek nakon što temperatura traktione baterije opadne.

Brzinomer



Brzinomer pokazuje trenutnu brzinu kretanja vozila. Molimo vas da se pridržavate brzine vozila dozvoljene saobraćajnim propisima. Molimo vozite manjom brzinom kada skrećete ili prolazite kroz raskrscnicu. U slučaju vožnje velikom brzinom, uvek održavajte dobru preglednost kako biste osigurali bezbednu udaljenost za kočenje.

Merač traktione baterije



Merač traktione baterije pokazuje preostalu snagu traktione baterije.

Kada su prikazana samo 2 polja (segmenta) snage traktione baterije, to ukazuje da je snaga traktione baterije nedovoljna. Molimo vas da je napunite što je pre moguće. Kada je prikazano samo 1 polje, indikatorska lampica punjenja traktione baterije  će svetleti; u tom slučaju, odmah napunite traktionu bateriju kako biste izbegli nedovoljnu snagu.

Merač snage pogonskog motora i prikaz informacija o klima uređaju (A/C)



Indikacije merača snage pogonskog motora i regeneracije energije:

- Zelena zona označava zonu regeneracije energije, što znači da se kinetička energija vozila pretvara u električnu energiju traktione baterije.
- Zona sa numerisanim podeocima označava zonu potrošnje snage pogonskog motora, što predstavlja procenat potrošnje snage pogonskog motora.



Kada se pritisne dugme za klima uređaj (A/C), ovde će biti prikazane relevantne informacije.

Informacije na centralnom displeju



1. Indikatorske i upozoravajuće lampice rada vozila.
2. READY indikatorska lampica: pali se kada je vozilo startovano (spremno za polazak).
3. Odometar (ukupno pređeni put).
4. Indikator stepena prenosa: pokazuje trenutni položaj menjača.
5. Prikaz režima vožnje.

Trenutna brzina vozila



Nakon što se uđe u ovaj interfejs, biće prikazana trenutna brzina vozila.

Prikaz informacija o vožnji



Kada je prekidač paljenja u položaju "ON", pritisnite (kraće od 0,5 s) dugme za okretanje stranica  ① i ECU informacije će se menjati i prikazivati ciklično sledećim redosledom: trenutna brzina vozila, TRIP A, TRIP B, informacije o pritisku u gumama, kilometraža do održavanja i jednostavna navigacija.

OPREZ

Kada se ECU informacije menjaju, ako se dugme ① ponovo ne pritisne u roku od 10 s, ECU informacije će automatski skočiti nazad na interfejs trenutne brzine vozila.

Trip A



Ovaj interfejs podržava pregled putnog merača i nuliranje prosečne brzine.

1. Pređena kilometraža (km): ukupna pređena kilometraža u Trip A.
2. Prosečna brzina vozila (km/h): prosečna brzina vozila u Trip A/B.

Trip A se automatski resetuje svaki put kada se prekidač paljenja isključi.

Trip B



① Pređena kilometraža (km): ukupna pređena kilometraža u Trip B. ② Prosečna brzina vozila (km/h): prosečna brzina vozila u Trip A/B.

Vrednost Trip B ide do 9999,9 km i ostaće nepromenjena nakon što se dostigne maksimalna kilometraža. Pritisnite i držite dugme  za rad sa instrument tablom duže od 1 s da biste ručno obrisali Trip B.

Informacije o pritisku u gumama



Uđite u interfejs sa informacijama o pritisku u gumama da biste videli pritisak i temperaturu guma.

Kada jedan ili više od četiri točka imaju kvarove kao što su curenje vazduha iz gume, visok/nizak pritisak u gumi, visoka temperatura gume ili neispravan senzor pritiska u gumi, odgovarajuće informacije o temperaturi gume na instrument tabli će trepereti, a lampica upozorenja za pritisak u gumama  na instrument tabli će se upaliti i instrument tabla će vas podsetiti tekstem.

Preostala udaljenost do sledećeg servisa



Informacije o održavanju uključuju preostalu udaljenost do sledećeg servisa. Podrazumevani intervali održavanja su postavljeni na sledeći način:

- Prvo održavanje: 5.000 km; 10.000 km nakon toga.

Preporučuje se da korisnici redovno vrše inspekciju i održavanje na vreme. Kada je preostala udaljenost do sledećeg servisa manja od 500 km, nakon što se prekidač paljenja okrene u položaj „ON“, instrument tabla će prikazivati preostalu udaljenost do sledećeg servisa tokom 3 s, a simbol podsetnika  za održavanje će trepereti; nakon 3 s, ekran instrument table će se vratiti na glavni interfejs, a simbol podsetnika za održavanje  će stalno svetleti. Ako je simbol podsetnika za održavanje  stalno upaljen, odvezite vozilo u Dongfeng ovlašćeni servis radi održavanja.

Podešavanje instrument table



Kada je prekidač paljenja u položaju „ON“, pritisnite dugme **OK** ① na upravljaču da biste ušli u interfejs „Setting Menu“ (Meni podešavanja); u ovom interfejsu pomerajte ovo dugme da biste birali između „Dimming Setting“ (Podešavanje osvetljenja), „Language Setting“ (Podešavanje jezika) i „Back“ (Nazad), i pritisnite dugme ① da biste potvrdili izbor.

OPREZ

Ako se tokom podešavanja instrument table ne izvrši nikakva radnja u roku od 10 s, putni računar će automatski skočiti na interfejs sa informacijama o vožnji.

Podešavanje pozadinskog osvetljenja



Izaberite meni „Dimming Setting“ u interfejsu „Setting Menu“ i pritisnite dugme **OK** ① na upravljaču da biste ušli u interfejs za podešavanje osvetljenja; u ovom interfejsu podesite osvetljenost pozadinskog osvetljenja instrument table i, nakon što je podešavanje završeno, pritisnite dugme **OK** ① da biste potvrdili podešavanje.

Podešavanje jezika



U interfejsu „Setting Menu“ izaberite meni „Language Setting“, pritisnite dugme **OK** ① na upravljaču da biste ušli u interfejs za podešavanje jezika, i pomerajte dugme da biste birali između „Chinese“ (kineski) i „English“ (engleski). Nakon potvrde izbora, pritisnite dugme **OK** ① da biste potvrdili selekciju.

Indikatorske i upozoravajuće lampice**Lampice za punjenje i pražnjenje baterije i DCDC indikator**

Kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“ i DCDC radi normalno, trakciona baterija može napuniti akumulator za oko 5 s. Tokom procesa vožnje vozila, ako je upaljena lampica upozorenja sistema baterije, to znači da sistem baterije ima neki problem. U tom slučaju, blagovremeno odvezite vozilo u Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije.

**Lampica upozorenja za sigurnosni pojas**

Kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“, ova lampica će se upaliti. Ova lampica će ostati upaljena sve dok vozačev sigurnosni pojas ne bude pravilno vezan.

**Indikatorska lampica upaljenih pozicionih svetla**

Kada su poziciona svetla uključena, ova lampica će svetleti.

**Indikatorska lampica upaljenih oborenih svetla**

Kada su oborena svetla uključena, ova lampica će svetleti.

**Indikatorska lampica upaljenih dugih svetla**

Kada su duga svetla uključena, ova lampica će svetleti.

**Indikatorska lampica upaljenih zadnjih svetla za maglu**

Kada su zadnja svetla za maglu uključena, ova lampica će svetleti.

**Lampica upozorenja kočionog sistema**

Ako se lampica upozorenja kočionog sistema upali dok je EPB otpušten tokom kretanja vozila, to ukazuje da je nivo kočione tečnosti nizak. Ako se lampica upozorenja kočionog sistema upali tokom kretanja vozila, zaustavite vozilo što je brže i bezbednije moguće i proverite da li ima dovoljno kočione tečnosti. Ako se ova lampica upali pod uslovima da je kočiona tečnost dovoljna, a EPB je otpušten, odmah kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije.

**Lampica upozorenja kvara EPS sistema**

Kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“, ova lampica će se upaliti, a zatim ugasi nakon što se upali READY indikatorska lampica. Ako lampica upozorenja EPS sistema ostane upaljena nakon što se READY indikatorska lampica upali, to znači da EPS možda ne radi ispravno. U tom trenutku, odmah kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije. Ako se lampica upozorenja EPS sistema upali, EPS će biti onemogućen, ali se vozilom i dalje može upravljati. U tom slučaju, upravljanje volanom zahteva veću silu, posebno tokom oštih skretanja i vožnje pri malim brzinama.

**Lampica upozorenja kvara EPB sistema**

Ako se ova lampica upali dok je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“ tokom kretanja vozila, to ukazuje da je EPB neispravan. U tom trenutku, odmah odvezite vozilo u Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije.



Lampica upozorenja kvara ABS sistema

Kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“, ova lampica će se upaliti. Nakon nekoliko sekundi, lampica se gasi. Ako se ova lampica upali dok se vozilo kreće, to može ukazivati na to da ABS ne radi ispravno. U tom trenutku, odmah odvezite vozilo u Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije. Ako je ABS neispravan, funkcija sprečavanja blokiranja kočionog sistema biće deaktivirana, ali će uobičajene funkcije kočenja ostati normalne.



ESC OFF indikatorska lampica

Kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“, ako se ESC OFF indikatorska lampica ugasi nakon završetka samoprovere sistema, to znači da je ESC funkcija normalno aktivirana. Ako ESC OFF indikatorska lampica ostane upaljena dok se vozilo kreće, to ukazuje da je ESC funkcija deaktivirana. U ovom slučaju, vozač mora pažljivo voziti vozilo. Vozač može aktivirati ili deaktivirati ESC funkciju pritiskom na dugme ESC OFF.



Lampica upozorenja kvara ESC sistema

Kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“, ova lampica se pali i zatim gasi, što ukazuje na to da ESC sistem radi normalno. Kada ESC radi, ova lampica će trepereti 3 puta u sekundi; kada ESC niti pokvari niti radi, ova lampica će se ugasiti. U teškim uslovima na putu, ako je ESC ručno deaktiviran, ova lampica će se upaliti. Ako ESC nije ručno deaktiviran, ali ova lampica ostane upaljena, to znači da ESC radi abnormalno. U tom slučaju, odvezite vozilo u Dongfeng ovlašćeni servis odmah radi inspekcije ili popravke.



Indikatorska lampica povezanosti kabla za punjenje

Kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“, ova lampica se pali i gasi nakon nekoliko sekundi. Ova lampica će se upaliti kada je kabl za punjenje povezan pre punjenja.



Lampica upozorenja kvara SRS sistema

Kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“, ova lampica će se upaliti. Nakon nekoliko sekundi, lampica se gasi. SRS treba pregledati ako se javi bilo koji od sledećih uslova. Odmah kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis radi popravke:

- 1.Ova lampica ostaje upaljena nakon otprilike 6 s.
- 2.Ova lampica treperi povremeno.
- 3.Ova lampica se uopšte ne upali tokom samoprovere. Samo ako se izvrše inspekcija i popravka, SRS može raditi normalno.

**Indikatorska lampica punjenja**

Kada je SOC (nivo napunjenosti) traktione baterije suviše nizak, ova lampica će stalno svetleti. Tokom punjenja:

1. Tokom punjenja, ova lampica treperi;
2. U slučaju neuspeha punjenja, ova lampica treperi brzo;
3. Kada je punjenje završeno, ova lampica se gasi.

**Indikatorska lampica levog pokazivača pravca**

Kada se kombinovani prekidač na upravljaču pomeri nadole, treperuće indikatorska lampica levog pokazivača pravca. Ako ova lampica treperi brzo, to znači da je sijalica pokazivača pravca oštećena ili je strujno kolo pokazivača pravca neispravno. U tom slučaju, odmah odvezite vozilo u Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije.

**Indikatorska lampica desnog pokazivača pravca**

Kada se kombinovani prekidač na upravljaču pomeri nagore, treperuće indikatorska lampica desnog pokazivača pravca. Ako ova lampica treperi brzo, to znači da je sijalica pokazivača pravca oštećena ili je strujno kolo pokazivača pravca neispravno. U tom slučaju, odmah odvezite vozilo u Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije.

**Lampica upozorenja kvara traktione baterije**

Kada je traktiona baterija neispravna, ova lampica će se upaliti. Ako je ova lampica upaljena tokom procesa vožnje vozila, to znači da sistem traktione baterije ima neki problem. U tom slučaju, odvezite vozilo u Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije na vreme.

**Lampica upozorenja visoke temperature traktione baterije**

Kada je temperatura traktione baterije suviše visoka, ova lampica će se upaliti. Ako je ova lampica upaljena tokom procesa vožnje vozila, to znači da je temperatura traktione baterije suviše visoka. U tom slučaju, odmah zaustavite vozilo pod uslovom da je bezbednost osigurana i kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije.

**Lampica upozorenja kvara pogonskog motora**

Kada je pogonski motor neispravan, ova lampica će se upaliti. Ako je ova lampica upaljena tokom procesa vožnje vozila, to znači da sistem pogonskog motora ima neki problem. U tom slučaju, odmah kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije.

**Lampica upozorenja kvara sistema**

Kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“, ako se ova lampica upali i zatim ugasi, to ukazuje da sistem napajanja radi normalno. Pojava bilo kog od sledećih slučajeva ukazuje na kvar u komponenti koju prati ovaj indikatorski sistem:

- Kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“, ova lampica se ne pali ili ostaje upaljena.
- Tokom vožnje, ako je ova lampica upaljena, a READY indikatorska lampica isključena, vozilo se ne može voziti. U tom slučaju, odmah zaustavite vozilo uz osiguranu bezbednost vožnje i kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije.

Indikatorska lampica SPORT/ECO režima* Ako se pritisne dugme „ECO“ na multifunkcionalnom kombinovanom prekidaču na donjoj levoj strani instrument table dok vozilo radi, indikatorska lampica ECO režima na instrument tabli će zasvetleti i vozilo će ući u ECO režim. Ako se pritisne dugme „S“ na panelu menjača dok se vozilo kreće, indikatorska lampica SPORT režima na instrument tabli će zasvetleti i vozilo će ući u SPORT režim.

**Indikatorska lampica ograničenja performansi**

Kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“, ako se ova lampica upali i zatim ugasi, to ukazuje da sistem napajanja radi normalno. Ako je ova lampica upaljena tokom kretanja vozila, snaga koja se isporučuje pogonskom motoru biće smanjena, a snaga će biti nedovoljna kada vozilo ubrzava; u tom slučaju, odmah odvezite vozilo u Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije.

**READY indikatorska lampica**

Kada je ručica menjača u položaju „P“ ili „N“, pedala kočnice pritisnuta, a prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme postavljeno u položaj „START“, READY indikatorska lampica se pali i čuje se prijatan ton, što ukazuje da pogonski motor ulazi u READY režim u tom trenutku.

**AVAS OFF indikatorska lampica**

Pritisnite AVAS OFF prekidač kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme postavljeno u položaj „ON“ da biste isključili AVAS funkciju. U tom trenutku, AVAS OFF indikatorska lampica na instrument tabli će zasvetleti. Ponovo pritisnite AVAS OFF prekidač da biste ponovo uključili funkciju. U tom trenutku, AVAS OFF indikatorska lampica na instrument tabli se gasi.

**Lampica upozorenja za pritisak u gumama**

TPMS je normalan ako se lampica upozorenja za pritisak u gumama upali i zatim ugasi kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme postavljeno u položaj „ON“. Ako ova lampica i dalje sija u slučaju da se vozilo kreće brzinom većom od 30 km/h tokom 1 min, to znači da pritisak u jednoj ili više guma može biti neprihvatljiv ili sistem može biti neispravan; u tom slučaju, odvezite vozilo u Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije.

Vizuelni i tekstualni podsetnici

Vizuelni podsetnik

Zvučni podsetnik za upaljena svetla

Kada je kombinovani prekidač svetala u položaju  ili , ključ vozila izvučen i vrata vozača otvorena, alarm će se oglašavati dugo vremena. U tom trenutku, kombinovani prekidač svetala treba okrenuti u položaj „OFF“.

Zvučni podsetnik za odškrinuta vrata

Kada bilo koja vrata nisu pravilno zatvorena, a brzina vozila je veća od oko 7 km/h, zvučni signal će emitovati alarm u određenom vremenskom periodu i sva vrata treba zatvoriti u to vreme.

Zvučni podsetnik za ključ u bravi

Kada ključ vozila nije izvučen, zvučni signal će se oglasiti brzo nakon što se otvore vrata vozača. Ključ vozila treba izvući u tom trenutku.

Zvučni podsetnik za sigurnosni pojas vozača

Kada sigurnosni pojas vozača nije vezan, a brzina vozila je veća od 10 km/h, zvučni signal će emitovati alarm u određenom vremenskom periodu, a istovremeno će ekran putnog računara prikazati tekstualni podsetnik „Sigurnosni pojas vozača nije vezan“ u trajanju od 3 s, i u tom slučaju, vežite sigurnosni pojas što je pre moguće.

READY ton upozorenja

Kada je READY indikatorska lampica upaljena i čuje se kratak prijatan ton upozorenja, to ukazuje da je pogonski motor vozila ušao u READY režim.

Tekstualni podsetnik

Tokom rada vozila, instrument tabla ponekad prikazuje tekst i pozadinsko osvetljenje ispod teksta. Boje pozadinskog osvetljenja su crvena, žuta i plava, a nivo podsetnika se povećava od plave do crvene. Kada se na instrument tabli prikaže bilo koji podsetnik o kvaru, blagovremeno odvezite vozilo u Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije.

Prostor za pedale

① Pedala kočnice ② Pedala gasa

OPREZ

- Pre pokretanja motora, uverite se da se sve pedale mogu lako pritisnuti do kraja u bilo kom trenutku i da se mogu automatski vratiti u svoje prvobitne položaje.

Provera pedale radne kočnice

Nakon što se vozilo uključi, proverite rastojanje **A** između gornje površine pedale i tepiha. Ako je rastojanje van dole navedenog opsega, kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis. Rastojanje **A**: 140 ± 6 mm Sila na pedali: ≤ 500 N

OPREZ

- Pre pokretanja motora, uverite se da se sve pedale mogu lako pritisnuti do kraja u bilo kom trenutku i da se mogu automatski vratiti u svoje prvobitne položaje.
- Patosnica mora biti pričvršćena u prostoru za noge. Nakon postavljanja, uverite se da patosnica odgovara tepihu i, istovremeno, uverite se da postoje određena rastojanja između patosnice i pedale kočnice, pedale gasa, tako da nema smetnji između patosnice i pedala.

UPOZORENJE

- Ako pedala radne kočnice ne uspe da se vrati na normalnu visinu, kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije i popravke.
- Strogo je zabranjeno nositi cipele sa visokom petom i papuče tokom vožnje, jer cipele sa visokom petom mogu sprečiti pritiskanje pedale kočnice do kraja, a papuče mogu izazvati proklizavanje kada se pritisne pedala kočnice, te se maksimalna sila kočenja ne može primeniti na vreme, što lako dovodi do nezgoda.
- Predmete koji lako padaju, kao što su flaša sa pićem i limenka, stavite u držač za čaše na konzoli. U suprotnom, tokom naglog kočenja ili udara, oni mogu biti odbačeni i skliznuti pod pedale, ometajući rad pedale kočnice i pedale gasa, što dovodi do ozbiljnih nezgoda.
- Kada je pedala kočnice pritisnuta, ako je blokirana patosnicom ili drugim predmetima, efekti kočenja vozila će biti oslabljeni, uzrokujući ozbiljne saobraćajne nezgode.
- Ne odlažite nikakve predmete u vozačev prostor za noge. U suprotnom, mogu skliznuti u prostor za pedale, ometajući rad vozača na pedalama. U slučaju naglog kočenja ili hitnih situacija, kada vozač ne može da upravlja pedalom kočnice, lako dolazi do ozbiljnih nezgoda.

Pokretanje vozila

SSB*



Dugme ENGINE START/STOP nalazi se blizu centralne kontrolne table instrument table.

- Motor se može pokrenuti direktno bez korišćenja ključa;
- Napajanje se može isključiti i upravljač se može zaključati;
- Ovo dugme se može koristiti za prebacivanje između režima napajanja.
- Sve dok su vrata otključana, pozadinsko osvetljenje dugmeta ENGINE START/STOP će se upaliti, što je pogodno za prepoznavanje u mraku.
- Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ACC“, „ON“ ili „START“, indikatorska lampica na njemu će svetleti i ugasiće se nakon što se napajanje isključi.

Promena režima napajanja

Dok pedala kočnice nije pritisnuta, svaki pritisak na dugme ENGINE START/STOP može dovesti do promene stanja napajanja sistema. Režim napajanja će se menjati u ciklusu „OFF“ → „ACC“ → „ON“ (pogonski motor se zaustavlja) → „OFF“. U bilo kom režimu napajanja osim „OFF“, indikatorska lampica na dugmetu ENGINE START/STOP će svetleti žuto.

OFF: napajanje isključeno.

ACC: neka pomoćna kola kao što je radio su povezana. **ON:** vozilo je uključeno.

OPREZ

- U nekim slučajevima, potrebno je okrenuti upravljač dok se pritiska dugme ENGINE START/STOP da bi se otključao upravljač.
- Pogonski motor koji radi može nastaviti da radi kada pametni ključ napusti vozilo, ali nakon što se napajanje isključi, vozilo se ne može ponovo pokrenuti. Držite svoj pametni ključ kod sebe kada vozite vozilo.

Pokretanje vozila pomoću dugmeta ENGINE START/STOP*



Kada je pametni ključ u efektivnom dometu u vozilu (plava oblast na slici), stepen prenosa „P“ je angažovan, pedala kočnice je pritisnuta, pritisne se dugme ENGINE START/STOP, READY indikatorska lampica na instrument tabli i plava indikatorska lampica na dugmetu zasvetle, što ukazuje da je vozilo pokrenuto.

Pokretanje pogonskog motora u hitnom režimu*

Vozač može efikasno da aktivira dugme ENGINE START/STOP samo kada nosi pametni ključ.

Kada je baterija u pametnom ključu slaba ili se ispraznila, multifunkcionalni ekran instrument table će prikazati „Please put the smart key in the induction area to start the vehicle“ (Molimo stavite pametni ključ u indukcionu zonu da biste pokrenuli vozilo), i vozilo treba pokrenuti u hitnom režimu.

Metoda za pokretanje motora u hitnom režimu je sledeća:

1. Postavite pametni ključ sa prednjom stranom okrenutom nagore na podlogu kutije za odlaganje sa logotipom ključa u sredini kutije za odlaganje ispred centralne konzole;
2. Prilikom pokretanja, postavite ručicu menjača u položaj „P“ ili „N“;
3. Pritisnite pedalu kočnice do kraja;
4. Pritisnite dugme ENGINE START/STOP.

U tom slučaju, blagovremeno zamenite bateriju pametnog ključa.

Kontrola ručice menjača*

Pokretanje i zaustavljanje vozila



1. Postavite ručicu menjača u položaj „P” da biste pokrenuli vozilo.
2. Pritisnite pedal kočnice, pritisnite i držite dugme „UNLOCK” na levoj strani ručice menjača, gurnite ručicu menjača unazad u položaj „D”, otpustite EPB, zatim otpustite pedal kočnice i lagano pritisnite pedal gasa da bi vozilo krenulo.
3. Pre parkiranja, pritisnite pedal kočnice, zaustavite vozilo, aktivirajte EPB, pritisnite i držite dugme „P” na ručici menjača da biste postavili ručicu menjača u položaj „P”, i postavite dugme ENGINE START/STOP u položaj „OFF”.

UPOZORENJE

Uvek aktivirajte parking kočnicu dok pogonski motor ne radi, bez obzira na položaj ručice menjača. U suprotnom, vozilo se može pomeriti ili prevrnuti neočekivano, što može dovesti do ozbiljnih telesnih povreda ili materijalne štete.

OPREZ

- Kada je vozilo tek pokrenuto, nemojte postavljati ručicu menjača u položaj „D” dok pritisnete pedal kočnice kako biste vozilo držali u stanju mirovanja duže vreme. Kada je potrebno parkirati vozilo na duže vreme, treba angažovati stepen prenosa „P” ili „N”.
- Stepenn prenosa „P” ne može biti angažovan osim ako pedala kočnice nije pritisnuta i vozilo se potpuno ne zaustavi.
- Za model sa ENGINE START/STOP, ako ručica menjača nije postavljena u položaj „P”, sistem napajanja se ne može prebaciti u položaj „OFF”. U tom slučaju, instrument tabla će prikazati „Please engage P and power off” (Molimo angažujte P i isključite napajanje).

Angažovanje stepena prenosa za hod unazad

1. Potpuno zaustavite vozilo;
2. Pritisnite pedal kočnice, pritisnite i držite dugme „UNLOCK” na levoj strani ručice menjača, gurnite ručicu menjača napred kako biste prebacili prenos u „R”, i otpustite EPB;
3. Nakon prebacivanja u „R”, polako otpustite pedal kočnice i lagano pritisnite pedal gasa, tako da će se vozilo kretati unazad. U ovo vreme:
 - Pali se svetlo za hod unazad.
 - Aktivisani UPA će emitovati alarme na različitim frekvencijama kada je blizu prepreke.

OPREZ

- Pedala kočnice mora biti pritisnuta tokom prebacivanja u R. U suprotnom, vozilo se neće kretati unazad čak i ako je angažovan stepen prenosa za hod unazad, a indikatorska lampica „R” na instrument tabli će uvek trepereti.

Režim vožnje



Normalni režim Kada je vozilo u normalnom režimu (Normal mode), na instrument tabli se prikazuje „Normal“. Kada se pritisne dugme „SPORT“ na levoj strani panela menjača, vozilo prelazi u „SPORT“ režim.

ECO režim Kada je vozilo u „SPORT“ režimu, pritisnite dugme „SPORT“ na levoj strani panela menjača da biste prebacili vozilo u „ECO“ režim, i indikatorna lampica „ECO“ na instrument tabli će zasvetleti.

Sport režim



Kada je vozilo u „SPORT“ režimu, indikatorna lampica „SPORT“ na instrument tabli svetli. U „SPORT“ režimu, performanse snage vozila mogu biti prvo garantovane. Nakon što se vozilo isključi i ponovo pokrene, sistem će automatski memorisati i vratiti se na poslednji režim u kojem je vozilo bilo pre isključivanja.

Regeneracija energije*



Ovo vozilo ima funkciju regeneracije energije; kada vozilo koči i kreće se po inerciji (coasting), deo energije će biti regenerisan, što može reciklirati snagu za trakcionu bateriju. Pritisnite dugme za regeneraciju energije da biste podesili intenzitet regeneracije energije.

OPREZ

- Radi vaše bezbednosti, molimo vas da omogućite funkciju regeneracije energije pri kretanju po inerciji malom brzinom i pažljivo vozite vozilo.
- Kada je trakciona baterija potpuno napunjena, neće moći da uđe u režim regeneracije energije. Kada se baterija potroši do određene mere, može ući u režim regeneracije energije.

OPREZ

- Vakuum pumpa se može napajati samo kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme okrenuto u položaj „ON“;
- Tokom normalne vožnje, nemojte navikavati da držite stopalo na pedali kočnice, jer pedala kočnice može biti nehotice pritisnuta, što će izazvati pregrevanje kočnica, dovesti do smanjene efikasnosti kočenja, skratiti vek trajanja kočionih pločica i povećati potrošnju energije. Stalno upaljeno kočiono svetlo će takođe dovesti do toga da vozač iza pogrešno proceni uslove na putu ispred.
- Tokom spuštanja niz dugu nizbrdicu, neprekidna primena kočnice će dovesti do akumulacije toplote, čime se smanjuje njena efikasnost.
- Nakon vožnje kroz vodu, proverite efekat kočenja umerenim pritiskom na pedal kočnice da biste osetili da li je kočenje normalno. U slučaju bilo kakve abnormalnosti, uz osiguranu bezbednost vožnje, pritiskajte pedal kočnice lagano i učestalo kako biste osušili kočnicu dok se ne vrati u normalu.
- Prilikom vožnje, uverite se da postoji dovoljno rastojanje između ovog vozila i drugih vozila kako biste osigurali dovoljno vreme reakcije i put kočenja u hitnom kočenju.

- 90 -

Faktori koji utiču na efekat kočenja

1. Trošenje Trošenje kočionih pločica u velikoj meri zavisi od uslova korišćenja i režima vožnje, posebno za ona vozila koja često voze u gradskim sredinama i na kratkim relacijama ili u sportskom režimu. Zbog toga je neophodno proveriti debljinu kočionih pločica u okviru navedenog intervala održavanja.

2. Mokri putevi ili putevi posuti solju Mokri putevi: Tokom vožnje u nakupljenoj vodi ili nakon pranja vozila, što dovodi do mokrih kočionih diskova i pločica, ili kada dođe do smrzavanja u hladnoj zimi, efikasnost kočenja će biti smanjena. U tom slučaju, lagano pritisnite pedal kočnice nekoliko puta da biste osušili kočnicu i povratili njene performanse.

Putevi posuti solju: Tokom vožnje na putevima posutim solju, ako se kočnica ne koristi duže vreme, na kočionim diskovima i pločicama biće sloj soli i efikasnost kočenja će biti smanjena. U tom slučaju, lagano pritisnite pedal kočnice nekoliko puta da biste uklonili sloj soli sa kočionih diskova i pločica.

3. Planinsko okruženje Zbog visokih planina i dugih nizbrdica u planinskom okruženju, kočnica se često primenjuje tokom dugih vremenskih perioda i često radi neprekidno pod visokim intenzitetom kočenja, što će pogoršati efikasnost kočenja. Zbog toga, nemojte se kretati u neutralnom stepenu prenosa (1eru) i izbegavajte učestalo kočenje tokom vožnje niz nizbrdicu.

4. Ledeno ili snežno vreme Zbog niskog koeficijenta trenja na ledenom ili snežnom putu, put kočenja će biti znatno produžen i povećavaće se sa povećanjem brzine vozila tokom kočenja, pa treba obratiti posebnu pažnju na kontrolu brzine vozila i održavanje velikog bezbednog rastojanja od vozila ispred i bočnih vozila tokom vožnje po ledenom ili snežnom putu.

UPOZORENJE

Kretanje po inerciji na snežnim i zaleđenim putevima je zabranjeno.

5. Rđa na površini kočionog diska Ako je vozilo parkirano u vlažnom okruženju duže vreme, kočioni disk može zardati, a kočione pločice mogu biti prljave. Preporučuje se da vozite malom brzinom i nekoliko puta pritisnete kočnicu kako biste očistili kočione diskove pre zvanične vožnje.

6. Kvar kočionog sistema Ako primetite naglo povećanje puta kočenja ili duži hod pedale kočnice, kočioni sistem je možda neispravan. U tom slučaju, podesite režim vožnje uz osiguranu bezbednost, pritisnite pedalu kočnice većom silom i vozite malom brzinom do najbližeg Dongfeng ovlašćenog servisa.

UPOZORENJE

Kada vozilo potpuno izgubi kočenje, nemojte forsirati vožnju. U tom trenutku treba da se bezbedno zaustavite sa strane i kontaktirate Dongfeng ovlašćeni servis radi spasavanja.

7. Pregrevanje kočnica Nemojte držati stopalo na pedali kočnice kada kočenje nije potrebno. To može prouzrokovati pregrevanje kočnica, smanjiti efikasnost kočenja, produžiti put kočenja i povećati trošenje kočnih pločica i diskova.

Indikator istrošenosti kočnica

Kočiona pločica je opremljena zvučnim indikatorom istrošenosti. Ako se čuje oštar zvuk škripe ili struganja kada je pedala kočnice pritisnuta tokom vožnje (što se razlikuje od zvuka istiskivanja kočnice koji obično izaziva prašina na površini kočnice tokom blagog kočenja), to ukazuje da kočiona pločica treba da se zameni.

Hidraulični kočioni sistem

Hidraulični kočioni sistem prenosi hidraulični pritisak na kočnice putem dvostrukog kola. Ako jedno od kola otkaže, drugo kolo će nastaviti da radi. U tom slučaju, vozite malom brzinom do najbližeg Dongfeng ovlašćenog servisa radi inspekcije i popravke uz osiguranu bezbednost. U ovom slučaju, treba primeniti veću silu na pedalu kočnice za kočenje.

Lampica upozorenja kvara kočionog sistema

Ako se lampica  upozorenja kvara kočionog sistema upali tokom vožnje, to ukazuje da je kočioni sistem neispravan. U tom slučaju, proverite nivo kočione tečnosti. Ako je nivo kočione tečnosti normalan, to ukazuje da postoji drugi kvar u kočionom sistemu. U tom trenutku, bezbedno se zaustavite sa strane ako je to moguće i kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije i popravke.

Električna parking kočnica (EPB)



Ovo vozilo je opremljeno električnom parking kočnicom, skraćeno EPB. Prekidač EPB sistema nalazi se na levoj strani ručice menjača.

Ručno aktiviranje ili otpuštanje parking kočnice

Nakon što je vozilo stabilno parkirano, povucite kontrolni prekidač nagore da biste aktivirali EPB. U međuvremenu, lampica upozorenja kočionog sistema  na instrument tabli i indikatorska lampica na kontrolnom prekidaču će zasvetleti, a na instrument tabli će biti prikazana poruka „EPB on“.

Potvrdite da lampica upozorenja kočionog sistema  na instrument tabli svetli pre nego što napustite vozilo.

Postavite prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaj „ON“, pritisnite pedalu kočnice, angažujte stepen prenosa umesto „P“ i pritisnite kontrolni prekidač nadole da biste otpustili EPB. U međuvremenu, lampica upozorenja kočionog sistema  na instrument tabli i indikatorska lampica na kontrolnom prekidaču će se ugasi, a na instrument tabli će biti prikazana poruka „EPB off“. Ako pedala kočnice nije pritisnuta prva, EPB se ne može otpustiti i na ekranu će biti prikazana informacija „Please depress brake pedal to release EPB“ (Molimo pritisnite pedalu kočnice da biste otpustili EPB).

Automatsko aktiviranje ili otpuštanje parking kočnice

Nakon što se vozilo potpuno zaustavi, prebacivanje u položaj „P“ će automatski aktivirati EPB.

Zatvorite vrata i pokrenite vozilo. Ako je EPB aktiviran, angažujte stepen prenosa „D“ ili „R“, a zatim pritisnite pedalu gasa da biste automatski otpustili EPB.

Pre vožnje, uverite se da je lampica upozorenja kočionog sistema isključena. Kada se pronade bilo kakav kvar na EPB sistemu ili bateriji i parking kočnica se ne može otpustiti radom na kontrolnom prekidaču, kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis radi otpuštanja EPB-a.

OPREZ

- Kada se EPB aktivira ili otpušta, normalno je da čujete zvuk rada motora, što ukazuje da EPB radi ispravno.
- Ako se oseti miris paljevine ili buka traje dugo nakon hitnog kočenja, može doći do kvara sistema. U tom slučaju, kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis.
- Nakon vožnje po kiši, kretanja kroz vodu ili pranja vozila, lagano pritisnite pedalu kočnice da biste osušili kočnice. U suprotnom, nakon što je vozilo parkirano duže vreme sa aktiviranim EPB-om, zadnje kočione pločice i kočioni diskovi mogu zarđati i postati lepljivi.
- Nakon što je vozilo parkirano duže vreme sa aktiviranim EPB-om, možete čuti zvuk „prasak“ kada se ponovo pokrene, što je normalna pojava, a ne kvar vozila. To je zato što pre nego što se vozilo parkira, na kočionom disku i kočionim pločicama ima mrlja od vode ili je okruženje za parkiranje vlažno, što uzrokuje da zadnje kočione pločice i diskovi zarđaju i postanu lepljivi. U tom trenutku, izađite iz vozila i osmotrite da li je neka zadnja kočiona pločica polomljena. Ako ima bilo kakvog loma, odmah kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis radi popravke.

Okolnosti u kojima ne bi trebalo primeniti EPB

UPOZORENJE

- Ne primenjujte EPB dok se vozilo vuče (šlepuje).
- Tokom ledenih ili snežnih dana postoji rizik da se parking kočnica zamrzne i da ju je teško otpustiti. EPB se možda neće moći primeniti na ravnim putevima, uz osiguranu bezbednost vožnje. Parkirajte vozilo stabilno i fiksirajte točkove klinovima (podmetačima) kako biste osigurali da vozilo ne sklizne.
- Nemojte aktivirati EPB i postavljati ručicu menjača u položaj „N“ prilikom pranja vozila u automatskoj perionici.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

ABS sprečava blokiranje točkova tokom kočenja, pomaže vozaču da bolje kontroliše pravac kretanja vozila tokom kočenja i smanjuje mogućnost bočnog proklizavanja tokom kočenja na klizavim putevima.

Režim rada ABS-a

Kada ABS radi, možete osetiti podrhtavanje pedale kočnice i čuti zvuk „klik“, što je normalno, a ne kvar. Tokom hitnog kočenja, pre nego što se vozilo zaustavi ili izađe iz opasnosti, nikada ne otpuštajte pedal kočnice (ovo je ključno!), niti pritiskajte pedal kočnice više puta uzastopno, što će dovesti do prestanka rada ABS-a i može povećati put kočenja. Ako je put klizav, ABS će se aktivirati čak i ako je pedala kočnice lagano pritisnuta, omogućavajući tako vozaču da dobije informacije o karakteristikama puta putem kočenja, a zatim prilagodi način vožnje.

OPREZ

- Funkcije ABS-a imaju određena ograničenja. Dobre vozačke navike su osnovna garancija za bezbednu vožnju. Nemojte voziti neoprezno samo zato što je vozilo opremljeno ABS-om.
- Da biste postigli najkraći mogući put kočenja i stabilnost kočenja, pedal kočnice treba pritisnuti što je jače moguće.
- Kada je ABS neispravan, konvencionalni kočioni sistem vozila i dalje može normalno da radi, ali je funkcija sprečavanja blokiranja točkova deaktivirana i put kočenja može biti duži.

Lampica upozorenja kvara ABS sistema

Ako se lampica upozorenja  kvara ABS-a upali tokom vožnje, to ukazuje da je ABS neispravan. U tom slučaju, vozite malom brzinom do najbližeg Dongfeng ovlašćenog servisa radi inspekcije.

Elektronska raspodela sile kočenja (EBD)

EBD automatski prilagođava odnos distribucije sile kočenja za prednju i zadnju osovину kako bi poboljšao efikasnost kočenja, skratio put kočenja do određene mere i poboljšao stabilnost kočenja u koordinaciji sa ABS-om.

Pomoć pri kočenju (BA)

BA može izvršiti pomoćno kočenje tokom kočenja u hitnim slučajevima. Kada vozač brzo pritisne pedal kočnice nedovoljnom silom u hitnom slučaju, BA će automatski povećati silu kočenja kako bi skratio put kočenja.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)

ESC može poboljšati stabilnost vožnje vozila, na primer, može smanjiti opasnost od proklizavanja vozila tokom ubrzavanja i skretanja. ESC bi trebalo deaktivirati u posebnim slučajevima kao što su:

- Kada se vozilo kreće sa lancima za sneg.
- Kada se vozilo kreće po putevima pokrivenim dubokim snegom ili na mekim putevima.
- Kada je vozilo zaglavljeno na blatnjavim putevima i potrebno ga je pomerati napred-nazad.

 **OPREZ**

ESC ima određena ograničenja za vožnju vozila. Čak i ako je vozilo opremljeno ESC sistemom, režim vožnje treba prilagoditi u bilo kom trenutku u skladu sa uslovima na putu i u saobraćaju. Ovo je posebno važno za vožnju po klizavim i mokrim putevima. Nemojte rizikovati vožnju samo zato što ovaj sistem poboljšava stabilnost vozila; u suprotnom, postoji opasnost od nezgode!

Aktivacija ESC-a

Ova funkcija će biti automatski aktivirana svaki put kada se vozilo uključi. Sistem će početi da radi ako se pronađe bilo kakav kvar u vučnoj sili ili prljanjanju. Kada je ovaj sistem aktiviran, ESC lampica upozorenja  kvara na instrument tabli će treperiti.

Deaktivacija ESC-a



Pod određenim uslovima (vozilo se pokreće u pesku, u snegu ili na mekom putu), pritisnite ESC OFF prekidač ① da biste isključili ESC funkciju. U tom trenutku, indikatorska lampica na dugmetu i ESC OFF indikatorska lampica  na instrument tabli će zasvetleti.

ESC oporavak

ESC funkcija se može povratiti nakon deaktivacije na bilo koji od sledećih načina:

- ESC će se automatski oporaviti kada se prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme isključi i vozilo ponovo uključi.
- Ako se ESC OFF dugme ① ponovo pritisne i zadrži, ESC funkcija će se aktivirati, a indikatorska lampica na dugmetu i ESC OFF indikatorska lampica na instrument tabli  će se ugasiti.

ESC kvar

Ako lampica upozorenja kvara ESC-a na instrument tabli ostane upaljena, a ESC OFF indikator je isključen, to znači da je ESC možda neispravan. U tom slučaju, molimo idite u Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije i popravke.  

Kontrola kretanja na uzbrdici (HHC)

HHC povećava pogodnost parkiranja i pokretanja na usponu. Omogućen je podrazumevano. Na nagibu od 4%–30%, sistem će automatski držati vozilo zakočenim 1,5 s nakon što se otpusti pedala kočnice kako bi sprečio proklizavanje vozila. Vozač treba brzo da pritisne pedal gasa kako bi pokrenuo vozilo tokom ovog perioda. HHC neće biti omogućen u sledećim okolnostima:

- Vozilo se pokreće na ravnom putu ili nizbrdici.
- Ručica menjača je u položaju „N“.
- Parking kočnica je aktivirana.
- Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) je neispravna.

OPREZ

- HHC će držati vozilo u mirovanju na nagibu u roku od 1,5 s i prestati sa kočenjem. Ako vozač ne pritisne pedal gasa ili pedal gasa na vreme, vozilo može skliznuti, što dovodi do nezgoda. Molimo vas da brzo pomerite stopalo sa pedale kočnice na pedal gasa i pokrenete vozilo napred.

Sistem kontrole proklizavanja (TCS)

TCS ograničava proklizavanje točkova u prazno i aktivira se kada se vozilo pokrene. Kada se vozilo pokreće pritiskanjem pedale gasa do kraja ili naglim ubrzavanjem na putevima sa niskim koeficijentom prijanjanja, može doći do neprihvatljivog proklizavanja (šlajfovanja) pogonskog točka, a TCS može kontrolisati dinamičke performanse vozila kroz intervenciju sile kočenja i sistema motora.

- Da biste onemogućili sistem kontrole proklizavanja, pritisnite ESC OFF dugme, nakon čega će se upaliti ESC OFF indikatorska lampica , što ukazuje da je ESC deaktiviran.
- Da biste omogućili sistem kontrole proklizavanja, ponovo pritisnite ESC OFF dugme.

EPS može obezbediti snagu upravljanja u skladu sa različitim uslovima vožnje, brzinom vozila i brzinom okretanja volana tokom upravljanja vozilom. On ne samo da može smanjiti silu upravljanja tokom vožnje pri maloj brzini, već i u velikoj meri poboljšati stabilnost manevrisanja tokom vožnje pri visokoj brzini.

Ako se volanom neprekidno upravlja nekoliko puta tokom parkiranja ili vožnje pri veoma maloj brzini, EPS će smanjiti asistenciju upravljanja kako bi sprečio pregrevanje, a rad volana će zahtevati veći napor. Ako nastavite to da radite, EPS će ući u režim zaštite od pregrevanja; u ovom režimu, snaga će se postepeno smanjivati kako bi se izazvalo teško upravljanje, posebno tokom parkiranja ili vožnje pri maloj brzini. Kada se EPS ohladi, asistencija će se vratiti u normalu.

Ako lampica upozorenja  kvara EPS-a PS ostane upaljena nakon što je vozilo pokrenuto ili dok je u pokretu, to ukazuje na kvar EPS-a. Molimo kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis radi provere EPS-a.

OPREZ

Ako lampica upozorenja  kvara EPS-a PS zasvetli nakon što je vozilo pokrenuto, to znači da EPS možda nije ispravan, ali se vozilom i dalje može upravljati. U tom slučaju, napor pri upravljanju volanom zahteva veću silu, posebno tokom oštrog skretanja i vožnje pri maloj brzini.

UPOZORENJE

- Ako se lampica upozorenja  kvara EPS-a PS upali tokom vožnje, EPS će prestati da radi, ali se vozilom i dalje može upravljati. U tom slučaju, potreban je veći napor za rad volanom. Bezbedno zaustavite vozilo i odmah kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis radi popravke.
- Molimo kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis da odmah proveri i popravi neispravan sistem. Čak i ako ne osetite nikakvu razliku tokom upravljanja, može postojati ozbiljan problem sa sistemom koji uzrokuje otkaz upravljanja itd.

Sistem za zvučno upozoravanje na vozilo (AVAS)*

Vozilo je opremljeno AVAS sistemom. Kada se vozilo kreće malom brzinom, prednji kraj vozila će emitovati zvuk upozorenja kako bi podsetio okruženje i smanjio verovatnoću saobraćajnih nezgoda sa pešacima.

Aktivacija funkcije

Nakon što se vozilo uključi, AVAS je podrazumevano omogućen. Pokrenite vozilo, pomerite ručicu menjača u položaj „N“ ili „D“ i prednji kraj vozila će emitovati zvuk „zujanja“. Kada brzina vozila pređe 30 km/h, zvuk upozorenja će automatski prestati.

UPOZORENJE

- Ako je tokom vožnje ovaj sistem omogućen, ali se sa prednjeg dela vozila ne čuje zvuk upozorenja, odmah zaustavite vozilo kada je to bezbedno i kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis radi inspekcije.

Deaktivacija funkcije



Zavisno od konfiguracije modela, AVAS OFF prekidač ① može se nalaziti na desnoj strani centralne kontrolne table, na panelu sa multifunkcionalnim prekidačima na donjoj levoj strani instrument table, ili na panelu sa prekidačima ispred konzole.

U nekim posebnim okolnostima (kao što je vožnja u naselju noću, itd.), AVAS se može isključiti. Pritisnite AVAS OFF prekidač ① da biste isključili AVAS. U tom trenutku će zasvetleti AVAS OFF indikatorska lampica na instrument tabli. Ponovo pritisnite AVAS OFF prekidač ① da biste ponovo uključili funkciju, i OFF indikatorska lampica na instrument tabli će se ugasiti.

UPOZORENJE

- AVAS je dozvoljeno isključiti samo kada nema pešaka u neposrednoj blizini vozila i kada okruženje ne zahteva nikakav zvuk upozorenja.

UPOZORENJE

Ni pod kojim okolnostima pomoć pri parkiranju ne može zameniti ili osloboditi vozača njegove odgovornosti.

Radar za hod unazad

Tokom kretanja unazad ili parkiranja u uskom parkirnom prostoru, višestruki senzori radara za hod unazad instalirani na zadnjem braniku mogu detektovati prisustvo prepreka i rastojanje između njih. Uz pomoć zvučnog signala, vozač može obaviti kretanje unazad i parkiranje kako bi izbegao koliziju.

Funkcija samotestiranja sistema

Kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“ i ručica menjača je postavljena u položaj „R“, UPA (ultrazvučna pomoć pri parkiranju) će automatski pratiti da li svaki senzor radi normalno. U normalnim uslovima, zujalica će se oglasiti jednom, ukazujući da sistem započinje detekciju.

OPREZ

- Ako je jedan ili više senzora oštećeno ili je veza žica loša, zujalica će se oglasiti dva puta, a ostali senzori će nastaviti da rade. U ovom slučaju, opseg detekcije je sužen, pa je potreban poseban oprez tokom kretanja unazad.
- Tokom kretanja unazad, brzina vozila treba da bude umerena i preporučuje se da se drži ispod 5 km/h.

Upozorenje radara za hod unazad

Parking senzor detektuje rastojanje prepreke iza vozila, a zatim izdaje alarm putem oglašavanja zujalice. Kada senzori detektuju prepreke unutar svog opsega detekcije, zujalica će slati alarme koji zvuče na različitim frekvencijama na osnovu rastojanja između vozila i detektovanih prepreka. Postoje četiri nivoa frekvencija za alarme parking senzora (od daljih ka bližim):

Rastojanje do detektovane prepreke	Režim oglašavanja zujalice
90~150 cm	Prekidni zvuk (1 Hz)
60~90 cm	Povremeni zvuk (2 Hz)
35~60 cm	Brzi prekidni zvuk (4 Hz)
<35 cm	Kontinuirani zvuk

Uslov aktivacije zadnjeg radara za kretanje unazad

Kada je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“ i ručica menjača je postavljena u položaj „R“, zadnji parking senzor će biti omogućen; sa ručicom menjača izvan položaja „R“, zadnji parking senzor će biti onemogućen.

Slučajevi u kojima zadnji parking senzor ne može raditi ispravno

1. Senzor je zamrznut ili vlažan (senzor može raditi normalno nakon što se odmrzne ili osuši);
2. Senzor je prekriven stranim predmetima kao što su jaka kiša, sneg ili voda (senzor može raditi normalno nakon što se strani predmeti uklone);
3. Vozilo se kreće po krivudavim putevima (neasfaltirani putevi, šljunčani putevi, džombasti putevi ili strme padine);
4. Postoje predmeti (automobilska sirena, vazдушna kočnica kamiona, itd.) koji mogu generisati velike opsege smetnji buke u opsegu detekcije senzora;
5. Postoji radio predajnik unutar opsega detekcije senzora.

Prepreke koje radar možda neće detektovati

Radar možda neće detektovati sledeće prepreke:



1. Tanki ili vitki objekti: Kao što su čelične sajle, lanci, tanki stubovi i šipovi.



2. Objekti koji mogu apsorbovati frekvencije senzora: Kao što su sneg, odeća ili sušerasti materijali.



3. Prepreke ispod opsega detekcije: Kao što su male životinje, niski stepenici ili niski objekti



4. Prepreke iznad opsega detekcije: Kao što su viseći objekti, rolo vrata sa poluotvorenim donjim delom ili zadnji kraj kamiona.

Opšti opis

IMMO sistem neće dozvoliti pokretanje vozila kada se koriste neregistrovani ključevi. Međutim, vozilo se možda neće pokrenuti čak ni sa registrovanim ključem kada:

- je drugi ključ u upotrebi.
- je u upotrebi oprema za automatsko naplaćivanje putarine na autoputu (npr. ETC).
- su u upotrebi drugi uređaji koji mogu prenositi slične signale.

Za vozila opremljena daljinskim ključem, pokrenite vozilo koristeći sledeću metodu:

- Uklonite uslove koji mogu uticati na ključeve.
- Postavite prekidač paljenja u položaj „ON“ i držite ga u ovom položaju oko 5 s; zatim postavite prekidač paljenja u položaj „OFF“ ili „LOCK“ i držite ga u ovom položaju oko 10 s.
- Zatim postavite prekidač paljenja u položaj „START“ da biste pokrenuli vozilo.
- Ponavljajte gore navedene korake dok se ne eliminišu svi mogući faktori interferencije.

Ako se vozilo može uspešno pokrenuti kroz gore navedene korake, preporučuje se da registrovane ključeve postavite dalje od drugih uređaja kako biste sprečili interferencije.

3. Hitne situacije

Upozoravajuća svetla i reflektujući prsluk	102
Upozoravajuća svetla	102
Reflektujući prsluk	102
Upozoravajući trougao	103
Korišćenje upozoravajućeg trougla	103
Alati vozača i rezervni točak	104
Alati vozača	104
Rezervni točak	104
Zamena točka	105
Mere predostrožnosti pri zameni oštećenog točka	105
Priprema	105
Uklanjanje oštećenog točka	106

Ugradnja rezervnog točka	107
Odlaganje oštećenog točka i alata	108
Osigurači	109
Kutija sa osiguračima u prostoru pogonskog sistema	109
Kutija sa osiguračima u putničkom prostoru	109
Uputstva za osigurače	109
Karoserijski osigurač	111
Provera i zamena osigurača	112
Zamena sijalica	113
Pokretanje vozila pomoću kablova	114
Opis postupka pokretanja pomoću kablova	114

Koraci pokretanja pomoću kablova	115
Šlepanje	117
Mere predostrožnosti	117
Način šlepanja	117
Prikaz šlepanja vozila u pogrešnom načinu rada	118
Prednja kuka za šlepanje	118
Zadnja kuka za šlepanje	119
Šlepanje zaglavljenog vozila	119

Svetla upozorenja (sva četiri žmigavca)



Prekidač za svetla upozorenja nalazi se na levoj strani ili sa donje strane centralne kontrolne table. U hitnim slučajevima, uključite svetla upozorenja kako biste upozorili druge učesnike u saobraćaju na situaciju i izbegli saobraćajnu nezgodu.

Sva svetla žmigavaca će treptati istovremeno, a dva indikatora žmigavaca na instrument tabli će takođe treptati kada se pritisne prekidač za svetla upozorenja.

Svetla upozorenja mogu raditi čak i ako je prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme isključeno. Da biste isključili svetla upozorenja, ponovo pritisnite dugme za svetla upozorenja.

Svetla upozorenja treba uključiti u sledećim slučajevima:

1. Vozilo se pokvarilo usled tehničkog kvara;
2. Vozilo se nalazi na kraju kolone u saobraćajnoj gužvi;
3. U hitnim slučajevima;
4. Prilikom vuče drugog vozila ili kada je vaše vozilo vučeno.

OPREZ

- Ako nije neophodno, nemojte držati svetla upozorenja uključena duže vreme dok pogonski motor nije pokrenut kako biste izbegli pražnjenje akumulatora.
- Kada je dugme za svetla upozorenja pritisnuto, nemoguće je jasno naznačiti nameru skretanja dok je vozilo u pokretu. U tom slučaju, isključite svetla upozorenja privremeno pre nego što uključite žmigavac za skretanje.

Automatsko aktiviranje tokom kočenja u hitnim slučajevima

Kada je ABS aktivan i brzina vozila je veća od 60 km/h, snažno pritisnite kočnicu da biste primenili kočenje u hitnim slučajevima kako bi vozilo usporilo do određene brzine.

U tom slučaju, svetla upozorenja se mogu automatski uključiti i oba indikatora žmigavaca će treptati istovremeno. Kada vozilo nastavi da se kreće nakon otpuštanja pedale kočnice, svetla upozorenja će se ugasi.

NAPOMENA: U slučaju sudara vozila, svetla upozorenja se mogu automatski uključiti.

Reflektujući prsluk*



Vozilo je opremljeno jednim reflektujućim prslukom, koji je presavijen i spakovan u plastičnu vrećicu. Molimo držite reflektujući prsluk u pregradi ispred suvozača (glove box) radi lakšeg pristupa.

Kada se suočite sa kvarom vozila i drugim situacijama u uslovima slabe vidljivosti, kao što je noć, vozač može obući reflektujući prsluk kako bi poboljšao svoju uočljivost van vozila.

Korišćenje trougla upozorenja

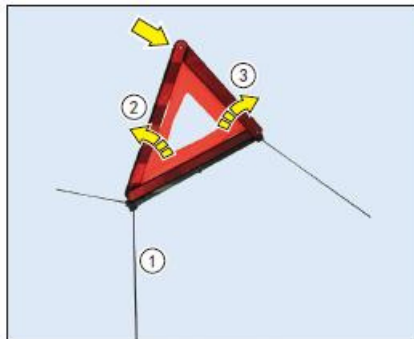
Lokacija skladištenja trougla upozorenja



Trogao upozorenja je postavljen na penastom podlošku **A** ispod poda prtljažnika. Može se videti nakon što se podigne ručka poda prtljažnika i otvori pod prtljažnika.

U skladu sa relevantnim zakonima, u slučaju da se vozilo ne može pomeriti sa saobraćajne trake ili se zaustavi na ivici puta zbog kvara ili nezgode, moraju se uključiti svetla upozorenja ili se iza njega mora postaviti trougao upozorenja kako bi se podsetili vozači koji dolaze otpozadi.

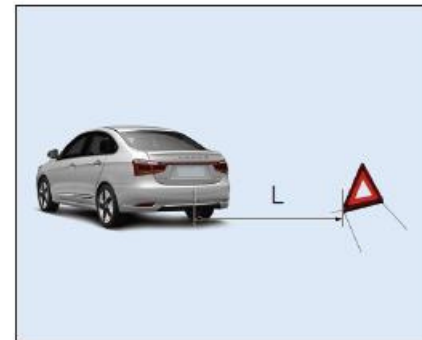
Rasklapanje trougla upozorenja:



1. Rasklopite četiri nosača na dnu ①;
2. Povucite dve ivice reflektora ② i ③ da biste zakopčali graničnik na vrhu;
3. Prilikom upotrebe, nosači treba da dodiruju tlo sa stranom napravljenom od reflektujućeg materijala okrenutom unazad.

Nakon upotrebe, sklopite trougao upozorenja obrnutim redosledom i odložite ga. Tokom sklapanja, primenite silu na gornje delove levog i desnog reflektora. Da biste razdvojili dva reflektora bez oštećenja, primenite silu lagano prema reflektujućoj strani.

Udaljenost trougla upozorenja od vozila



Vrsta puta	Udaljenost (L)
Običan put / magistrala	50 ~ 100 m
Autoput (Expressway)	≥ 150 m

OPREZ

- Postavite trougao upozorenja tako da je reflektujuća strana okrenuta unazad.
- U slučaju kišnog ili maglovitog dana sa niskom vidljivošću, udaljenost L trougla upozorenja treba povećati na više od 200 m.

Alat za vozača

Lokacija skladištenja alata



Alat za vozača je uskladišten u penastom podlošku ispod poda prtljažnika i pričvršćen iza panela zadnjeg zida. Alat je vidljiv kada se podigne pod prtljažnika.

Vrste alata za vozača:



1. Ključ za skidanje i postavljanje točkova
2. Ručka dizalice*
3. Odvojiva kuka za vuču*
4. Dizalica*

Rezervni točak



Vozilo je opremljeno rezervnim točkom sa čeličnom felnom. Rezervni točak se čuva u prostoru za odlaganje ispod poda prtljažnika. Da biste izvadili rezervni točak, podignite pod prtljažnika, izvadite penasti podložak iz felne i odvrnite pričvrtni vijak u obliku toččića ① u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu u centru rezervnog točka.

UPOZORENJE

- Rezervni točak služi samo za hitnu upotrebu, a brzina vozila ne sme prelaziti 80 km/h kada je rezervni točak postavljen na vozilo.

Mere opreza za zamenu oštećenog točka

U slučaju pucanja, probadanja, deformacije ili curenja gume, pročitajte sledeća bezbednosna uputstva za bezbednu i pravilnu zamenu točka. Nosite rukavice i preduzmite odgovarajuće zaštitne mere kako biste sprečili povrede pre zamene točka.

⚠ UPOZORENJE

- Uverite se da je parkiranje pouzdano i da je ručica menjača u položaju „P“.
- Ako je saobraćaj na putu gust i u neposrednoj blizini oštećenog vozila, kontaktirajte službu pomoći na putu umesto da sami menjate točak.
- Nikada ne menjajte točak kada vozite vozilo na nagibu, zaleđenom putu ili glatkom putu jer vozilo može skliznuti sa dizalice i prevrnuti se, uzrokujući ozbiljnu nesreću.
- Svi putnici moraju napustiti vozilo i čekati na bezbednom mestu.
- Pre upotrebe dizalice, pročitajte nalepnicu sa merama opreza zalepljenu na dizalici.

⚠ UPOZORENJE

- Postavite dizalicu na čvrsto i ravno tlo i nikada ne postavljajte nikakve podloške iznad ili ispod dizalice.
- Nikada ne podižite vozilo na drugim mestima osim na navedenim tačkama za dizalicu.
- Nikada ne podižite vozilo previsoko.
- Nikada ne palite niti pokrećite motor kada je vozilo podignuto dizalicom; u suprotnom, iznenadno pomeranje vozila može uzrokovati nesreću.
- Kada je vozilo podignuto, nikada ne boravite ispod vozila, kako biste izbegli nesreće.
- Dizalica isporučena uz ovo vozilo namenjena je samo za zamenu točka ovog vozila. Ne bi trebalo da se koristi za podizanje teškog tereta ili bilo kog drugog vozila.
- Ponekad nije lako ukloniti točak čak i kada su zavrtnji točka uklonjeni. Obavezno održavajte vozilo stabilnim dok silom uklanjate točak.

Pripreme

Priprema za zaustavljanje

U slučaju pucanja, probadanja, deformacije ili curenja gume, odvezite vozilo polako na bezbedno mesto kako biste ga zamenili rezervnim točkom. Sledeće tačke treba poštovati prilikom zamene rezervnog točka:

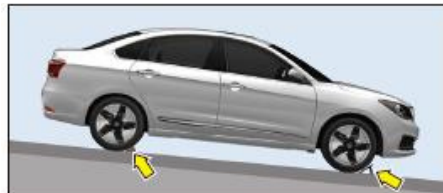
1. Uključite svetla upozorenja (sva četiri žmigavca);
2. Vozite vozilo polako i držite ga dalje od autoputa i saobraćaja;
3. Parkirajte vozilo na čvrstom i ravnom tlu;
4. Aktivirajte električnu parking kočnicu (EPB);
5. Postavite ručicu menjača u položaj „P“;
6. Isključite prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme i ne pokrećite vozilo dok je podignuto;
7. Izvedite sve putnike iz vozila, istovarite težak prtljag ako je potrebno, zatvorite sva vrata, stanite na bezbedno mesto dalje od saobraćaja i obratite pažnju na saobraćajne uslove;
8. Postavite trougao upozorenja na odgovarajuću udaljenost iza vozila.

Stabilizacija vozila na ravnom putu



Pre zamene gume na ravnom putu, koristite podmetače ili druge odgovarajuće blokove, kamenje itd. ispred i iza točka koji se nalazi dijagonalno od oštećene gume kako biste sprečili pomeranje vozila kada je podignuto.

Stabilizacija vozila na nagibu



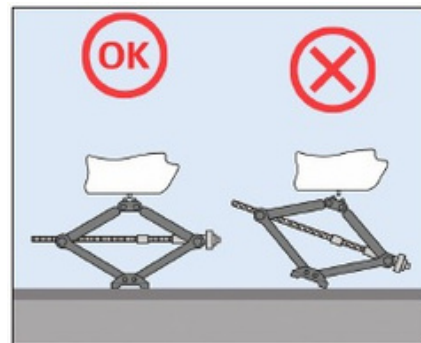
- Ako morate da zamenite gumu na nizbrdici, koristite podmetače ili druge odgovarajuće blokove, kamenje itd. ispred prednjih i zadnjih ispravnih točkova.
- Ako morate da zamenite gumu na uzbrdici, koristite podmetače ili druge odgovarajuće blokove, kamenje itd. iza prednjih i zadnjih ispravnih točkova kako biste sprečili pomeranje vozila kada je podignuto.

Uklanjanje oštećenog točka



⚠ UPOZORENJE

Nikada nemojte podizati vozilo dizalicom na bilo kom drugom mestu osim na navedenoj tački oslonca.



👁 OPREZ

- Obavezno postavite dizalicu na ravnu, čvrstu površinu kako biste izbegli naganjanje dizalice.
- Uvek posmatrajte stanje vozila tokom podizanja. Ako osetite da se karoserija vozila očigledno naginje ili se čudno pomera, prestanite sa podizanjem, utvrdite problem i tek nakon rešavanja problema nastavite sa podizanjem.



- Izvadite rezervni točak i alat za vozača iz prostora za odlaganje ispod poda prtljažnika.
- Postavite dizalicu ispod tačke za podizanje na karoseriji blizu oštećenog točka i rotirajte zavrtnj dizalice kako bi glava dizalice čvrsto nalegla u prerez tačke za podizanje, bez podizanja vozila sa zemlje.
- Koristite ključ za točkove da odvrnete svaki zavrtnj točka za 1-2 kruga. Nikada ne uklanjajte zavrtnje točka pre nego što se točak odvoji od tla.
- Čvrsto držite dizalicu i okrećite ručku dizalice kako biste podigli vozilo dok se točak ne odvoji od tla.

OPREZ

Svi zavrtnji na oštećenom točku moraju biti olabavljeni pre nego što se vozilo potpuno podigne dizalicom.



Uklanjanje točkova

1. Uklonite zavrtnje točka.
2. Skinite oštećeni točak.

OPREZ

Nikada ne stavljajte zavrtnje točka u pesak ili prljavštinu; u suprotnom, navoji zavrtnjeva i glavčine mogu biti oštećeni kada se ponovo ušrafe na svoje mesto.

Montaža rezervnog točka



1. Očistite zemlju ili prljavštinu sa površine između točka i glavčine.
2. Pažljivo postavite rezervni točak i rukom zategnite zavrtnje točka.
3. Koristite ključ za točkove da naizmenično i ravnomerno zategnete zavrtnje točka prema redosledu od ① do ⑤ kao što je prikazano na slici.
4. Polako okrećite dizalicu kako biste spustili vozilo dok točak ne dodirne tlo.
5. Čvrsto zategnite zavrtnje točka prema ilustrovanom redosledu.

- Potpuno spustite vozilo i izvucite dizalicu.
- Koristite moment ključ da zategnete zavrtne točka na specifikovani moment. Moment zatezanja zavrtneva točka: 110 N·m.

OPREZ

- Pre montaže rezervnog točka, očistite zemlju ili prljavštinu sa dodirnih površina između točka i glavčine.
- Moment zatezanja zavrtneva točka je specifikovan od strane proizvođača vozila. Ovlašćeni Dongfeng servis će se pridržavati ovih standarda tokom uklanjanja i montaže točkova. Ako korisnik menja točak bez specijalnog alata, navedeni moment je samo informativnog karaktera.

UPOZORENJE

- Zabranjeno je koristiti rezervni točak koji je oštećen ili istrošen do granice habanja.
- Guma ne bi trebalo da se koristi duže od 6 godina.
- Ako je zavrtanj za fiksiranje točka zardao ili se teško zateže, mora se zameniti, a rupa sa navojem se mora očistiti.
-

UPOZORENJE

- Zavrtnji točka moraju biti pravilno zategnuti na specifikovani moment; u suprotnom, zavrtnji se mogu olabaviti dok je vozilo u pokretu, što može izazvati saobraćajnu nezgodu.
- Rezervni točak se koristi samo u hitnim slučajevima. Nakon zamene rezervnim točkom, vozite brzinom ne većom od 80 km/h do najbližeg Dongfeng servisa radi popravke. Nakon što se normalni točak popravi, odmah zamenite rezervni točak.
- Moment se ne može potvrditi dok se zatežu zavrtnji točka pomoću ključa koji je isporučen uz vozilo, pa kontrolišite brzinu i izbegavajte nagla ubrzanja i kočenja tokom vožnje.
- Kada vozilo pređe 1000 km nakon zamene točka, molimo vas da ponovo zategnete zavrtne točka.
- Nakon montaže rezervnog točka, proverite pritisak u gumi i uverite se da je u okviru specifikovanog opsega.

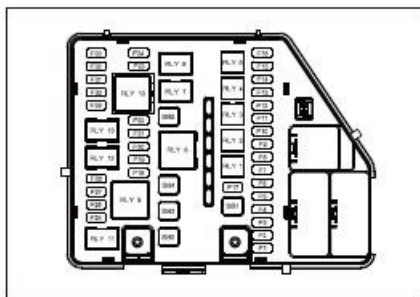
Skladištenje oštećenog točka i alata

1. Odložite oštećeni točak, dizalicu i alat u prostor za odlaganje ispod poda prtljažnika, a zatim vratite pod prtljažnika na njegovo mesto;
2. Postavite oštećeni točak u prtljažnik;
3. Odložite trougao upozorenja;
4. Zatvorite poklopac prtljažnika.

UPOZORENJE

Molimo vas da pravilno odložite oštećeni točak, dizalicu i alat nakon zamene točka. U suprotnom, ovi predmeti mogu ispasti (pomati se) u slučaju nezgode ili naglog kočenja, izazivajući opasnost.

Kutija sa osiguračima u motornom prostoru



Kutija sa osiguračima u motornom prostoru nalazi se pored akumulatora i može joj se pristupiti otvaranjem poklopca kutije. Odgovarajuća uputstva se nalaze na poklopcu kutije sa osiguračima.

Uputstva za osigurače u motornom prostoru

Br.	Kapacitet	Funkcija osigurača	Tip
F1	10A	PDU (Jedinica za distribuciju snage)	MINI
F2	10A	BCM (Kontrolni modul karoserije)	MINI
F3	15A	Pumpa za rashladnu vodu	MINI
F4	10A	Instrument tabla	MINI
F5	20A	Rezervisano	MINI
F6	30A	Motor prednjeg brisača	MINI
F7	10A	BCM (Kontrolni modul karoserije)	MINI
F8	15A	Sirena	MINI
F9	10A	Prednje levo poziciono svetlo	MINI
F10	10A	Prednje desno poziciono svetlo	MINI
F11	10A	Desno oboreno svetlo	MINI
F12	10A	Levo oboreno svetlo	MINI
F13	10A	Desno dugo svetlo	MINI
F14	10A	Levo dugo svetlo	MINI
F15	10A	Baterijski paket (B+)	MINI
F16	15A	Rezervisano	MINI
F17	30A	BCM (Kontrolni modul karoserije)	MINI
F18	10A	Kalem ventilatora za hlađenje	MINI

Br.	Kapacitet	Funkcija osigurača	Tip
F19	10A	Rezervisano	MINI
F20	10A	MCU B+	MINI
F21	25A	Električna vakuum pumpa	MINI
F22	10A	ABS	MINI
F23	15A	Kontroler P stepena prenosa / relej pumpe za hlađenje baterije	MINI
F24	10A	Rezervisano	MINI
F25	15A	Rezervisano	MINI
F26	5A	Rezervisano	MINI
F27	15A	Električna rashladna vodena pumpa	MINI
F28	15A	Električna rashladna vodena pumpa	MINI
F29	30A	Cabin IGN	MINI
F30	15A	Rezervisano	MINI
F31	10A	Baterijski paket (B+)	MINI
F32	15A	Rezervisano	MINI
F33	5A	PDU	MINI
SB1	30A	Levi električni podizač prozora	JCASE
SB2	40A	ABS	JCASE
SB3	25A	ABS	JCASE
SB4	40A	EPB	JCASE
SB5	30A	Desni električni podizač prozora	JCASE

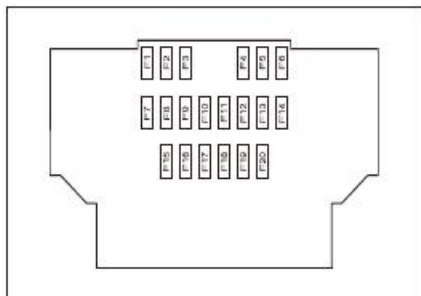
⚠ OPREZ

- Neke osigurače mora zameniti ovlašćeni Dongfeng servis.
- Opis gore navedenih osigurača nije apsolutno prikladan za sve modele vozila. Ako je potrebno da saznate namenu osigurača, proverite ih na samom vozilu. Osigurači se mogu malo razlikovati od vozila do vozila.
- Neki električni potrošači mogu biti opremljeni sa više osigurača svaki, ili više električnih potrošača može deliti jedan isti osigurač.

⚠ UPOZORENJE

- Upotreba neodgovarajućeg ili popravljanog osigurača može izazvati požar, pa čak i telesne povrede ili smrtnu slučajevu.

Kutija sa osiguračima u karoseriji



Uklonite poklopac na donjem levom delu instrument table kako biste pristupili kutiji sa osiguračima u putničkom prostoru.

Uputstva za osigurače u karoseriji

Br.	Kapacitet	Funkcija osigurača	Tip
F1	10A	Prekidač retrovizora/BCM/Instrument tabla	MINI
F2	15A	Upaljač za cigarete	MINI
F3	10A	Zadnji USB priključak	MINI
F4	15A	Motor ventilatora, modul za kontrolu brzine	MINI
F5	10A	Automatska A/C jedinica/BCM	MINI
F6	15A	Motor ventilatora, modul za kontrolu brzine	MINI
F7	10A	Instrument tabla/Dijagnostika/IMMO antena/A/C ECU/1-KEY zujalica	MINI
F8	10A	Rezervisano	MINI
F9	15A	Rezervisano	MINI
F10	20A	Brava vrata	MINI
F11	10A	Hlađenje baterije	MINI
F12	10A	Žmigavac	MINI
F13	20A	Rezervisano	MINI
F14	15A	VCU/Releji zadnjih svetala	MINI
F15	10A	-	MINI
F16	5A	MCU/VCU	MINI
F17	10A	Kombinovani prekidač/Pumpa prskalice (vešer pumpa)	MINI
F18	10A	Instrument tabla/Prekidač kočionog svetla/BCM	MINI
F19	10A	EPS kontrolna jedinica/A/C/1-KEY ECU/Dijagnostika/Motor klapne mešanja vazduha/Motor klapne smer	MINI
F20	10A	Kontrolna jedinica vazdušnog jastuka	MINI

⚠ UPOZORENJE

- Upotreba neodgovarajućeg ili popravljano osigurača može izazvati požar, pa čak i telesne povrede ili smrtne slučajeve.

👁 OPREZ

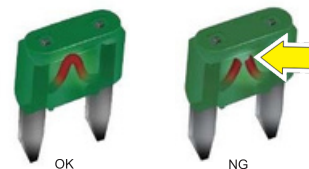
- Neke osigurače mora zameniti ovlašćeni Dongfeng servis.
- Opis osigurača nije apsolutno prikladan za sve modele; proverite ih na samom vozilu jer se mogu razlikovati.
- Neki potrošači mogu imati više osigurača, ili više potrošača može deliti jedan osigurač.

Ako neki električni potrošač prestane da radi, prvo proverite da li je uzrok pregoreli osigurač. Na osnovu opisa osigurača možete pronaći koji osigurač ili osigurači kontrolišu taj uređaj.

Ako se ne može utvrditi koji je osigurač uzrokovao kvar, možete redom zameniti sve sumnjive osigurače i proveriti da li uređaj radi. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte ovlašćeni servis.

👁 OPREZ

- Nikada ne koristite osigurač veće ili manje amperaže od one koja je navedena na kutiji; u suprotnom, električni sistem se može oštetiti ili može izbiti požar.
- Ako pregoreli osigurač privremeno zamenite osiguračem manje amperaže, zamenite ga onim ispravne jačine čim pre bude moguće.



Izvadite osigurač koji odgovara neispravnom uređaju i proverite da li je žica unutar njega prekinuta. Ako je pregoreo (žica je pukla kao što pokazuje strelica na slici NG), zamenite ga rezervnim osiguračem iste ili manje amperaže.

Ako novi osigurač iste jačine pregori ubrzo nakon zamene, u pitanju je ozbiljan kvar na instalacijama. U tom slučaju, ostavite pregoreli osigurač u kutiji i kontaktirajte servis.

📌 NAPOMENA

- Ako se vozilo ne može pokrenuti jer nema dostupnog rezervnog osigurača, možete privremeno iskoristiti osigurač upaljača za cigarete ili radija, pod uslovom da ti uređaji nisu neophodni za vožnju.

Zamena sijalica

Farovi na ovom vozilu su polu-zatvoreni i koriste zamenljive sijalice. Sijalice se mogu zameniti unutar motornog prostora bez skidanja celog sklopa fara. Za zamenu sijalica kontaktirajte ovlašćeni Dongfeng servis.

OPREZ

- Sijalica može biti veoma topla odmah nakon što se ugasi, pa sačekajte da se ohladi pre nego što počnete sa zamenom.
- Ne dodirujte sijalicu direktno rukama. Umesto toga, obmotajte je krpom koja ne ostavlja dlačice kako biste izbegli uticaj na osvetljenje.
- Ne dodirujte stakleni poklopac ili unutrašnjost reflektora rukom dok menjate sijalicu.
- Koristite sijalicu istog modela i snage kao što je bila originalna.

OPREZ

- Sklop LED farova se mora zameniti u kompletu ako je LED lampa oštećena.

Opis pokretanja pomoću kablova

Ako motor ne može da se pokrene zbog prekomernog pražnjenja akumulatora, vozilo se može pokrenuti povezivanjem akumulatora sa drugim vozilom pomoću kablova za pokretanje. Pored toga, treba obratiti pažnju na sledeće tačke:

- Uverite se da je nominalni napon akumulatora 12 V i da njegov kapacitet (Ah) nije manji od kapaciteta akumulatora neispravnog vozila.
- Kleme kablova za pokretanje moraju biti izolovane.



OPREZ

- Akumulator može biti okružen eksplozivnim vodonikom. Akumulator se mora držati podalje od bilo kakvih varnica i otvorenog plamena.
- Obavezno pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih upozorenja za rad sa akumulatorom pre početka rada na akumulatoru.
- Dva vozila se ne smeju dodirivati tokom pokretanja pomoću kablova. U suprotnom, čim se povežu pozitivni polovi dva akumulatora, struja će se odmah uključiti, što može izazvati opasnost.

Izbegavanje elektriciteta

Tokom punjenja akumulatora ili pokretanja pomoću kablova stvara se veoma zapaljiva mešavina gasova, pa se uverite da ni vi ni akumulator ne akumulirate statički elektricitet. Na primer, statički elektricitet se može nakupiti pod sledećim uslovima:

1. Nosite odeću napravljenu od sintetičkih materijala;
2. Vaša odeća se trlja o sedište;
3. Akumulator se vuče ili gura preko tepiha ili drugog sintetičkog materijala;
4. Akumulator se briše komadom tkanine.

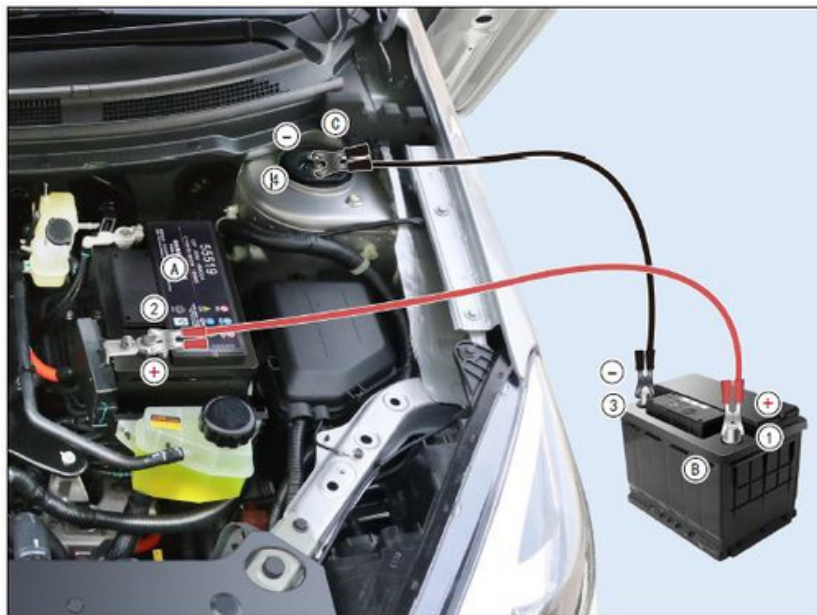
nakupljanja

statičkog

Opis pozitivnog i negativnog pola na akumulatoru



Pozitivni pol akumulatora ima oznaku "+" oko sebe, a negativni pol akumulatora ima oznaku "-" oko sebe.



- Ⓐ: Akumulator neispravnog vozila.
 Ⓑ: Akumulator vozila koje pruža pomoć.
 Ⓒ: Tačka uzemljenja na neispravnom vozilu.

Koraci za pokretanje pomoću kablova

1. Ako je akumulator vozila koje pruža pomoć (spasilačko vozilo) daleko od akumulatora neispravnog vozila, parkirajte dva vozila tako da im akumulatori budu što bliže jedan drugom.
2. Aktivirajte električnu parking kočnicu (EPB) i postavite ručicu menjača u položaj „P”.
3. Isključite prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme i sve električne uređaje (kao što su svetla, grejač, sistem za hlađenje, itd.).
4. Pokrijte akumulator suvom krpom kako biste smanjili mogućnost eksplozije.
5. Povežite crveni kabl za pokretanje kao što je prikazano na slikama redosledom ① → ② ; povežite pažljivo kako biste izbegli kratak spoj.
6. Povežite crni kabl za pokretanje kao što je prikazano na slikama redosledom ③ → ④ ; povežite pažljivo kako biste izbegli kratak spoj.
7. Pokrenite pogonski motor neispravnog vozila na uobičajen način.
8. Nakon što je motor neispravnog vozila pokrenut, pažljivo odvojite kablove za pokretanje obrnutim redosledom od onog kojim su povezivani.
9. Pravilno rukujte suvom krpom kako biste izbegli kontaminaciju.

OPREZ

- Obavezno povežite pozitivne priključke (+) dva akumulatora. Nemojte povezivati negativni priključak (-) akumulatora pomoćnog vozila na negativni priključak akumulatora neispravnog vozila. Negativni priključak (-) akumulatora pomoćnog vozila treba da bude povezan na tačku uzemljenja na karoseriji neispravnog vozila.
- Za pomoć obavezno koristite akumulator od 12V. Ako je napon akumulatora pomoćnog vozila veći od 12V, to može izazvati oštećenje električnih uređaja na vozilu.
- Prilikom povezivanja ili uklanjanja kabla za pokretanje, povežite ili uklonite jedan kabl u potpunosti pre povezivanja ili uklanjanja drugog kabla, kako ne bi došlo do kratkog spoja.
- Potvrdite da stezaljka kabla za pokretanje ne dodiruje druge metale.
- Prilikom uklanjanja kabla za pokretanje, uključite ventilator klima uređaja ili grejač zadnjeg vetrobranskog stakla neispravnog vozila kako biste smanjili vršni napon koji se generiše prilikom uklanjanja kabla, kako bi se izbegle varnice.

UPOZORENJE

- U slučaju obrnutog polariteta pozitivnih i negativnih priključaka akumulatora tokom pokretanja, to može izazvati oštećenje vozila (npr. oštećenje osigurača/releja vozila, itd.), a može čak izazvati i eksploziju akumulatora.
- Nepravilno pokretanje pomoću kablova izazvaće eksploziju akumulatora, što može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti, kao i do oštećenja vozila. Uvek se pridržavajte uputstava u ovom odeljku.
- Akumulator je uvek okružen eksplozivnim vodonikom. Akumulator se mora držati podalje od bilo kakvih varnica i otvorenog plamena.
- Nikada nemojte povezivati negativni priključak (-) pomoćnog vozila na negativni priključak (-) neispravnog vozila; u suprotnom, varnica nastala u trenutku povezivanja kabla može zapaliti gas koji proizvodi akumulator i izazvati eksploziju.
- Kada radite na akumulatoru ili oko njega, nosite odgovarajuće zaštitne naočare i skinite prsten, narukvicu i bilo koji drugi nakit.
- Tokom pokretanja pomoću kablova, nikada se nemojte naginjati preko akumulatora. Pazite da se ne opečete kiselinom.

UPOZORENJE

- Nikada nemojte dozvoliti da elektrolit iz akumulatora prsne u vaše oči, na kožu i odeću, ili na bilo koju ofarbanu površinu, jer je elektrolit akumulatora korozivni rastvor kiseline; ako dođe u kontakt sa bilo kojim delom vašeg tela, odmah isperite površinu sa dosta vode.
- Akumulator postavite van domašaja dece.
- Nominalni napon akumulatora u pomoćnom vozilu mora biti 12V. Korišćenje akumulatora neodgovarajućeg nominalnog napona izazvaće oštećenje vozila.
- Nikada ne pokušavajte da pokrenete zaleđeni akumulator pomoću kablova. Može eksplodirati, izazivajući ozbiljne nesreće.

Mere predostrožnosti

Kada je vozilu potrebna vuča, uvek se pridržavajte lokalnih propisa. Nepravilan metod vuče će oštetiti vozilo. Da biste osigurali pravilnu vuču i zaštitili vozilo od slučajnog oštećenja, preporučuje se da zatražite pomoć od profesionalnog osoblja za pomoć na putu.

Tokom vuče, sledeće stavke se odnose na vozača i profesionalno osoblje za pomoć na putu:

- Pre vuče, potvrdite da su menjač, sistem upravljanja i sistem prenosa u ispravnom stanju. Ako je bilo koji od navedenih sistema oštećen, vozilo se mora utovariti na kamion sa ravnom platformom ili se vući sa podignutim prednjim točkovima.
- Pogonski (prednji) točkovi moraju biti odvojeni od tla tokom vuče.
- Dok vučete vozilo, aktivirajte svetla za upozorenje na opasnost (sva četiri migavca).

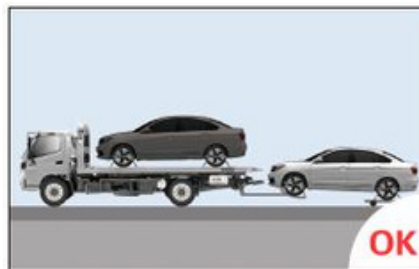
UPOZORENJE

Ako neispravno vozilo ne može da obezbedi napon, kočnica i svetla (kao što su migavci) na vozilu neće raditi. Nikada nemojte vući vozilo u ovom slučaju; u suprotnom postoji rizik od nezgode.

Metod vuče



Najbolje je da pričvrstite neispravno vozilo na spasilačko vozilo jer je to najbolji način vuče.

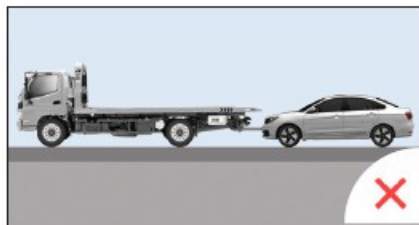


Takođe je moguće pričvrstiti dva prednja (zadnja) točka neispravnog vozila na spasilačko vozilo, a zatim pričvrstiti dva zadnja (prednja) točka neispravnog vozila na malo vozilo za vuču.



Alternativno, moguće je pričvrstiti oba prednja točka na spasilačko vozilo i ostaviti oba zadnja točka na tlu radi vuče. Sledeće stavke treba primeniti dok vučete vozilo na gore naveden način:

- Obezbedite da postoji odgovarajući razmak od tla ispod zadnjeg dela vozila;
- Koristite uže ili slične predmete da fiksirate volan u položaju za vožnju pravo;
- Postavite ručicu menjača u položaj „N“, pritisnite pedal kočnice i otpustite EPB;
- Postavite sigurnosni lanac za vuču;
- Tokom vuče, brzina vozila ne sme prelaziti 50 km/h.



⚠ UPOZORENJE

- Vuča sa sva četiri točka na tlu je strogo zabranjena u bilo kojim uslovima, jer to može izazvati ozbiljno oštećenje reduktora.

3 Ilustracija nepravilnog načina vuče vozila



⚠ UPOZORENJE

- Vuča sa prednjim točkovima na tlu je strogo zabranjena u bilo kojim uslovima, jer to može izazvati ozbiljno oštećenje reduktora.

Prednja ušica za vuču

- Otvori za montažu prednje ušice za vuču nalaze se na levoj strani prednjeg branika.



Postavljanje ušice za vuču:

1. Izvadite ključ za skidanje i postavljanje točkova* i uklonjivu ušicu za vuču iz penastog uložka u prtljažniku.
2. Koristite mali ravni odvijač da skinete poklopac otvora za montažu ušice za vuču na prednjem braniku.
3. Rukom zavrните ušicu za vuču do kraja u smeru kazaljke na satu u otvor za montažu.
4. Koristite ključ za skidanje i postavljanje točkova da čvrsto zategnete ušicu za vuču.

Uklanjanje ušice za vuču:

1. Odvrnite ušicu za vuču u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste je uklonili.
2. Postavite poklopac otvora za montažu na branik i pritisnite ga na mesto.
3. Stavite ušicu za vuču u komplet vozačkog alata.

Zadnja ušica za vuču

Strogo je zabranjeno korišćenje ovog procesnog prstena kao ušice za vuču.

UPOZORENJE

- Ovaj procesni prsten je neophodan za proizvodnju i ne može se koristiti kao ušica za vuču ni pod kojim okolnostima, u suprotnom može ozbiljno oštetiti strukturu karoserije i dovesti do visokih troškova održavanja.

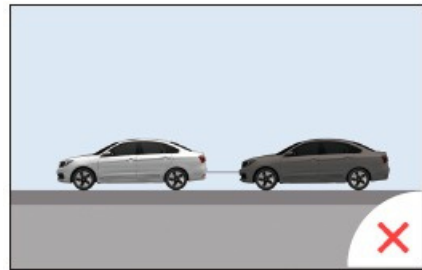
Vuča zaglavljenog vozila

Ušicu za vuču treba koristiti kada je guma vozila zaglavljena na peščanom, snegom pokrivenom ili blatnjavom putu i vozilo ne može da izađe sa puta.

- Može se koristiti samo ušica za vuču koja se nalazi u vozilu. Ne vezujte uređaj za vuču za druge delove karoserije vozila, u suprotnom se može oštetiti karoserija.
- Kada se vozilo vuče, ušica za vuču će biti izložena velikoj sili. Uvek vucite vozilo u pravoj liniji, a ne pod uglom u odnosu na ušicu za vuču.

OPREZ

- Tokom vuče, nikome nije dozvoljeno da boravi oko linije vuče.
- Nikada ne dozvolite točkovima da proklizavaju i rade u praznom hodu pri velikoj brzini kada su zaglavljene u peščanom ili blatnjavom putu; u suprotnom, guma može da eksplodira i izazove nesreću, ili može doći do pregrevanja ili oštećenja drugih delova vozila.



OPREZ

- Treba izbegavati vuču neispravnog vozila koje je teže od ovog vozila.
- Ušica za vuču se koristi samo za izvlačenje ovog vozila i ne treba je koristiti za vuču drugih vozila.
- Tokom vuče neispravnog vozila, ovo vozilo se ne sme naglo zaustavljati zbog straha od sudara sa neispravnim vozilom.

4. Održavanje

Uputstva za održavanje	122
Rutinsko održavanje	123
Uputstvo za rutinsko održavanje	123
Mere predostrožnosti za rutinsko održavanje	123
Spoljašnje stavke rutinskog održavanja ..	123
Unutrašnje stavke rutinskog održavanja.	124
Ostale stavke rutinskog održavanja.....	125

Uputstva za održavanje	122
Rutinsko održavanje	123
Uputstvo za rutinsko održavanje.....	123
Mere predostrožnosti za rutinsko održavanje.....	123
Spoljašnje stavke rutinskog održavanja ..	123
Unutrašnje stavke rutinskog održavanja.	124
Ostale stavke rutinskog održavanja	125

Planirano održavanje	146
Uvod u planirano održavanje.....	146
Prvo održavanje i tabela planiranog održavanja	146
Reciklaža i zaštita životne sredine	149

Kako se pređena udaljenost povećava, delovi vozila će se postepeno trošiti i tehničko stanje će se pogoršavati. Potrebno je vršiti održavanje vozila dok je u upotrebi kako bi se osiguralo da performanse vozila budu u dobrom stanju i da vozilo zadrži svoju vrednost kada se preprodaje.

Održavanje je podeljeno na planirano održavanje i redovno održavanje. Planirano održavanje treba da se obavlja u ovlašćenom Dongfeng servisu. Redovno održavanje uglavnom obavlja vozač.

Sve operacije održavanja ili inspekcije treba obavljati u skladu sa bezbednosnim praksama, jer nepravilan rad može izazvati kvar ili oštećenje vozila, ili čak nesreću.

OPREZ

- Molimo vas da obavljate planirano održavanje vašeg vozila u skladu sa Listom stavki za prvo i planirano održavanje. Neispunjavanje obaveze obavljanja planiranog održavanja na vozilu na vreme može pogoršati njegove performanse, izazvati oštećenje vozila i dovesti do odbijanja garantnih zahteva.
- Pre redovnog održavanja, preduzmite mere lične zaštite.

Pre redovnog održavanja, uverite se da je vozilo u sledećem stanju:

- Parkirajte vozilo na ravnom i bezbednom putu;
- Parking kočnica je aktivirana;
- Isključite prekidač paljenja ili ENGINE START/STOP dugme;
- Sačekajte neko vreme dok se vozilo ne ohladi.

UPOZORENJE

- Nemojte odvajati niti povezivati kabl akumulatora ili druge konektore električnih komponenti nakon uključivanja prekidača paljenja ili ENGINE START/STOP dugmeta.
- Nikada ne dozvolite da zapaljive supstance, plamen ili varnica budu blizu pogonske baterije.
- Izbegavajte direktan kontakt kože sa korišćenom rashladnom tečnošću.
- Tokom redovnog pregleda ili planiranog održavanja, na vreme uklonite strane predmete iz motornog prostora i ne ostavljajte zapaljive predmete ili alate kao što su rukavice i krpe u motornom prostoru. Preostali predmeti mogu izazvati kvar motora ili oštećenje, ili čak izazvati požar.
- Pogonski motor će tokom rada dostići visoku temperaturu, što može lako izazvati opekotine. Zbog toga, sačekajte najmanje oko 30 minuta nakon što se pogonski motor isključi i obavite relevantno redovno održavanje nakon što se pogonski motor ohladi.
- Nikada nemojte biti ispod vozila kada je vozilo podržano samo dizalicom. Međutim, ako je neophodno, dodatno poduprite vozilo sigurnosnim osloncem.

Uputstvo za redovno održavanje

Redovno održavanje, uključujući stavke koje treba proveravati svakog dana pre normalne vožnje, neophodno je za kontinuiran normalan rad vozila. Vozač je odgovoran za obavljanje redovnog održavanja.

Redovno održavanje obuhvata rutinsko održavanje spoljašnjosti, unutrašnjosti i drugih delova vozila, kao i čišćenje vozila.

Redovno održavanje i inspekciju takođe može obavljati vozač ili ovlašćeni Dongfeng servis.

Mere opreza za redovno održavanje

Vozač treba da vodi računa i prati bezbednosne prakse dok obavlja redovno održavanje kako bi izbegao lične povrede ili oštećenje vozila.

Uklanjanje i ponovno postavljanje, zamenu ili popravku bilo kog dela vozila treba da obavi stručnjak. Za sva pitanja o održavanju vozila, molimo vas da se konsultujete sa ovlašćenim Dongfeng servisom.

Stavke redovnog održavanja spoljašnjosti

Svakog dana pre normalne vožnje, potrebno je izvršiti redovno održavanje prema metodama navedenim u ovom poglavlju.

U slučaju da primetite bilo kakav abnormalan zvuk, vibraciju ili miris, obavezno odmah proverite i identifikujte uzrok, ili odvezite vozilo u ovlašćeni Dongfeng servis na pregled i popravku.

Da biste započeli bilo kakvu inspekciju ili održavanje, molimo vas da pratite opis u „Merama opreza za redovno održavanje“.

Vrata i hauba

- Proverite da li se sva vrata, hauba i poklopac prtljažnika mogu normalno koristiti.
- Proverite da li sve brave na vratima funkcionišu normalno. Podmažite šarke i kvake po potrebi.
- Nakon što se kuka brave oslobodi, hauba i dalje treba da ostane zatvorena pod dejstvom sigurnosne kuke.

Svetla

- Redovno čistite prednja i zadnja svetla.
- Proverite da li stop svetla, pokazivači pravca, farovi i ostala oprema za osvetljenje funkcionišu normalno i da li su čvrsto pričvršćeni. Takođe proverite da li su prednji farovi na ispravnoj visini osvetljenja.

Gume

- Pre dugog puta, izmerite pritisak u gumama meračem pritiska vazduha. Ako je potrebno, podesite pritisak svih guma, uključujući rezervni točak*, na propisani pritisak.
- Pažljivo proverite da li na gumama ima posekotina, ispupčenja, pukotina, prekomernog trošenja ili drugih oštećenja.

Rotacija guma

- Preporučuje se vršenje unakrsne rotacije prednjih i zadnjih guma na svakih 10.000 km. Međutim, interval kilometraže za rotaciju guma može varirati u zavisnosti od navika u vožnji i uslova na putu.

Vetrobransko staklo	Stavke redovnog održavanja	Sigurnosni pojasevi
Pravovremeno čistite vetrobransko staklo. Proveravajte da li na vetrobranskom staklu ima pukotina ili drugih oštećenja najmanje svakih pola godine.	Pedala kočnice Proverite da li pedala kočnice radi normalno i uverite se da postoji odgovarajući zazor ispod nje kada je pritisnuta do kraja. Uverite se da je podna prostirka postavljena dalje od pedale.	Proverite da li svi delovi sistema sigurnosnih pojaseva (kao što su kopča, pločica brave i uvlačač) rade normalno i glatko, i da li su bezbedno postavljeni. Proverite da li je traka pojasa naprsla, ogrebanda, istrošena ili oštećena.
Ulaz vazduha za klima uređaj (A/C)		Upozoravajuće lampice i indikatori
- Redovno uklanjajte lišće, latice, polen i ostale otpatke sa panela otvora za ventilaciju, posebno tokom kišnih i snežnih dana, kako biste osigurali da su ulaz za A/C i odvodni kanal čisti. U suprotnom, odvodni kanal može biti začepljen, što može uticati na rad A/C sistema ili čak izazvati kvar sistema. - Ako se panel otvora za ventilaciju ne čisti duže vreme, lišće, latice, polen i ostali otpaci na njemu mogu postati buđavi, što zatim proizvodi neprijatan miris u putničkom prostoru.	Pedala gasa Proverite da li pedala gasa radi normalno i uverite se da na njoj nema prepreka ili neravnomerne primene sile. Mora se osigurati da postoji odgovarajući zazor između prekidača kontakta pedale gasa i poda kako bi se osiguralo da podna prostirka ne ometa rad pedale gasa.	Uverite se da sve upozoravajuće lampice i indikatori mogu ispravno da rade.
	Volan	Odmrzavanje/odmagljivanje prednjeg vetrobranskog stakla
	Proverite da li volan ima prevelik slobodan hod, da li je upravljanje otežano ili ima drugih abnormalnih zvukova.	Kada koristite A/C sistem, proverite da li izlaz vazduha za odmrzavanje i odmagljivanje izduvava dovoljno vazduha.
		Brisač i prskalica
		Proverite da li brisač i prskalica rade normalno i uverite se da nema ogrebotina na vetrobranskom staklu nakon rada metlice brisača; u suprotnom, odmah zamenite metlice brisača.

Ostale stavke redovnog održavanja**Rashladna tečnost pogonskog motora**

- Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru nakon što se pogonski motor ohladi.

Kočiona tečnost

- Uverite se da je nivo tečnosti u rezervoaru kočione tečnosti između oznaka MAX i MIN.

Tečnost za pranje vetrobranskog stakla

- Proverite da li ima dovoljno tečnosti u rezervoaru tečnosti za pranje vetrobranskog stakla.

Curenje

- Nakon određenog vremena od zaustavljanja vozila, proverite da li ima curenja goriva, ulja, rashladne tečnosti ili drugih tečnosti ispod vozila. Kapanje vode izazvano radom klima uređaja (A/C) je normalno. Ako se pronađe bilo kakvo curenje, proverite i pronađite uzrok radi hitne popravke.

Čišćenje spoljašnjosti

Kada prati vozilo

Molimo vas da čistite vozilo kako biste zaštitili farbu karoserije u sledećim slučajevima:

1. Nakon vožnje po kišnim danima, jer kisela kiša može oštetiti farbu;
2. Nakon vožnje duž morske obale, jer morska voda nagriza i može izazvati rđu na karoseriji;
3. Kada se na površinu karoserije zalepe zagađivači kao što su čađ, ptičji izmet, smola, metalni opilci ili insekti;
4. Kada se prašina ili blato nagomilaju na površini tela.

Metoda čišćenja

- Isperite prljavštinu sa vozila mokrim sunderom i sa dosta vode.
- Pomešajte neutralnu sapunicu ili deterdžent (poseban sapun za čišćenje vozila ili običan deterdžent za pranje sudova) sa čistom i mlakom vodom za pranje vozila.
- Isperite vozilo sa dosta čiste vode.
- Nakon toga, obrišite vozilo komadom specijalne krpe kako biste izbegli tragove mrlja nakon što se vozilo osuši.

OPREZ

- Šavovi, vrata, prozori i hauba, itd. najverovatnije će biti podložni koroziji od soli protiv smrzavanja na putu, pa se ovi delovi moraju često brisati.
- Uverite se da je odvodni otvor ispod vrata otpušen.
- Pre čišćenja vozila, isperite podvozje i točkove vodom kako biste uklonili blato, so i drugu prljavštinu.
- Ne čistite površinu vozila rastvaračima kao što su jaki kućni sapuni i jaki hemijski deterdženti, itd.
- Nikada ne perite vozilo dok je karoserija vruća; u suprotnom će na farbi ostati mrlje od vode.
- Nikada ne koristite grubu kožu ili grubu krpu za čišćenje karoserije vozila.

Uklanjanje mrlja

- Odmah uklonite asfalt ili druge uljne kontaminacije, industrijsku prljavštinu, insekte, smolu itd. sa karoserije kako biste sprečili oštećenje farbe ili pojavu mrlja.

Voskiranje

- Često voskiranje može zaštititi farbu i održati vozilo lepim.
- Mehanička abrazija ili intenzivno poliranje prajmera/laka može nagrditi ofarbanu površinu ili dovesti do tragova u obliku vrtloga.
- Poliranje je potrebno nakon voskiranja kako bi se uklonili ostaci sa površine i sprečilo njihovo propadanje usled atmosferskih uticaja.

OPREZ

- Uvek temeljno očistite vozilo pre voskiranja.
- Izaberite vosak u skladu sa uputstvima proizvođača.
- Nikada ne koristite vosak koji sadrži abrazivna sredstva, smeše ili deterdžente koji mogu oštetiti farbu na karoseriji.

Pranje spoljašnjosti prozora

- Dok uklanjate prljavštinu sa vetrobranskog stakla tečnošću za pranje stakla, poprskajte tečnost na staklenu površinu, a zatim obrišite prozor; u suprotnom, metlica brisača i staklena površina mogu biti oštećeni.
- Čak i po laganoj kiši, poprskajte tečnost za pranje stakla na staklenu površinu, a zatim obrišite prozor.
- Molimo vas da koristite tečnost za pranje vetrobranskog stakla koju prodaje ovlašćeni Dongfeng servis.

Servisiranje podvozja

- U regijama gde se zimi mora koristiti so protiv smrzavanja, često čistite podvozje kako biste zaštitili podvozje i sistem oslanjanja od korozije usled nakupljanja prljavštine ili soli.
- Zimi ili u proleće potrebno je proveriti zaptivanje vozila i, ako je potrebno, ponovo ga zaštititi.

Pranje aluminijumskih felni

- Često čistite aluminijumske felne, posebno u regijama gde se na puteve zimi posipa so protiv smrzavanja. Ako felna dođe u kontakt sa solju, aluminijumska felna će zarđati i izbledeti.

OPREZ

Radite na sledeći način kako biste izbegli mrlje i bleđenje felni:

- Nikada ne čistite točkove deterdžentom koji sadrži jake kiseline ili jake baze.
- Ne koristite čistač točkova kada su točkovi vrući. Molimo sačekajte dok temperatura točkova ne bude ista kao temperatura okoline.
- Nakon nanošenja deterdženta, isperite točkove u roku od 15 minuta kako biste sprali deterdžent.

Pranje točkova

- Perite točkove dok perete vozilo kako biste održali uredan izgled.
- Prilikom zamene točkova ili pranja podvozja, očistite unutrašnjost točkova.
- Dok čistite točkove, ne koristite abrazivna sredstva za čišćenje.
- Redovno proveravajte da li na felnama ima udubljenja ili erozije, što može dovesti do gubitka pritiska ili oštećenja felne.
- Preporučuje se voskiranje točkova kako bi se sprečila bilo kakva korozija usled soli protiv smrzavanja posute po putevima zimi.

Pranje hromiranih delova

- Redovno perite hromirane delove neabrazivnim sredstvom za poliranje hroma kako biste zadržali njihov sjaj.



Mere opreza pri pranju

- Ne ispirajte motorni prostor vodom, jer to može izazvati kvarove na električnim kolima, pogonskom motoru i srodnim komponentama u motornom prostoru.
- Nikada ne dozvolite da voda ili druge tečnosti dođu u kontakt sa unutrašnjim električnim komponentama, inače će se one oštetiti.

⚠ UPOZORENJE

- Ne koristite terpentini, odstranjivači laka za nokte ili druge isparljive tečnosti za održavanje vozila, jer su te tečnosti toksične i zapaljive, i lako mogu izazvati požar i eksploziju!

Mere opreza za pranje vozila u automatskoj perionici

Pre pranja vozila, uverite se da ono ispunjava sledeće uslove:

- Svi prozori su zatvoreni.
- A/C sistem je isključen.
- Prekidač brisača i prskalice vetrobranskog stakla je u početnom položaju.
- Spoljašnji retrovizori su sklopljeni.
- Menjač je u položaju „N“.
- Parking kočnica je otpuštena.
- Pedala kočnice je otpuštena.

👁 OPREZ

- Vozilo se u automatskoj perionici kreće tako što se vuče. Ako se vozilo nasilno vuče kada je aktivirana parking kočnica, vozilo se može oštetiti.
- Pre pranja vozila u automatskoj perionici, uklonite prljavštinu i velike količine prašine sa vozila kako biste izbegili oštećenje karoserije.
- Nakon pranja vozila u automatskoj perionici, uklonite vosak sa vetrobranskog stakla i metlice brisača kako biste smanjili kontaminaciju na vetrobranu i buku brisača.

Čišćenje unutrašnjosti

Uklonite prašinu i prljavštinu iz unutrašnjosti vozila (kao što su unutrašnje obloge, plastične komponente i sedišta, itd.) usisivačem ili četkom; koristite komad čiste i meke krpe natopljene blagom sapunicom da uklonite prljavštinu sa plastičnih i kožnih proizvoda, a zatim ih obrišite suvom mekom krpom.

Za održavanje izgleda kože, obratite pažnju na odgovarajuće zahteve proizvođača, jer neka zaštitna sredstva sadrže hemikalije koje mogu oštetiti ili nagristi kožne presvlake sedišta. Trljajte kožne površine komadom meke krpe navlažene sa malo čiste vode.

 OPREZ

- Nikada ne brišite bilo kakvim lakim benzinom, razređivačem ili sličnom tečnošću.
- Čestice sitne prljavštine će istrošiti i oštetiti kožnu površinu, pa ih treba odmah ukloniti. Ne koristite sapun za kožu, vosak za poliranje, tečnost za čišćenje, rastvarač, deterdžent ili sredstvo za čišćenje koje sadrži amonijačnu vodu, što će oštetiti prirodni sjaj kože.

 OPREZ

- Bez ikakve preporuke proizvođača, nikada ne koristite bilo kakvo zaštitno sredstvo za tkaninu.
- Ne brišite kožnu površinu sredstvom za čišćenje naočara i plastike; u suprotnom kožna površina može biti oštećena.

Podna prostirka

Korišćenje podne prostirke može produžiti vek trajanja unutrašnjeg tepiha i olakšati čišćenje unutrašnjosti. Bilo koja podna prostirka koja se koristi treba da odgovara vozilu i da bude pravilno i pouzdano fiksirana kako ne bi ometala rad pedala.

 UPOZORENJE

Svaka nepričvršćena podna prostirka će kliziti i potom ometati rad pedala kočnice i gasa, izazivajući tako ozbiljnu nesreću.

Brisanje unutrašnjosti prozora

Prilikom brisanja unutrašnjosti prozora, molimo vas da ne koristite alate sa sečivom ili hlorisana dezinfekciona sredstva; u suprotnom će se oštetiti žice grejača zadnjeg vetrobranskog stakla. U slučaju zamagljivanja unutrašnjosti prozora, moguće je poprskati odgovarajuću količinu specijalnog sredstva protiv magljenja na prozor kako bi se sprečila magla.

Sigurnosni pojas

Trake sigurnosnih pojaseva mogu se čistiti sunderom nakvašenim neutralnom tečnošću za čišćenje. Očišćena traka sigurnosnog pojasa može se koristiti tek kada se potpuno osuši. Mokra traka sigurnosnog pojasa nikada ne bi trebalo da se uvlači nazad u uvlakač kako bi se izbeglo oštećenje uvlakača. Nikada ne čistite traku sigurnosnog pojasa praškom za izbeljivanje, bojom i hemijskim rastvaračem, jer će biti ozbiljno oštećena.

Kožne presvlake sedišta

Kožne presvlake sedišta su visokog kvaliteta i mogu zadržati dobre performanse ako se pravilno održavaju. Dugotrajno nakupljanje prašine i prljavštine može uticati na sjaj kože, a takođe izazvati habanje i starenje kože. Stoga su redovno održavanje i čišćenje veoma neophodni. Prljava kožna površina treba da se očisti mokrom krpom ili razblaženom sapunicom. Voda na kožnoj površini ili u šavu treba da se obriše na vreme.

Redovno održavanje

Preporučuje se korišćenje proizvoda za održavanje kože originalnih marki, kako bi se kožna presvlaka sedišta zaštitila od dugotrajnog izlaganja intenzivnom zračenju.

⚠ UPOZORENJE

- Nikada ne čistite kožu rastvorljivim rastvaračima, jakim sredstvima za čišćenje i drugim proizvodima.

Izbor folije za zaštitu od sunca*



Ljubičasta: UV svetlost; Plava: Vidljiva svetlost; Crvena: Infracrvena svetlost

Glavna svrha postavljanja folije za zaštitu od sunca na prozore je smanjenje UV i IR zračenja u vozilu, uz obezbeđivanje bolje vidljivosti i privatnosti u vozilu.

Izaberite foliju za zaštitu od sunca sa visokom refleksijom od UV do IR i visokom propustljivošću vidljive svetlosti, tj. foliju visoke definicije.

👁 OPREZ

Nemojte obraćati previše pažnje na zaštitu od sunca, toplotnu izolaciju i privatnost. Proverite da li je propustljivost svetlosti (tj. propustljivost folije za zaštitu od sunca x propustljivost prozorskog stakla) nije manja od 70% kada je folija postavljena; u suprotnom, to će smanjiti vidljivost vozača, čime se u velikoj meri narušava bezbednost vožnje.

Mere za sprečavanje korozije

Često perite i voskirajte vozilo kako biste ga održali čistim. Sredstvo protiv smrzavanja i sredstvo za topljenje snega koji se prskaju po putevima su korozivni, stoga podvozje treba isprati odmah nakon što je vozilo voženo po takvim putevima.

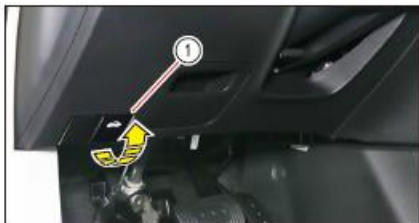
Redovno proveravajte manja oštećenja farbe i popravite ih na vreme. Proverite podvozje zbog nakupljanja peska, prljavštine ili slanih materija i, ako ih ima, odmah isperite vodom. U nekim regijama mogu biti navedeni drugi posebni zahtevi za sprečavanje rđe i korozije, pa se obratite lokalnom ovlašćenom Dongfeng servisu.

👁 OPREZ

- Nikada ne koristite vodu za direktno ispiranje prljavštine, peska i drugih ostataka nakupljenih u putničkom prostoru, već koristite usisivač ili metlu.
- Ne dozvolite da voda ili druge tečnosti dođu u kontakt sa unutrašnjim električnim komponentama, jer će se one oštetiti.

Hauba

Otvaranje haube



1. Povucite ručicu za oslobađanje haube ① na donjoj levoj strani instrument table dok hauba ne iskoči.



2. Pronađite polugu sigurnosne kuke ② između haube i rešetke (na gornjem desnom uglu logotipa kao što je prikazano) i gurnite polugu prstom ulevo da otključate sigurnosnu kuku.



3. Podignite haubu.
4. Umetnite šipku za podupiranje ③ u potpornu rupe.

⚠ UPOZORENJE

Ne otvarajte haubu pri jakom vetru kako biste izbegli prevrtanje haube i nanošenje oštećenja delovima ili osoblju.

Zatvaranje haube

1. Proverite da u odeljku pogonskog sklopa nema stranih predmeta kako biste sprečili oštećenje delova vozila.
2. Čvrsto držite haubu i lagano je podignite nagore da biste odvojili šipku za podupiranje iz potporne rupe, uvucite šipku i pravilno je učvrstite.

3. Polako spustite haubu do položaja oko 200 mm od gornjeg dela prednje rešetke i pustite ruke kako bi se hauba zatvorila pod dejstvom sopstvene težine. Nakon zaključavanja, povucite i pritisnite haubu da biste proverili da li je bezbedno fiksirana na svom mestu.

⚠ UPOZORENJE

1. Budite pažljivi pri zatvaranju haube kako biste sprečili da hauba priklješti druge, posebno dečje prste i druge delove tela.
2. Ručno puštanje haube sa velike udaljenosti od vrha prednje rešetke pri zatvaranju, ili zatvaranje haube silom, može izazvati oštećenje farova i prednje rešetke.
3. Pre vožnje, obavezno proverite da li je hauba zatvorena i pravilno zaključana; u suprotnom, haubu može otvoriti snažan vetar tokom vožnje, što dovodi do ozbiljnih nesreća.
4. Ako iz odeljka pogonskog sklopa izlazi para ili dim, nikada ne otvarajte haubu kako biste sprečili povrede.

Uputstva za rad kod redovnog održavanja

Raspored u motornom prostoru*



- ① Čep rezervoara rashladne tečnosti pogonskog motora
- ② Čep rezervoara sistema za termičko upravljanje pogonskom baterijom
- ③ OBC
- ④ Čep rezervoara kočione tečnosti
- ⑤ Akumulator
- ⑥ Kutija sa osiguračima u motornom prostoru
- ⑦ Čep rezervoara rashladne tečnosti grejača
- ⑧ Čep rezervoara tečnosti za pranje vetrobranskog stakla

Bezbednosna uputstva za rad u odeljku pogonskog sklopa

Rad u odeljku pogonskog sklopa (kao što je provera ili dodavanje tečnosti) može rezultirati bezbednosnim opasnostima kao što su požari ili druge nesreće. Stoga, obratite pažnju na relevantna uputstva upozorenja i bezbednosne propise.

⚠ UPOZORENJE

- Ne otključavajte haubu tokom vožnje; otključana hauba se može otvoriti dok je vozilo u pokretu, zaklanjajući vidik vozaču i izazivajući ozbiljnu nesreću.
- Uverite se da su brisači vetrobranskog stakla pričvršćeni za vetrobransko staklo pre otvaranja haube. U suprotnom, brisač ili hauba mogu biti oštećeni.

⚠ UPOZORENJE

- Hauba može iznenada pasti u zatvoren položaj tokom otvaranja ili zatvaranja. Osobe koje se nalaze u opsegu kretanja haube su u opasnosti od povreda. Stoga se hauba može otvarati ili zatvarati samo kada se niko ne nalazi u opsegu kretanja haube.
- Ne dodirujte delove pod naponom kako biste izbegli strujni udar i rizik od ličnih povreda.

Provera i dodavanje rashladne tečnosti
Rashladna tečnost može igrati ulogu u sprečavanju korozije, kavitacije, curenja, ključanja hladnjaka, stvaranja kamenca i smrzavanja. Ona može održavati rashladni sistem u najboljem radnom stanju i osigurati normalnu radnu temperaturu pogonskog motora i klima uređaja.

⚠ UPOZORENJE

- Ne otvarajte čep rezervoara rashladne tečnosti pre nego što se motor ohladi. Kako je temperatura rashladne tečnosti visoka, vrela rashladna tečnost ili para mogu biti izbačeni kada se otvori, izazivajući opekotine osoblja.
- Ne mešajte rashladne tečnosti različitih klasa ili marki. Nemojte dodavati druge tečnosti ili aditive u rashladnu tečnost, inače se motor može oštetiti.
- Ako rashladna tečnost u rezervoaru pretrpi promenu ili izbledi boju, rashladnu tečnost treba zameniti na vreme.
- Rashladna tečnost mora biti zatvorena u kontejneru. Ne dozvolite deci da dođu u kontakt sa njom.

Provera nivoa rashladne tečnosti pogonskog motora i dodavanje rashladne tečnosti pogonskog motora



② MAX

① MIN

Proverite nivo rashladne tečnosti nakon što se pogonski motor ohladi. Ako je nivo rashladne tečnosti ispod oznake MIN ①, dodajte rashladnu tečnost dok nivo ne bude između oznake MIN ① i oznake MAX ②.

Provera nivoa HVAC rashladne tečnosti i dodavanje rashladne tečnosti

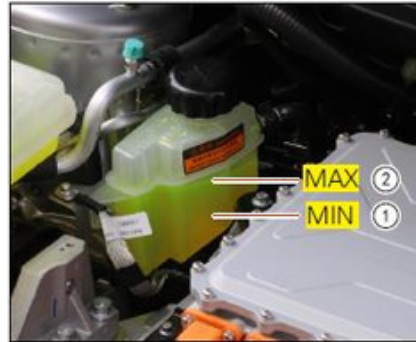


MAX ②

MIN ①

Ako je nivo rashladne tečnosti ispod oznake MIN ①, dodajte rashladnu tečnost dok nivo ne bude između oznake MIN ① i oznake MAX ②.

Provera nivoa rashladne tečnosti sistema za termičko upravljanje i dodavanje rashladne tečnosti*



MAX ②

MIN ①

Ako je nivo rashladne tečnosti pogonske baterije ispod oznake MIN ①, dodajte rashladnu tečnost dok nivo ne bude između oznake MIN ① i oznake MAX ②.

Zamena rashladne tečnosti Rashladnu tečnost treba redovno menjati u skladu sa odredbama "Tabele stavki redovnog održavanja" u poglavlju "Održavanje" u ovom uputstvu. Ako je potrebno zameniti rashladnu tečnost, idite u ovlašćeni Dongfeng servis radi zamene ili održavanja.

UPOZORENJE

- U zimskim ili hladnim regijama, koristeće se rashladna tečnost sa većom zaštitom od smrzavanja kako bi se prilagodila temperaturi okoline, i tako sprečilo oštećenje pogonskog motora i HVAC sistema.

OPREZ

- Rashladni sistem je pre isporuke napunjen vrhunskim antifrizom i sredstvom protiv rđe. Rashladna tečnost sadrži sredstvo protiv rđe i antikorozivno sredstvo, tako da su drugi aditivi za rashladni sistem nepotrebni.
- Prilikom dodavanja ili zamene rashladne tečnosti, uvek koristite originalnu Dongfeng rashladnu tečnost.
- Ako je rashladna tečnost često nedovoljna, posetite ovlašćeni Dongfeng servis radi pregleda.

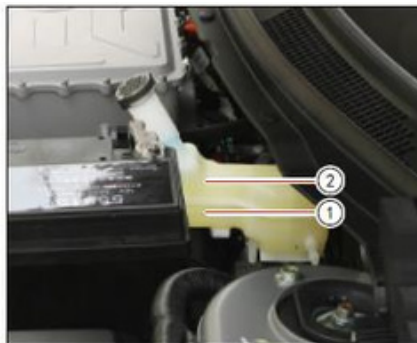
Provera i dodavanje kočione tečnosti

Kočiona tečnost se koristi za prenos pritiska u hidrauličnom kočionom sistemu. Ako je hod pedale kočnice neočekivano dug ili nivo kočione tečnosti značajno opadne, odmah posetite ovlašćeni Dongfeng servis radi provere kočionog sistema.

OPREZ

- Kočiona tečnost ima jaku sposobnost apsorpcije vode i mora se čuvati u zatvorenoj posudi kako bi se sprečilo da kočiona tečnost propadne usled apsorbovane vode.
- Pošto kočiona tečnost ima korozivno dejstvo na farbu karoserije, kočionu tečnost poprskanu po farbi treba na vreme ukloniti.
- Kočiona tečnost se mora čuvati na mestu koje deci nije lako dostupno. Ako dođe do slučajnog gutanja kočione tečnosti, odmah potražite medicinsku pomoć.
- Izbegavajte kontakt kože ili očiju sa kočionom tečnošću. Ako je slučajno dodirnete, odmah isperite sa dosta vode i potražite savet lekara.
- Pazite da ne prospete kočionu tečnost na vruć pogonski motor, jer to može izazvati požar.

Provera nivoa kočione tečnosti i dodavanje kočione tečnosti



Proverite nivo u rezervoaru kočione tečnosti. Ako je nivo kočione tečnosti ispod oznake MIN ①, upaliće se lampica upozorenja kočionog sistema. Dodajte kočionu tečnost dok nivo ne bude između oznake MIN ① i oznake MAX ②. Ako je potrebno često dodavati kočionu tečnost, posetite ovlašćeni Dongfeng servis radi temeljnog pregleda sistema.

Zamena kočione tečnosti Da biste osigurali pravilan rad kočionog sistema, redovno menjajte kočionu tečnost u skladu sa tabelom stavki redovnog održavanja u poglavlju "Održavanje" u ovom uputstvu. Zamenu treba da izvrši ovlašćeni Dongfeng servis.

⚠ UPOZORENJE

- Neuspeh u zameni kočione tečnosti u skladu sa predviđenim vremenom može dovesti do kvara kočionog sistema i izazvati ozbiljnu nesreću.
- Ako je nivo kočione tečnosti ispod MIN, nemojte voziti vozilo kako biste izbegli nesreću.
- Ako kočiona tečnost ostane u hidrauličnom sistemu dugu niz godina, kočiona tečnost će takođe propasti. U tom slučaju, tokom kočenja će se u kočionoj cevi stvoriti vazdušni čep, što će uticati na efikasnost kočenja i bezbednost vožnje, a može čak dovesti i do potpunog otkazivanja kočionog sistema, izazivajući nesreću.

Akumulator

Simboli upozorenja pri radu sa akumulatorom i opis

1		Otvoreni plamen, varnice, žar i pušenje su zabranjeni na radnom mestu!
2		Nosite zaštitne naočare prilikom rukovanja!
3		Deca moraju biti podalje od elektrolita i akumulatora vozila!
4		Pošto je elektrolit akumulatora veoma korozivna supstanca, tokom rada se moraju nositi zaštitne rukavice i naočare!
5		Obavezno pažljivo pročitajte priručnik za akumulator pre početka rada!
6		Eksplzivna smeša će se stvoriti kada se akumulator puni!

⚠ UPOZORENJE

- Nikada ne dozvolite da zapaljive supstance, plamen ili varnica budu blizu akumulatora.
- Nemojte kratko spajati terminale akumulatora, inače varnice visoke energije nastale kratkim spojem mogu povrediti rukovaoa.
- Pre rada na akumulatoru, dodirnite karoseriju vozila kako biste eliminisali bilo kakvo nakupljanje statičkog elektriciteta da biste izbegli paljenje visoko eksplozivnih gasova akumulatora stvorenom varnicom.
- Pošto je elektrolit u akumulatoru veoma korozivan, moraju se nositi zaštitne rukavice i naočare. Nemojte nagnjati akumulator, jer elektrolit može iscuriti iz ventila.
- Ako elektrolit prsne u oči, odmah ih ispirajte čistom vodom nekoliko minuta i odmah potražite medicinsku pomoć. Ako elektrolit prsne na vašu kožu ili odeću, odmah ga upijte suvom krpom i isperite sapunom i vodom. Ako slučajno popijete elektrolit, odmah potražite medicinsku pomoć.
- Deca moraju biti podalje od elektrolita i akumulatora vozila.

Provera akumulatora

1. Proverite da li je akumulator dobro fiksiran;
2. Proverite da li su konektori pozitivnog i negativnog kabla akumulatora labavi ili korodirali;
3. Proverite izolacioni sloj pozitivnog i negativnog kabla akumulatora na oštećenja;
4. Održavajte površinu akumulatora suvom i čistom kako biste sprečili blokiranje ventila akumulatora. Ako vozilo treba da pređe veliku udaljenost ili nakon što je akumulator korišćen duže od godinu dana, trebalo bi da odete u ovlašćeni Dongfeng servis da proverite stanje napunjenosti (SOC).

Startovanje pomoću kablova

Ako je potrebno startovanje pomoću kablova, molimo vas da pogledate "Startovanje pomoću kablova" na strani 114. Ako se motor ne može pokrenuti pomoću kablova ili se akumulator ne može napuniti, zamenite akumulator. Molimo kontaktirajte ovlašćeni Dongfeng servis radi zamene akumulatora.

Punjenje akumulatora

Ako je vozilo van upotrebe duže vreme, ili se često pokreće, ili se često vozi na kratke udaljenosti u hladnom okruženju, akumulator može biti nedovoljno napunjen i motor se ne može pokrenuti. U tom slučaju, akumulator će morati da se dodatno napuni. Molimo vas da odete u ovlašćeni Dongfeng servis radi punjenja.

UPOZORENJE

- Ne puniti akumulator dok nije izvađen. U suprotnom, punjenje može ozbiljno oštetiti električne komponente vozila.
- Ako je akumulator smrznut u hladnom okruženju, ne pokušavajte da ga puniti jer postoji opasnost od eksplozije.

Zaštita zimi

- Kako je snaga pokretanja koju pruža akumulator na niskim temperaturama manja nego na normalnim temperaturama, preporučuje se odlazak u ovlašćeni Dongfeng servis radi provere akumulatora i punjenja ili zamene, ako je potrebno, pre dolaska zime. Za punjenje akumulatora u hladnim danima biće potrebno više vremena, a elektrolit akumulatora se može smrznuti i akumulator se može oštetiti ako nije potpuno napunjen. Da bi se održala maksimalna efikasnost, akumulator treba redovno proveravati. Ako će vozilo biti parkirano na jakoj hladnoći nekoliko nedelja ili duže, izvadite akumulator i držite ga u zatvorenom prostoru na normalnoj temperaturi kako biste ga zaštitili od smrzavanja.

Uslovi dugotrajnog nekorišćenja

Ako vozilo neće biti u upotrebi duže od mesec dana, negativni kabl akumulatora treba otkaćiti, a akumulator treba puniti jednom mesečno. Ako je vozilo van upotrebe duže vreme, a akumulator se ne puni, on će otkazati usled samopražnjenja.

Zamena akumulatora

Obavezno pročitajte i pridržavajte se bezbednosnih uputstava za rad sa akumulatorom pre početka rada.



Prilikom zamene akumulatora, uverite se da je akumulator pravilno instaliran i pričvršćen.

OPREZ

Prilikom skidanja akumulatora, prvo otkaćite negativni kabl, a zatim pozitivni kabl. Isključite sve električne potrošače u vozilu pre ponovnog povezivanja akumulatora. Prvo povežite pozitivni kabl, a zatim negativni.

⚠ UPOZORENJE

- Zamenite akumulator isključivo onim istih specifikacija. Upotreba akumulatora drugih specifikacija može dovesti do toga da akumulator ne bude postavljen na svoje mesto ili da se kabl akumulatora teško povezuje zbog različitih pozicija terminala, što može izazvati kvar ili oštećenje električnih komponenti.
- Uklanjanje i ponovno postavljanje akumulatora zahteva određenu stručnost i alate; u suprotnom, akumulator i kutija sa osiguračima mogu biti oštećeni. Molimo vas da odete u ovlašćeni Dongfeng servis radi zamene akumulatora.

Napomena o zaštiti životne sredine

Akumulator sadrži zagađivače. Zakonom je zabranjeno odlaganje akumulatora sa kućnim otpadom. Materijali iz akumulatora moraju se razvrstati radi prikupljanja i reciklirati na ekološki prihvatljiv način.



Molimo vas da akumulator odložite na ekološki prihvatljiv način. Pošaljite istrošeni akumulator u ovlašćeni Dongfeng servis ili na namensko mesto za reciklažu akumulatora.

Pogonska baterija**⚠ UPOZORENJE**

- Nikada ne dozvolite da zapaljive materije, plamen ili varnice budu blizu pogonske baterije.
- Nikada ne rasklapajte pogonsku bateriju i srodne delove bez dozvole, kako biste izbegli rizik od strujnog udara.
- Glavni izvor energije vozila je pogonska baterija, koja obezbeđuje potrebnu električnu energiju za pogonski motor, a takođe obezbeđuje električnu energiju za visokonaponske električne uređaje u vozilu, kao što su hlađenje i grejanje klima uređaja. Pogonska baterija treba da se puni putem spoljnog izvora napajanja. Domet novog vozila može varirati usled različitih faktora kao što su navike u vožnji (kao što su česta nagla ubrzanja i kočenja), uslovi na putu (kao što su dugi usponi i neravni putevi), radna temperatura (kao što je niska temperatura) i uključivanje ili isključivanje električnih potrošača (kao što je klima uređaj). Pogonska baterija je hemijski proizvod i zbog njenih hemijskih karakteristika, kapacitet baterije će prirodno slabiti. Stoga će se domet vozila koja su u upotrebi duže vreme smanjiti.

Bezbednost

Pogonska baterija je prošla testove na visoku temperaturu, visoki pritisak, udar i druge testove, i ima odlične bezbednosne performanse.

Održavanje

Kada pokazivač merača baterije prikazan na instrument tabli padne u crvenu zonu upozorenja, to ukazuje da je pogonska baterija skoro ispražnjena i da je treba napuniti što je pre moguće. Kada pokazivač merača baterije padne u crvenu zonu upozorenja, to ukazuje da je pogonska baterija iscrpljena. Molimo vas da je odmah napunite kako biste izbegli kvar vozila usled slabe baterije. Potpuno napunite bateriju najmanje jednom mesečno tokom upotrebe vozila. Kada vozilo ne bude u upotrebi duže vreme, napunite i ispraznite bateriju najmanje jednom u tri meseca. Specifičan metod je sledeći: okrenite kontakt ključ ili dugme ENGINE START/STOP, uključite klima uređaj, ispraznite bateriju tako da pokazivač merača baterije dostigne dno crvene zone, a zatim potpuno napunite pogonsku bateriju. Strogo je zabranjeno ispirati visokonaponske komponente i pogonske baterije na dnu vozila vodom kako bi se izbeglo oštećenje istih.

OPREZ

- Radna temperatura pogonske baterije je $-30^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$. Ako pogonska baterija duže vreme radi na ovoj temperaturi okoline, to će direktno uticati na performanse vozila i životni vek pogonske baterije.
- Vozilo treba održavati čistim i ne parkirati ga u vlažnim sredinama, sredinama sa visokom temperaturom i drugim okruženjima kako bi se izbegao kvar ili oštećenje pogonske baterije.
- Pokušajte da punite vozilo pomoću ugrađenog punjača. Ako se pogonska baterija često brzo puni, to će ozbiljno uticati na životni vek pogonske baterije.
- Pre prve upotrebe novog vozila, pogonska baterija treba da bude potpuno napunjena, kako ne bi uticala na performanse pogonske baterije.
- Tokom punjenja, putnici ne bi trebalo da borave u vozilu.
- Punite vozilo na provetrenom mestu.
- Izbegavajte nastavak vožnje vozila nakon što se pogonska baterija skoro isprazni, u suprotnom će životni vek vozila biti znatno skraćen.

Toksične i štetne komponente sadržane u pogonskim baterijama

Toksične i štetne supstance sadržane u pogonskoj bateriji ispunjavaju zahteve GB/T30512-2014. Zahtevi za zabranjene supstance u automobilima: sadržaj olova (Pb) ili njegovih jedinjenja je $<0.1\%$ (1000mg/kg); sadržaj žive (Hg) ili njenih jedinjenja je $<0.1\%$ (1000mg/kg); sadržaj kadmijuma (Cd) ili njegovih jedinjenja je $<0.01\%$ (100mg/kg); sadržaj šetovalentnog hroma (Cr6+) ili njegovih jedinjenja je $<0.1\%$ (1000mg/kg); sadržaj polibromovanih bifenila (PBBs) je $<0.1\%$ (1000mg/kg); sadržaj polibromovanih difenil etara (PBDEs) je $<0.1\%$.

Tehnički zahtevi za skladištenje pogonske baterije

Proizvodi se mogu čuvati 3 meseca u suvom i provetrenom okruženju. Ako je period skladištenja duži od 3 meseca, preporučuje se dopuna baterije svaka 3 meseca tokom skladištenja; baterija se može oštetiti ako se ne napuni na vreme duže od 6 meseci. Metode održavanja i ispitivanja tokom skladištenja proizvoda su sledeće: Pod normalnom temperaturom, napunite i ispraznite proizvod sa strujom punjenja i pražnjenja $\leq 1\text{C}$ svaka 3 meseca. Nakon punjenja, podesite SOC na $40\% \sim 60\%$.

Dodavanje tečnosti za pranje vetrobranskog stakla**OPREZ**

- Zimi, da biste izbegli smrzavanje, izaberite neku antifriz tečnost za pranje vetrobrana.
 - Tečnost za pranje vetrobranskog stakla je otrovna i treba je čuvati u označenoj posudi van domašaja dece.
- Ako mlaznica brisača može samo povremeno da prska tečnost za pranje, ili uopšte ne može da prska tečnost za pranje, to znači da tečnosti za pranje možda nedostaje. Ako se utvrdi da je nivo tečnosti za pranje suviše nizak, na vreme dodajte tečnost za pranje u rezervoar.

Čišćenje metlice brisača

Bilo kakva kontaminacija vetrobranskog stakla ili metlice brisača smanjiće efekat brisanja brisača. Glavni izvori zagađenja su prašina, mulj, insekti, smola i vosak koji se koriste u mašinama za pranje vozila. Ako metlica brisača ne može pravilno da briše, koristite visokokvalitetno sredstvo za čišćenje ili blagi deterdžent za čišćenje vetrobranskog stakla i metlice brisača, a zatim temeljno isperite čistom vodom.

Koraci za čišćenje metlice brisača su sledeći:

1. Podignite ruku brisača od vetrobranskog stakla.
2. Uhvatite metlicu brisača.
3. Pažljivo obrišite prašinu i prljavštinu sa metlice brisača i površine vetrobranskog stakla mekom krpom.
4. Nakon čišćenja, nežno vratite ruku brisača na mesto.

OPREZ

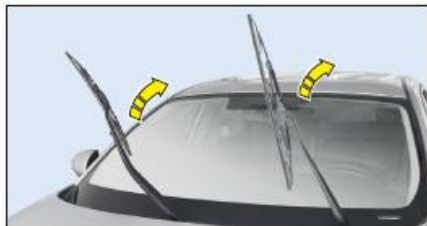
- Kada je vetrobransko staklo suvo ili je količina kiše mala, nemojte koristiti brisač, inače može oštetiti vetrobransko staklo i metlicu brisača. Preporučuje se prskanje vode pre upotrebe.
- Da biste osigurali efekat brisanja i vek trajanja metlice brisača, preporučuje se redovno čišćenje vetrobranskog stakla i metlice brisača. Metlicu brisača treba nežno obrisati sušerom ili mekom krpom kako bi se izbegla abrazija metlice brisača. Ako vetrobransko staklo i dalje nije čisto nakon brisanja, zamenite metlicu brisača.
- Ako je hladno, proverite da li je metlica brisača zaleđena pre uključivanja prskalice vetrobrana. Prskalica vetrobrana se može uključiti samo kada brisač nije ometan ili blokiran.
- U slučaju vrelog leta ili snega i leda, a vozilo je van upotrebe duže vreme, ruka brisača se može podići kako bi se usporilo starenje metlice brisača.

Zamena metlice brisača Metlicu brisača treba redovno pregledati, a oštećenu metlicu brisača zameniti na vreme, inače će vetrobransko staklo biti izgrebano. Metlice brisača treba menjati svakih pola godine.

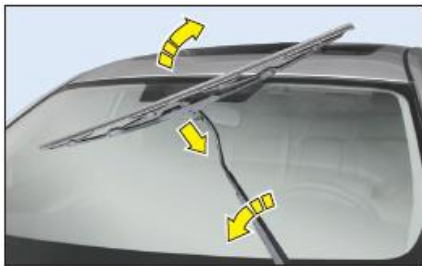
OPREZ

- Nemojte primenjivati suvo brisanje kako biste izbegli habanje i oštećenje metlice brisača i grebanje vetrobranskog stakla, što će uticati na bezbednost vožnje.
- Nemojte uključivati napajanje dok se zamena metlice brisača ne završi, kako biste izbegli iznenadni rad brisača i oštećenje vetrobranskog stakla i haube.
- Ne otvarajte haubu pre nego što sklonite ruku brisača sa vetrobranskog stakla. Nemojte sklapati ruku brisača nazad na vetrobransko staklo ako metlica brisača nije postavljena kako biste izbegli oštećenje vetrobranskog stakla i brisača.

Metod zamene metlice brisača prednjeg vetrobranskog stakla



1. Podignite ruku brisača dalje od vetrobranskog stakla. Stavite deo peškira ispod ruke brisača kako biste sprečili da ruka brisača odskoči unazad i ošteti vetrobransko staklo.



2. Rotirajte metlicu brisača za oko 90°.
3. Gurnite metlicu brisača nadole.
4. Polako vratite ruku brisača na vetrobransko staklo.



5. Postavite novu metlicu brisača.
Pregled mlaznice prskalice



Sve sitnice u blizini mlaznice prskalice vetrobrana treba na vreme očistiti. U suprotnom, može doći do abnormalnog rada prskalice. Okrenite prekidač paljenja ili dugme ENGINE START/STOP, pritisnite kombinovani prekidač brisača da prednja i zadnja prskalice prskaju vodu, i posmatrajte pritisak prskanja i položaj prskanja. Ako je pritisak prskanja premali ili položaj prskanja nije ispravan, idite u ovlašćeni Dongfeng servis radi popravke.

Vizuelni pregled točkova i guma Četiri gume treba pregledati pre vožnje, a gazni sloj i bočne zidove treba redovno pregledati na ispuščenja, ogrebotine, abnormalno habanje, pukotine i eksere. Ako se pojavi bilo koji od gore navedenih fenomena, obratite se ovlašćenom Dongfeng servisu radi pregleda i zamene. Oštećenje gume nije lako pronaći. Ako vozilo ima abnormalne vibracije, buku ili skretanje tokom vožnje, to znači da se pojavio kvar na nekoj od guma. U tom slučaju, odmah zaustavite vozilo i pregledajte točkove i gume na oštećenja uz osiguranje bezbednosti. Molimo kontaktirajte ovlašćeni Dongfeng servis radi pregleda i popravke. Uobičajeni uzroci oštećenja guma:

- Udar ili trenje o ivičnjak.
- Vozilo brzo prelazi preko duboke rupe na putu.
- Pritisak u gumama je prenizak ili previsok.

Redovno proveravajte dubinu šare i stanje šare duž cele širine gume. Mala dubina šare će smanjiti prijanjanje gume. Posebno na klizavim putevima, to će povećati rizik od akvaplaninga i ozbiljno uticati na bezbednost vožnje.



Oznaka habanja šare ① ukazuje na granicu bezbedne upotrebe gume. Ako je šara istrošena do oznake habanja, zamenite gumu.

Proverite da li su svi točkovi opremljeni kapicama ventila i pregledajte ventil na prljavštinu i curenje vazduha. Ne postavljajte nikakve delove na ventil. Proverite stanje felne. Ako je felna iskrivljena, naprsla, korodirala ili ozbiljno izgrebana, treba je na vreme zameniti. Ako su zavrtnji točkova često olabavljeni, točkove i zavrtnje točkova treba zameniti.

⚠ UPOZORENJE

Nakon što guma dobije ispuščenje, pukotinu, itd., nemoguće je nastaviti vožnju vozila, jer može doći do pucanja gume tokom vožnje, uzrokujući saobraćajnu nesreću i lične povrede.

Provera pritiska u gumama

Opšti opis

Pravilan pritisak u gumama može produžiti vek trajanja gume, uz poboljšanje udobnosti vožnje, ekonomičnosti potrošnje goriva i radne stabilnosti vozila. Nizak pritisak u gumama će pogoršati habanje guma, u velikoj meri uticati na stabilnost rada i ekonomičnost potrošnje goriva vozila, i povećati rizik od kvara gume. Visok pritisak u gumama će uzrokovati nestabilno kretanje vozila, a gume će se neravnomerno trošiti, što može smanjiti vek trajanja gume.

Proveravajte pritisak u gumama, uključujući pritisak u rezervnoj gumi, najmanje jednom mesečno, i proverite ga nakon vožnje po grubom terenu ili pre vožnje na duge staze. Uvek proveravajte pritisak u gumama nakon što se guma ohladi. Hladne gume znače da vozilo nije voženo najmanje 3 sata ili da nije prešlo više od 1.6 km. Molimo pogledajte "Nalepnicu sa informacijama o gumama" za kriterijume pritiska u hladnim gumama.

Nalepnica sa informacijama o gumama



Nalepnica sa podacima za informacije o gumama je pričvršćena na B-stub na vozačevoj strani, na kojoj treba poštovati navedeni pritisak u gumama prilikom naduvavanja gume.

Provera pritiska u gumama

Pritisak u gumama treba proveravati meračem pritiska u gumama kada je guma hladna.

1. Skinite kapicu ventila sa ventila gume i pregledajte ventil na curenje rastvorom sapunice.

i NAPOMENA

Odgovarajuća količina deterdženta za pranje posuđa može se dodati u čistu vodu, a zatim se mešavina može naneti na ventil; nakon toga, posmatrajte da li se stvaraju mehurići, ako da, to znači da dolazi do curenja vazduha.



2. Nakon što se merač pritiska u gumama postavi na ventil, pritisak u gumi će biti prikazan na meraču pritiska u gumama;
3. Pregledajte i podesite pritisak u gumi dok ne dostigne standardnu vrednost. Nakon pregleda, obavezno vratite kapicu ventila na ventil.

i NAPOMENA

Nakon što je vozilo neko vreme radilo, pritisak u gumama bi trebalo da poraste za 0.2 do 0.5 bara. Ako proveravate pritisak u gumama u tom trenutku, nemojte ispuštati vazduh iz gume kako biste postigli da merenje pritiska u gumi odgovara standardu. U suprotnom, pritisak u gumi će biti niži od standardne vrednosti u hladnom stanju.

⚠ UPOZORENJE

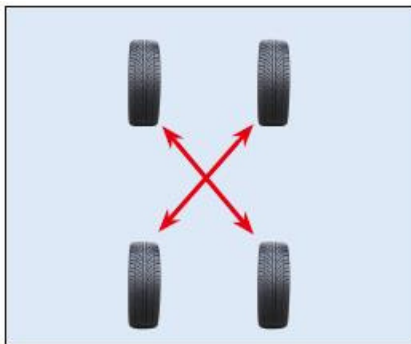
Ako je pritisak u gumi očigledno nedovoljan, a vozilo nastavi da se kreće velikom brzinom, guma će nastaviti da se deformiše, što će lako dovesti do pregrevanja gume i izazvati pucanje gume.

Rotacija guma

Rotacija guma ima za cilj da se sve gume ravnomerno troše i da se produži opšti vek trajanja gume. Rotaciju guma treba vršiti na svakih 10.000 km ili slično. Pre rotacije guma, pregledajte gume i točkove na oštećenja. Ako se ne pronađu oštećenja, izvršite rotaciju guma i poravnanje točkova.

OPREZ

- Prednji točak treba održavati u boljem stanju pre rotacije guma.
- Ako je guma neravnomerno ili prekomerno istrošena, poravnanje točkova treba uraditi u ovlašćenom Dongfeng servisu.



Rotaciju guma treba vršiti na dijagonalan način. Rezervni točak ne učestvuje u rotaciji guma. Nakon rotacije guma, uverite se da su svi zavrtnji točkova zategnuti na 90 N·m. Podesite vazdušni pritisak svih točkova na specifikovanu vrednost. Proverite zategnutost zavrtnjeva točkova nakon vožnje od 1.000 km.

UPOZORENJE

Prljavština na spojnoj površini između točka i kočionog diska može uzrokovati labavljenje zavrtnjeva točka, što može dovesti do otpada točkova i čak izazvati saobraćajnu nesreću. Stoga, prilikom zamene točka, mora se ukloniti rđa ili prljavština na spojnoj površini između točka i kočionog diska.

Provera dinamičkog balansa točkova

Vozilo je bilo podvrgnuto proveru dinamičkog balansa pre isporuke, ali postoje mnogi faktori koji utiču na balans točka tokom servisiranja vozila. Dinamički debalans vozila će uzrokovati ljuljanje točkova, gume se troše nepravilno, a stabilnost vožnje je ugrožena. Stoga bi trebalo redovno da proveravate balans točkova u ovlašćenom Dongfeng servisu.

Izbor i zamena guma

Kupovina novih guma

Pogledajte nalepnicu sa informacijama o gumama da biste saznali model i veličinu guma koje su vam potrebne. Gume iste marke, modela, veličine, šare i starosti moraju se koristiti za istu osovinu.

Zamena guma

Zamenite gumu novom ako dođe do bilo čega od sledećeg:

- Oznaka habanja gume je istrošena.
- Vidi se kord (platno) u gumi.
- Gazni sloj ili bočni zid su naprsli, a procep je dovoljno dubok da se vidi kord.
- Ispupčenje na gumi, grba ili raslojavanje.
- Guma je probušena, izgrebana ili na drugi način oštećena, a veličina i lokacija oštećenja čine da se guma teško popravlja.
- Starost gume (uključujući rezervni točak) je 6 godina od datuma proizvodnje.
- Gumu treba postaviti u skladu sa unutrašnjim i spoljašnjim oznakama na bočnom zidu.
- Dinamički balans treba uraditi nakon popravke i zamene guma.

UPOZORENJE

- Ne koristite stare gume nepoznatog porekla jer možda nemaju vidljiva oštećenja, ali mogu biti oštećene, što znači da vozilo može izmaći kontroli i izazvati saobraćajne nesreće.
- Prianjanje novih guma na put tokom prvih 500 km možda neće dostići optimalno stanje, tako da vozilo treba voziti pažljivo odgovarajućom brzinom, a nove gume treba dobro razraditi kako bi se sprečile nesreće.
- Čak i ako se guma ne koristi, ona će stariti sa vremenom. Bez obzira na preostalu dubinu šare gume, ona će biti zamenjena nakon što trajanje upotrebe gume dostigne 6 godina.
- Česta vožnja u vrelom okruženju ili pod preopterećenjem dovede do pregrevanja i ubrzanog starenja gume, čime će se skratiti vek trajanja gume. U tom slučaju, gumu treba češće pregledati kako bi se sprečilo pucanje gume i izazivanje nesreća.
- Mešovita upotreba guma različitih marki, različitih struktura (radijalne i dijagonalne gume), različitih veličina i različitih šara može negativno uticati na kočenje i upravljanje vozilom i može izazvati nesreću.

Zimske gume

Preporučuje se upotreba zimskih guma iste veličine kao originalne gume, a sva četiri točka moraju biti zamenjena. Zimi, zimske gume mogu u velikoj meri poboljšati radnu stabilnost vozila. Kada temperatura poraste iznad 7 C, letnje gume treba odmah koristiti, jer su letnje gume bolje od zimskih kada se vozilo kreće po putevima bez snega.

NAPOMENA

Zimske gume mogu u velikoj meri poboljšati radnu stabilnost vozila u vožnji po snegu i ledu. Zimske gume treba zameniti kada je temperatura ispod -7 C.

UPOZORENJE

Brzina vozila ne sme preći maksimalnu dozvoljenu brzinu postavljenih zimskih guma. Ako brzina pređe maksimalnu dozvoljenu brzinu zimskih guma, guma može pretrpeti iznenadni gubitak pritiska, ljuštenje, pa čak i pucanje, što lako može izazvati nesreću!

Postupanje u slučaju slučajnog probijanja gume

Gume bez unutrašnje gume (tubeless) se koriste za ovo vozilo, pa probijanje nije uobičajeno u normalnoj vožnji i još je ređe ako se gume pravilno održavaju. Međutim, u slučaju probijanja, preporučuju se sledeće mere:

- Ako pukne prednja guma, vozilo će vući u stranu pod efektom otpora ispumpane gume. U tom trenutku, odmah otpustite papučicu gasa, držite volan kako biste kontrolisali upravljanje, zadržite vozilo u prvobitnoj traci i lagano pritisnite papučicu kočnice da biste parkirali vozilo u traci za hitne slučajeve ili na bezbednom mestu, i postavite rezervni točak na zadnji točak, a na kraju postavite zadnji točak na mesto neispravnog prednjeg točka.
- Ako pukne zadnja guma, vozilo može pretrpeti abnormalne vibracije i buku tokom vožnje, ali se upravljanje i dalje može kontrolisati. U tom trenutku, otpustite papučicu gasa, okrenite volan u smeru u kojem se očekuje da vozilo putuje kako biste zadržali kontrolu nad vozilom, i lagano pritisnite papučicu kočnice da biste parkirali vozilo u traci za hitne slučajeve ili na bezbednom mestu, a zatim ga zamenite rezervnim točkom.

Zamena felni

Ako je felna iskrivljena, naprsla, korodirala ili ozbiljno izgrebana, zamenite je. Ako guma curi zbog oštećenja felne, felna se takođe mora zameniti (osim za neke popravljive aluminijumske felne). Nosivost, specifikacija, ofset i dimenzija ugradnje nove felne moraju biti isti kao kod originalne felne, a metod ugradnje mora biti isti.

UPOZORENJE

- Upotreba neodgovarajućih felni će uticati na kočenje i upravljanje vozilom, što može dovesti do ispadanja guma sa felne i uzrokovati da vozilo izmakne kontroli, što dovodi do nesreće.
- Upotreba felni koje nisu u skladu sa specifikacijama može takođe izazvati probleme u vezi sa vekom trajanja ležajeva, hlađenjem kočnica, kalibracijom brzina i kilometraže, klirencom od tla, razmakom između gume ili lanca za sneg i karoserije i šasije, itd.
- Takođe je opasno zameniti felnu polovnom. Pošto se ne zna kako je stara felna ikada korišćena ili koliko je kilometara prešla, mogu postojati nevidljive pukotine koje mogu izazvati nesreću tokom vožnje.

Lanci za sneg

Nemojte postavljati lance za sneg koje nije odobrila kompanija Dongfeng Passenger Vehicle Company. Neodgovarajući lanci za sneg će oštetiti gume, felne, kočnice i karoseriju vozila. Molimo obratite pažnju na sledeće zahteve prilikom upotrebe:

- Lanci za sneg se mogu postaviti samo na pogonske točkove (prednje točkove).
- Molimo pridržavajte se uputstava za ugradnju lanaca za sneg i ograničenja brzine za različite uslove na putu.
- Da biste izbegli oštećenje guma i prekomerno trošenje lanaca za sneg, obavezno skinite lance za sneg kada vozite po putevima bez snega.

NAPOMENA

Treba koristiti lanac za sneg specifikacije T90.

UPOZORENJE

- Kada su postavljeni lanci za sneg, vozite u skladu sa relevantnim zakonima i propisima i održavajte brzinu ne veću od 40 km/h.
- Uvek skinite lanac za sneg pre vožnje po putu bez leda.

Uvod u planirano održavanje

Kako bi se vozilo održalo u dobrom stanju i produžio njegov vek trajanja, naša kompanija obezbeđuje za vaše vozilo dva besplatna održavanja, a period održavanja je 3 meseca nakon kupovine vozila ili 5.000 km (šta god nastupi pre). Datum će se računati od datuma kupovine na originalnoj fakturi. Stvarna kilometraža održavanja je ona koja je prikazana na instrument tabli. Ova besplatna usluga može se izvršiti samo u ovlašćenim Dongfeng prodavnicama za vozila na novu energiju. Ako ne uspete da se vratite u prodavnicu u navedenom roku ili kilometraži da biste zatražili besplatnu uslugu, izgubićete pravo na takvu besplatnu uslugu.

Nakon završetka besplatnog održavanja, trebalo bi da idete u ovlašćenu prodavnicu na planirano održavanje svakih 6 meseci ili 10.000 km, šta god nastupi pre. Tabela stavki planiranog održavanja zasnovana je na testu radnog veka delova koje je potrebno redovno menjati. Stoga, obavezno obavljajte pravilno održavanje na svom vozilu u skladu sa odredbama ovog uputstva. Propust da se izvrši planirano održavanje vozila na vreme smanjiće performanse vozila, prouzrokovati štetu na vozilu i poništiti pravo na reklamacije u garanciji.

Tabela stavki prvog održavanja i planiranog održavanja

Stavka		Interval održavanja (koji će i dalje biti podložan sledećem intervalu nakon vremena navedenog u tabeli)													
Svakih 6 meseci ili 10.000km (šta god nastupi prvo)	Operativno vreme (meseci)	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	
	Kilometraža (x1.000 km)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	
Održavanje EV sistema															
Priključak za punjenje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Priključak za punjenje i gumeni čep		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Zategnutost kablova pogonskog motora i MCU		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ventilator za hlađenje pogonskog motora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rashladna tečnost pogonskog motora		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	
Cevovod sistema za hlađenje pogonskog motora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pogonska baterija		/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rashladna tečnost pogonske baterije		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	
Akumulator (12 V)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kompjuterska dijagnostika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Stavka	Interval održavanja (koji će i dalje biti podložen sledećem intervalu nakon vremena navedenog u tabeli)	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75
Svakih 6 meseci ili 10.000km (šta god nastupi prvo)	Operativno vreme (meseci)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125
	Kilometraža (x1.000 km)													
Održavanje šasije i karoserije														
Kočiona tečnost*		/	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Kočioni sistem i kočiona tečnost (nivo tečnosti i curenje)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vakumska cev kočnice, priključak i nepovratni ventil		/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/
Habanje, starenje i curenje ulja kočionih pločica, diskova/doboša i srodnih komponenti*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Električna vakumska pumpa*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ulje u menjaču (ulje za krajnji pogon)		/	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I
EPS (Električni servo upravljač)*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vešanje*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stanje povezanosti šasije i vešanja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prednji i zadnji amortizeri i njihove zaštitne gume		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Spone stabilizatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Trouglasto rame i njegov kuglični zglobo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Čaura torzione osovine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prednja poluosovina*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Točkovi i gume		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pozicioniranje vozila (rotacija guma/dinamičko balansiranje ako je potrebno)		/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brava vrata, šarka, reza haube, poklopac priključka za vozilo i mehanizam za otvaranje*		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Sigurnosni pojasevi, kopče, zavrtnji za fiksiranje i regulator		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Slobodan hod, hod i rad pedala		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klima uređaja (A/C filter)*		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Provera cevovoda i kablova klima uređaja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PTC rashladna tečnost		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Pregled ugradnje naknadnih delova, modifikacija vozila (ako ih ima, evidentirati)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Skraćenice: I = proveriti, podesiti ili zameniti po potrebi (trošak materijala se posebno obračunava);

R = zameniti;

L = podmazati;

/ = nema radnje.

Stavke održavanja označene sa "*" treba obavljati češće prema uputstvima za "održavanje u teškim uslovima vožnje".

Intervali održavanja navedeni ispod važe za električna vozila u uobičajenim uslovima vožnje.

Ako se vozilo koristi u sledećim otežanim uslovima vožnje, potrebno je češće obavljati održavanje, prema sledećoj tabeli.

Otežani uslovi vožnje:

A – Vožnja u prašnjavom okruženju

B – Česta vožnja na kratkim relacijama

C – Vožnja u područjima sa ekstremno visokom ili niskom temperaturom okoline

D – Vožnja na velikim nadmorskim visinama ili u planinskim predelima

E – Vožnja po putevima posutim solju ili korozivnim materijalima

F – Česta vožnja po blatnjavim putevima ili u pustinji

G – Često kočenje ili vožnja u planinskim područjima

H – Česta terenska vožnja ili vožnja kroz vodu

I – Kontinuirana vožnja velikom brzinom

Napomena: provera = pregled i po potrebi podešavanje ili zamena.

Uslovi vožnje											Stavka održavanja	Operacija	Interval održavanja (šta prvo nastupi)
			D								Kočiona tečnost	Zamena	Na svakih 12 meseci ili 20.000 km
A		C	D			G	H				Električna vakuum pumpa	Pregled	Na svaka 3 meseca ili 5.000 km
				E	F						EPS	Pregled	Na svaka 3 meseca ili 5.000 km
				E	F						Vešanje	Pregled	Na svaka 3 meseca ili 5.000 km
				E	F						Prednja poluosovina	Pregled	Na svaka 3 meseca ili 5.000 km
A				E	F	G					Kočione pločice, diskovi i povezane komponente	Pregled	Na svaka 3 meseca ili 5.000 km
				E							Brava vrata, šarke, zasun haube, poklopac priključka za punjenje i mehanizam otvaranja	Podmazivanje	Na svaka 3 meseca ili 5.000 km
A											Filter vazduha	Zamena	Na svakih 6 meseci ili 10.000 km

Plastika

Plastični i gumeni delovi su označeni u skladu sa važećim propisima. Većina plastike je termoplastična i može se reciklirati topljenjem, peletiranjem i drobljenjem. Gume i zaptivke se nakon drobljenja mogu koristiti za vodootporne rolne, gumene staze itd.

Metal

100% se može reciklirati.

Staklo

Prikuplja se i obrađuje od strane proizvođača nakon uklanjanja.

Rashodovani ili oštećeni delovi

Rashodovani ili oštećeni delovi ne smeju se nasumično bacati. Ovlašćeni Dongfeng servisi imaju mere za reciklažu i zaštitu.

Otpadne tečnosti

Ovlašćeni Dongfeng servis je zadužen za prikupljanje i preradu otpadnog ulja. Poveravanje ovlašćenom Dongfeng servisu da promeni otpadno ulje može kontrolisati sve vrste zagađenja.

Odbačene baterije i ćelije

Nemojte nasumično odbacivati bateriju i ćeliju daljinskog upravljača koje su štetne po životnu sredinu. Molimo vas da ih pošaljete na ovlašćena mesta za prikupljanje.

Odbačena pogonska baterija

Kada pogonsku bateriju treba popraviti i zameniti, treba je poslati u ovlašćeni Dongfeng servis sa odgovarajućim kvalifikacijama za popravku i zamenu. Vozila na kraju radnog veka treba poslati kvalifikovanom preduzeću za reciklažu i demontažu radi demontaže pogonske baterije. Korišćene pogonske baterije treba predati preduzećima sa relevantnim kvalifikacijama predviđenim nacionalnim zakonima i propisima za centralizovanu reciklažu, i ne smeju se odbacivati ili skladištiti po volji kako bi se izbeglo zagađenje životne sredine i potencijalne bezbednosne opasnosti.

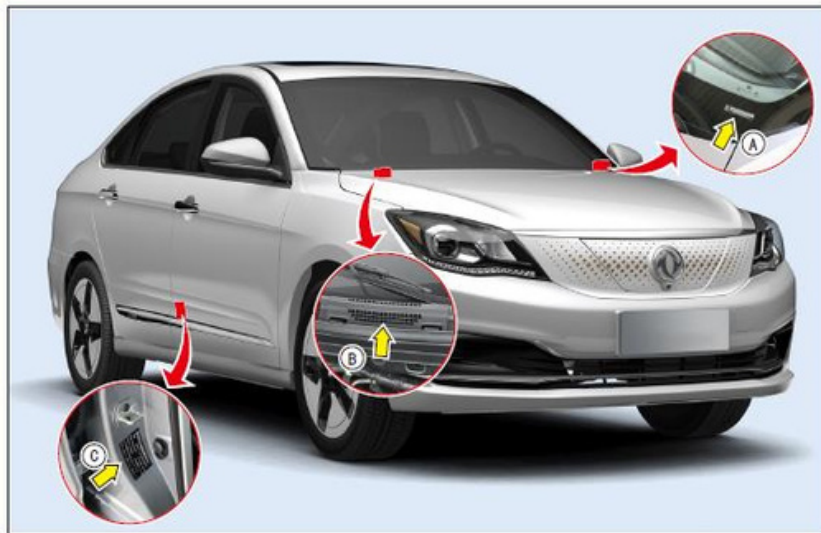
Strogo je zabranjeno predavati korišćenu pogonsku bateriju drugim jedinicama ili pojedincima, i demontirati pogonsku bateriju bez dozvole; korisnik treba da snosi odgovarajuću odgovornost za zagađenje životne sredine ili bezbednosne nesreće koje proisteknu iz toga. Ako korisnik odloži pogonsku bateriju, dužan je da to prijavi državi i treba da popuni izveštaj putem „Platforme za upravljanje sledljivošću pogonskih baterija“.

Održavajte svoje vozilo u ovlašćenom Dongfeng servisu kako biste postigli reciklažu i ponovnu upotrebu otpada i zaštilili životnu sredinu. Ako pojedinci treba da odnesu otpad nakon održavanja, takođe treba da urade dobar posao u reciklaži i zaštiti životne sredine.

5. Tehnički parametri

Identifikacija vozila	152	Nalepnica bezbednosnog upozorenja	153
VIN i fabrička pločica	152	Opšte tehničke karakteristike	155
Serijski broj pogonskog motora	152	Ukupne dimenzije	156
DLC	153	Specifikacije i kapacitet glavnih tečnosti	157
Mikrotalasni prozor	153		
Serijski broj vučne baterije	153		

VIN i pločica proizvođača



VIN je jedinstveni identifikacioni broj vozila, koji je zalepljen ili označen na prednjem i zadnjem delu vozila kao što je prikazano na gornjoj slici (na vozilu je samo VIN):

- VIN A se nalazi u gornjem levom uglu instrument table i vidljiv je kroz prednje vetrobransko staklo.
- VIN B je ugraviran na desnoj strani donje grede vetrobranskog stakla u motornom prostoru. VIN se može videti tek nakon što se ukloni poklopac.



Pločica proizvođača C se nalazi na donjem delu desnog B-stuba.

Serijski broj pogonskog motora



Svaki motor ima jedinstveni serijski broj ugraviran na kućištu. Serijski broj pogonskog motora nalazi se ispod pogonskog motora.

Konektor za prenos podataka (DLC)

OBD DLC se nalazi na donjoj levoj strani instrument table i može se videti nakon što se izvuče poklopac kutije sa osiguračima. Koristi se za digitalnu komunikaciju između ECU vozila i dijagnostičkog skenera. Ovaj DLC se može povezati sa dijagnostičkim skenerom radi dobijanja informacija kao što su ECU podaci vozila, DTC kodovi grešaka, VIN itd.

VIN se može očitati pomoću skenera X431-PRO4 kompanije SHENZHEN LAUNCH TECH CO., LTD. povezivanjem na DLC, uključivanjem dijagnostičkog softvera, klikom na dijagnostički softver Dongfeng Aeolus, odabirom odgovarajućeg modela, pristupom MCU, BCM, itd. i odabirom identifikacije sistema.

Mikrotalasni prozor

Mikrotalasni prozor se nalazi oko unutrašnjeg retrovizora, gde se mogu instalirati komunikacioni uređaji povezani sa ETC-om, kontrolom pristupa, pametnim parkiranjem ili drugi uređaji. Ova oblast ne dozvoljava nanošenje solarne folije i slično, kako bi se osiguralo efikasno čitanje podataka.

Serijski broj pogonske baterije

Serijski broj pogonske baterije je zalepljen na kućište pogonske baterije, što se kod nekih modela može videti tek nakon uklanjanja poklopcu pogonske baterije.

Sigurnosni znakovi upozorenja**Znak za rashladnu tečnost**

Znak za rashladnu tečnost je zalepljen na rezervoar rashladne tečnosti pogonskog motora, rezervoar rashladne tečnosti pogonske baterije* i rezervoar rashladne tečnosti klima uređaja (A/C).

Znak upozorenja za sigurnost ventilatora

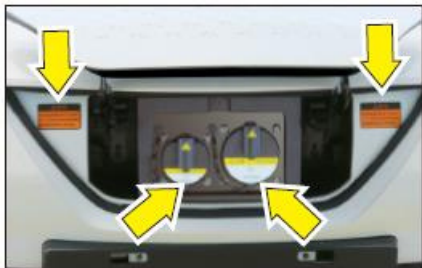
Nalepnica sa upozorenjem o sigurnosti ventilatora pričvršćena je na poklopac ventilatora ispod gornje zaštitne ploče ventilatora za hlađenje.

Znak za rashladno sredstvo



Znak za rashladno sredstvo pričvršćen je na unutrašnjoj desnoj prednjoj strani haube.

Znak upozorenja za OBC



Znak upozorenja za OBC (On-Board Charger - ugrađeni punjač) pričvršćen je iznad samog OBC uređaja.

Znak upozorenja na priključku vozila



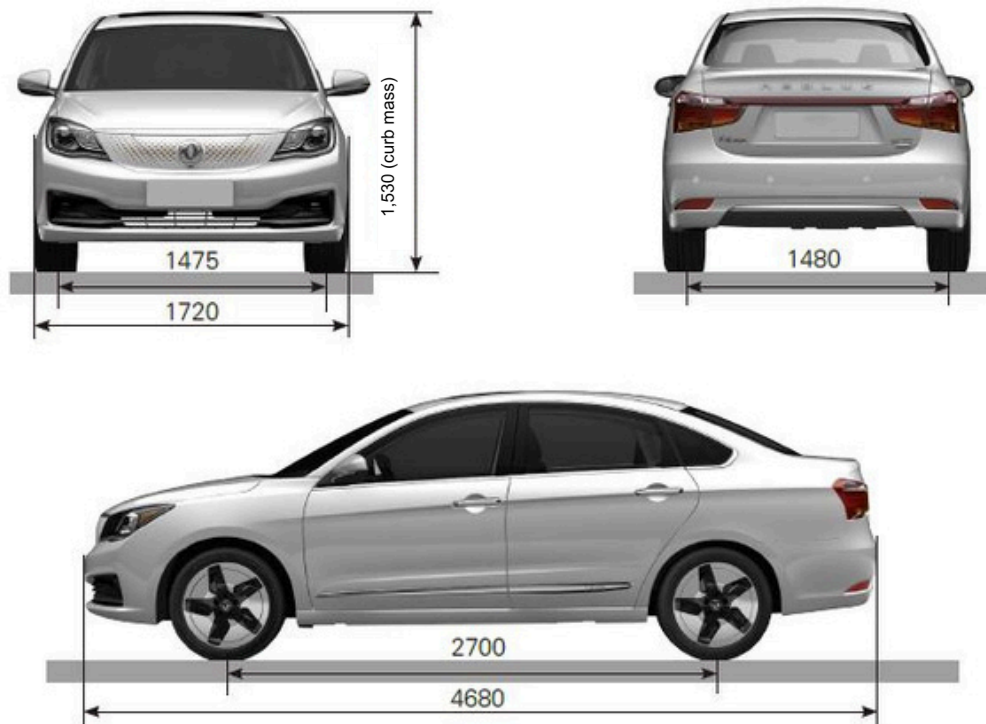
Znak upozorenja na priključku vozila pričvršćen je na donju oblogu poklopca priključka vozila i na gornji deo poklopca samog priključka.

OPREZ

Obratite pažnju na uputstva na narandžastim nalepnicama upozorenja koje su zalepljene na visokonaponske komponente. Kako biste izbegli povrede od strujnog udara, zabranjeno je dodirivati visokonaponske komponente, visokonaponske kablove (narandžaste boje) i njihove konektore bez zaštite.

Serija modela			E70					
Tip karoserije			limuzina, četvora vrata, samonoseća karoserija					
Tip pogona			FF					
Masa praznog vozila (kg)			1502	Masa i opterećenja		Opterećenje prednje osovine (kg)	1000	
Pogonski motor		Maksimalna snaga (kW)	110			Opterećenje zadnje osovine (kg)	969	
		Maksimalna brzina (rpm)	16000	Dozvoljena ukupna masa (kg)	1969			
Pogonska baterija		Maksimalni obrtni moment (Nm)	210	Dimenzije	Dužina (mm)	4700		
		Kapacitet (kWh)	50.23		Širina (mm)	1720		
Minimalni prečni okretanja (m)		Kapacitet (Ah)	139		Visina (mm)	1530		
		Minimalni razmak od tla (maksimalno dozvoljena masa) (mm)	11.6		Međuosovinsko rastojanje (mm)	2700		
			120		Trag točkova prednji/zadnji (mm)	1475/1480		
Kočni put (bez opterećenja)			< 500	Koćione performanse	Radna koćnica – 50 km/h	Minimalni razmak od tla (puno opterećenje) (mm)	+ 19/20	
Hod pedale koćnice do poda (vertikalna visina)			140±6			Prosećno usporenje (bez opterećenja)	≥ 6.2/5.9	
Pneumatici i felne	Glavni pneumatici	Dimenzija pneumatika	205/50 ZR17		Radna koćnica – 100 km/h	Stabilnost koćnica	Odstupanje pravca ≤ 2.5 m	
		Pritisak – 2 putnika (kPa)	250/230			Minimalni razmak od tla (puno opterećenje) (mm)	≤ 48	
		Pritisak – puno opterećenje (prednji/zadnji) (kPa)	260/250			Prosećno usporenje (bez opterećenja)	≥ 6.43	
		Model felne	17×6.5J			Stabilnost koćnica	Odstupanje pravca ≤ 3.5 m	
		Materijal	aluminijum ili ćelik			Parkirna koćnica (puno opterećenje)	Statićki (nagib 20%)	5 min
	Specifikacija	T125/80 R17	Dinamićko usporenje (30 km/h)		≥ 1.5			
	Rezervni toćak	Pritisak (kPa)	420		Prednje većanje		MacPherson nezavisno većanje sa stabilizatorom i teleskopskim amortizerima	
		Model felne	17X4T		Zadnje većanje			Torziona greda, nezavisno
		Materijal	ćelik	Debljina prednjeg/ zadnjeg diska (mm)	Standardno		28/10.3	
	Podećavanje geometrije toćkova	Prednji toćkovi	Nagib (camber)		-0°05'±45'	Limit potroćenosti	26/8.3	
Uzdudni nagib			9°50'±45'	Standardno	11.6/9			
Zatur (caster)			4°45'±45'	Limit potroćenosti	2/2			
Zatur (toe-in)			0°6'±6'	Maksimalni uspon (%)		30		
Zadnji toćkovi		Nagib (camber)	-1°30'±30'	Sistem upravljanja	Kapacitet prtljaćnika (L)	502		
		Zatur (toe-in)	0°21'±24'		EPS (elektrićni servo upravljać)			

Dimenzije vozila (mm)



Specifikacije i kapaciteti glavnih tečnosti

Kapaciteti tečnosti navedeni u tabeli ispod su približne vrednosti i mogu se malo razlikovati u stvarnoj upotrebi. Pogledajte poglavlje "Održavanje" za količine punjenja različitih tečnosti.

Pozicija	Tečnost	Tip	Klasa	Količina (L)
Pogonski motor	Rashladna tečnost motora	DF-3	-	5.9
Prenos brzine	Lubrikant menjača	SHELL S3-ATF-MD3	-	0.7-0.8
Sistem za upravljanje toplotom*	Rashladna tečnost	DF-3	-	5.0±0.4
Rezervoar kočione tečnosti	Sintetička kočiona tečnost	CTE 4606	DOT4	0.7±0.1
Rezervoar tečnosti za pranje vetrobranskog stakla	Tečnost za pranje vetrobranskog stakla	-	-20°C	3.0±0.3
Klima	Gas za klimu	R134a	-	0.58kg
	Antifriz	DF-3	-	2.5±0.1

Napomena:

- 1.Vrednosti date u ovoj tabeli su projektovane vrednosti. Proizvođač zadržava pravo da prilagodi stvarnu potrošnju u skladu sa promenama na proizvodima, opremi i klimi. Rashladna tečnost u radiatoru hladi pogonski motor putem cirkulacije vode, a rashladna tečnost klima uređaja zagreva topli vazduh preko PTC grejača kako bi obezbedila toplotu.
- 2.Molimo pogledajte odeljak "Planirano održavanje" za tehničke zahteve i razuman interval zamene kočione tečnosti.

